

胡錦濤考察天津高科技 勉同心協力迎接「十八大」

【本報訊】中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤18日在中共中央政治局委員、國務委員劉延東和中共中央政治局委員、天津市委書記張高麗等陪同下，到天津一些高新技術企業，就實施創新驅動發展戰略進行調研，同幹部群眾共商加快轉變經濟發展方式、保持經濟平穩較快發展大計，勉勵大家同心協力，以優異成績迎接黨的「十八大」勝利召開。

據新華社天津十九日消息：天津力神電池股份有限公司主要從事鋰離子電池的研發、生產。2000年6月，胡錦濤曾到這家剛投產不久的企業考察。當時的力神公司只是一個規模很小的高科技企業，公司員工不到200人，產能500萬隻、400多萬安時，產品只有兩種。經過10多年的努力，力神公司已經發展成為內地重要的鋰離子電池生產企業，產能達到4.5億隻、7億多安時，產品有140多種，80%產品出口。胡錦濤與致物物地考察了這家企業的全自動生產線和琳琅滿目的產品展廳。

詢電動大巴性能

該企業負責人向總書記匯報，力神公司這些年的發展主要得益於自主創新，目前公司已擁有一批自主知識產權。胡錦濤說：「看到你們企業壯大了、發展了，一派欣欣向榮的景象，我感到十分欣慰。你們的實踐表明，要把『小電池』做成『大產業』，必須不斷提高科技創新能力。」車間外停放着幾輛使用力神公司動力電池的電動大巴。胡錦濤饒有興趣地登上車，仔細察看車內設施，從電池成本、使用壽命、充電時間、充電一次行駛里程，問到車輛行駛最高時速，同企業負責人探討起電動汽車的推廣問題。總書記語重心長地說，新能源是具有廣闊發展前景的戰略性新興產業。希望他們面向市場需求，推進自主創新，着力攻克核心關鍵技術，使鋰離子電池的性能不斷提高、成本不斷降低，在推動中國新能源產業發展中再創佳績。

觀曙光超級電腦

曙光信息產業股份有限公司是從事高性能計算機和通用服務器研發、生產的企業。在曙光品牌體驗中心，胡錦濤參觀了陳列的產品，詳細了解企業科研、生產情況。曙光公司依託雄厚的科技實力，研製出超百萬億次、超千萬億次等一批高性能計算機。

得知這些情況，總書記稱讚曙光公司走出了一條高新科技成果產業化的成功路子。

在企業生產車間，胡錦濤來到生產線旁，觀看高性能計算機的生產過程，同員工親切交談。看到幾位科技人員正在對最新研製的曙光高性能計算機進行調試和測試，總書記走過去，向他們詢問這一型號產品的性能、應用和市場銷售前景。

胡錦濤強調，實現創新驅動發展，最關鍵的是要促進科技與經濟緊密結合。他希望曙光公司堅持走中國特色自主創新道路，把握經濟社會發展需要，瞄準世界信息技術發展前沿，加大研發力度，加快成果轉化，努力推出更具技術優勢和市場優勢的高性能計算機，為推動中國信息化建設貢獻更大力量。



▲國家主席胡錦濤18日在天津曙光信息產業公司考察，了解高性能計算機的研發、生產情況。新華社

林毅夫預測中國四季度經濟回升

【本報訊】世界銀行前副行長、北京大學教授林毅夫19日在南京舉辦的海峽兩岸企業家紫金峰會上，對各種「唱空中國論」一笑置之，他重申其觀點：中國有能力維持20年8%的經濟增長率。

據中新社報道，林毅夫對目前世界宏觀經濟形勢表示悲觀。他認為，「發達國家的經濟很可能陷入漫漫長夜，未見天明。2008年爆發金融危機，發達國家到現在失業率還是很高，經濟增長疲軟，歐債危機成為關注的焦點。如果不進行結構性改革，降低工資福利，減少政府赤字，增加競爭力，任何措施都只是止痛藥，危機只能解除一時，再度席捲來時，可能比上一輪更加嚴重。」但對於外界基於中國內地經濟連續六個季度經濟增長率跌破8%而興起的各種「唱空中國論」，林毅夫卻持否定態度。他認為，中國改革開放以後經濟發展的軌跡、道路和東亞經濟體走的道路一樣，既然日本、新加坡、韓國能夠維持20年7.6%到9.2%不等的經濟增長率，中國就有能力維持20年8%的增長率。

基建項目有利經濟穩定

他看好中國經濟的理由是，中國還是中等發達經濟體，產業升級的空間非常大，大城市的基礎設施還有待改善，城市化、環境、社會保障功能，這些項目是投資回報非常高的項目。中國財政狀況從全世界來看是非常好的。

