



十八大專題



中牟特產

中牟經濟轉型「轉」出一片新天地

當前，河南省正在通過經濟轉型，以實現經濟和社會的良性發展。在這一方面，地處鄭州和開封之間的中牟縣，無疑樹立了一個標杆。該縣通過經濟轉型，「轉」出了一片新天地。

2004年，中牟完成生產總值70億元，三次產業的結構比例為25.6：42.4：32.0；2011年，完成生產總值317億元，三次產業的結構比例為14.6：59.2：26.2。八年間，第一產業增加值由17.9億元增長到46.4億元，佔當年生產總值的66.3%，年均增長9.4%；第二產業增加值由29.7億元增長到187億元，佔當年生產總值的267%，年均增長38.2%。兩個產業均呈現快速增長的同時，第一產業所佔的比重下降了11個百分點，第二產業卻上升了17個百分點。

兩個一升一降，生動地反映出，在過去的八年裡，中牟走出了一條不以犧牲農業為代價，農業和工業相互促進，協調、統籌、科學發展的康莊大道。

「三區」疊加，中牟迎來黃金發展期

進入新世紀，中牟面臨三次發展機遇。2004年，時任河南省委書記的李克強同志提出，把中牟打造成豫東經濟「橋頭堡」。

搶抓機遇，中牟提出順應鄭州東擴，承接產業。中牟縣城西擴5公里，加大水、電、路、電信等基礎設施建設，形成與大鄭州的對接局面。與鄭州接壤的白沙鎮境內，很快便塔吊林立，機器轟鳴，新項目十天一個如雨後春筍般出現。

鄭汴一體化的實施是中牟的第二次機遇。2005年，省委、省政府提出「鄭汴一體化」。中牟由此成為連接鄭汴的支點，成為鄭汴融城的一部分。這片曾經孕育了列子、潘安、史可法等歷史名人的土地，進入了歷史上最好的發展時期。這次機遇讓中牟對自己的優勢和發展思路的認識越來越清晰。

2006年2月11日，中牟縣十一屆人大四次會議第三次全體會議通過的「十一五」規劃裡明確寫道：「中牟處於中原城市群的核心，又是鄭汴一體化的重要支撐點，隨著鄭州中心城區東擴和鄭汴一體化的加快推進，必將為我縣帶來更多的發展機遇。」但「十一五」開局之年的中牟縣，經濟總量只有90億