林毅夫表示，最近中國批准了新一輪基礎設施建設項目，他預測中國經濟在今年第四季度應該可以止穩回升。

溫家寶赴比利時中歐峰會

【本報訊】國務院總理溫家寶19日前往比利時布魯塞爾出席第十五次中歐領導人會晤，並對比利時進行正式訪問。

據中新社北京十九日消息：溫家寶此行主要陪同人員有：外交部部長楊潔篪，國家發展和改革委員會主任張平，科技部部長萬鋼，財政部部長謝旭人，商務部部長陳德銘，中國人民銀行行長周小川，國務院研究室主任謝伏瞻，國務院副秘書長、溫家寶總理辦公室主任項兆倫，外交部副部長朱濤，國務院研究室副主任田學斌。

溫家寶將與歐洲理事會主席范龍佩、歐盟委員會主席巴羅佐共同舉行第十五次中歐領導人會晤，出席歐方的歡迎宴會，並出席第八屆中歐工商峰會。中歐擬簽署關於科技、反壟斷、低碳及可持續發展合作等領域的多項文件。

外交部副部長朱濤此前表示，中方希望通過此次會晤實現三個目標。一是堅持戰略互信，對外釋放積極信號，為中歐關係發展指引方向。二是促進互利合作，從長遠和戰略角度對中歐合作的各個領域進行統籌規劃，為中歐關係發展注入動力，推動世界經濟早日復蘇。三是妥善處理分歧，提振雙方合作信心，促進中歐關係健康發展。

分析人士認為，在目前中歐雙邊貿易形勢堪憂、歐盟對華光伏產品發起反傾銷調查的背景下，此次會晤將是中歐以理性眼光妥協分歧的平台，有望提振信心，促進互利合作。中歐應共同努力，反對貿易保護主義，創造新的貿易與投資機會。

除參加中歐領導人會晤外，溫家寶還將訪問比利時，並與首相迪呂波舉行會談，就中比關係、中歐關係以及雙方共同關心的重大國際地區問題交換看法。

三沙市編制「十二五」規劃

據悉，三沙市正在着手編制「十二五」規劃，提升三沙的基礎設施水準，包括交通、生態保護等內容。三沙市成立以來，已有4個重點項目相繼動工，其中生態環境保護項目佔了3個。

今年8月25日，三沙市永興島污水處理及管網工程、西沙群島垃圾收集轉運工程同時動工建設，兩個項目共投資5000多萬元，建成後可實現日轉運垃圾能力20噸，日處理污水能力1800噸，基本符合西沙軍民的需。另一個生態環境保護項目是有關島嶼海岸整治修復與保護工程，於9月14日開工建設。（新華社）



▲第六屆中國國際安全生產及職業健康展覽會18日在北京舉行。會場裡展示煤礦井下安全避險控制系統、工業安全動態監控及預警預報系統等技術裝備。圖為參觀者在展會上觀看個人防護用品。新華社

平潭正以超乎想像的速度前進



▲去年五月，國務院副總理李克強（前排左二）在福建省委書記孫春蘭（前排左三）、省長蘇樹林（二排左一）的陪同下視察了平潭島。（本報資料）

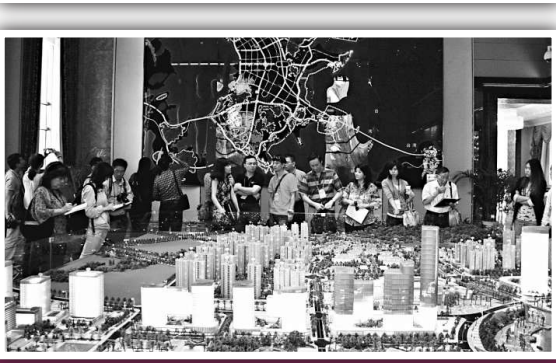
應福建省政府新聞辦公室的邀請，來自17個國家和地區的22家海外華文媒體的29名記者，18日開始了在閩6天5個地級城市的採訪行程，首站就是當前平均一天投資一個億超速度發展的平潭（對台）綜合試驗區。如今，站在這個大陸距離台灣本島最近的島嶼上，每一個人都可以明顯地感受到它在中央和閩省高層心目中的特殊地位和超乎想像力的前進速度。本報記者 蔣煌基報道

為什麼要在平潭島做如此之大的投入？這幾乎是本次海外華文媒體記者共同關心的問題。福建省人民政府發展研究中心副主任黃端這樣對記者說：香港和澳門回歸祖國後，祖國和平統一的重要任務就剩下台灣了。深圳和珠海兩個特區在香港和澳門回歸祖國的進程中發揮了很好的平台作用，今天為了繼續深化深港、珠澳交流，中央又分別設置了「前海特區」和「橫琴新區」。同樣，中華民族要實現和平統一大業，深化內地與台灣的合作交流，前沿在福建，要衝就在平潭。

比特區更特

從福州走福廈高速公路在福清漁溪轉入漁溪至平潭高速公路，只一個多小時就來到平潭跨海大橋頭。接近平潭的道路兩旁，各式建築及工程機械的廣告牌接連不斷，一切似乎都在告訴我們平潭已經進入了一個大開發的時代。

2009年5月，國務院出台《關於支持福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》，明確提出：「在現有海關特殊監管區域政策的基礎上，進一步探索在福建沿海有條件的島嶼設立兩岸合作的海關特殊監管區域，實



◀華文媒體採訪團一行參觀平潭城市綜合管網展示館。據介紹，平潭將以每公里造價1500萬元的高水準鋪設一百多公里「地下大動脈」（蔣煌基攝）

◀華文媒體採訪團參觀由香港世茂集團、恆基兆業、新鴻基地產、遠雄集團和台灣東元集團等五大華人地產領袖合力打造的兩岸首個經濟一體化示範城——海峽如意城沙盤（蔣煌基攝）

行更加優惠的政策。」平潭，正是這一特區的最佳選擇。

據介紹，自2009年7月平潭綜合實驗區成立以來，先後有21位中央領導人和部分民黨黨派中央領導，以及160多位部級領導上島考察，30多個國家部委陸續赴平潭調研，研究賦予平潭具體政策。

2011年初，「加快平潭綜合實驗區開發開放」相繼寫入國家「十二五」規劃綱要和《海峽西岸經濟區發展規劃》，平潭開放開發上升為國家戰略。

2011年11月，國務院批覆《平潭綜合實驗區總體發展規劃》，同意平潭實施全島開放，在通關模式、財稅支持、投資准入、金融保險、對台合作、台胞就業生活、土地配套等方面，賦予平潭比經濟特區更加特殊、更加優惠的政策。

作為全國首個面向台灣的兩岸交流綜合實驗區，中央賦予了這個四倍於島面積的平潭「比特區更特」的戰略地位和使命。而福建省提出積極探索「共同規劃、共同開發、共同經營、共同管理、共同受益」的兩岸合作新模式，並在這裡建設一個機制先進、政策開放、文化包容、經濟多元的現代化、國際化綜合實驗區。

平潭縣工作人員向大公報記者透露，目前平潭正在積極爭取中央賦予特別立法權，在實驗區探索創新機制體制。平潭，將被打造成對台交流合作前沿平台的「樣板房」。

超常規推進

如今的平潭，就像是一個龐大的工地，到處是塔吊、打樁機和腳手架。據平潭縣政府部門工作人員介紹，今日平潭，各項開發建設正以超常規、不計本地推進，彰顯「一天一個億、一天一個樣」的「平潭速度」。今年計劃完成投資600億（人民幣，下同），力爭「十二五」完成投資2500億元以上的投資建設力度，平潭的未來比夢更美。

當地幹部至今一直津津樂道的「頂層設計」，也在強調着平潭正在進行着「高起點、高標準、高水平」規劃開發。

除海峽大橋、漁平高速公路提前通車外，福州至平潭的快速鐵路及跨海公鐵大橋、長平高速公路、環島公路一期等項目均已開工；中心商務區、港口經濟區、高新技術產業區、科技研發區、文化教育區、旅遊休閒區等功能區塊漸次顯現，現代化的低碳生活展露雛形。

根據規劃，平潭將重點發展高新技術產業、現代服務業、海洋產業、旅遊業和教育文創等產業，構件低碳、智慧、生態、高附加值的高端產業體系。目前，動工建設的各項產業基地已吸引了一批優質產業在平潭積聚。總投資73億元人民幣的協力科技產業園、16.4億美元的平潭科技產業園、150億元人民幣的「海峽如意城」城市綜合體等項目已動工建設，中華電信「智慧平潭」等項目已經落地。

今冬開通至台北海上航線

本報記者 蔣煌基

在《平潭綜合實驗區總體發展規劃》中，發展海洋經濟，構築兩岸海上直航通道，是平潭開發建設的兩個重要內容。

據介紹，自去年11月30日開通「平潭—台中」海上直航通道後，台北航運界目前已啓動了台北港旅檢大樓等配套設施建設，擬出台新規劃兩岸海上直航交通企業合作。平潭亦正在積極對接，添置船隻，爭取今年冬季開通台北航線。

根據規劃，平潭全島開放，將採行「一線」放寬、「二線」管住、人貨分離、分類管理的管理模式。據介紹，平潭的港口經濟區位於海壇島西南部和東部，主要包括金井灣組團、吉鈞港組團和澳前組團等，重點發展保稅加工、保稅物流、貨運代理、轉口貿易及港口物流業，建設商貿、海產品加工及台灣農產品交易中心。

作為港口經濟區的重要組成部分，平潭金井作業區吉鈞港1#—5#泊位正加緊施工。平潭的吉鈞港將以對台深水貨運碼頭作為依託，重點發展對台港口航運、保稅加工、保稅物流、貨運代理、轉口貿易等。

作為平潭發展藍色經濟的重要支撐，平潭海洋大學已於今年初啓動籌建工作。平潭海洋大學將以培養海洋新興產業發展急需緊缺人才為重點，建設海洋科學類、水產類和海洋工程類等學科群，適應現代海洋產業、臨港產業、服務業發展的需要。



平潭正在以「一天一個億、一天一個樣」的「平潭速度」推進基礎設施建設。圖為已經建成通車的平潭跨海大橋。（本報資料）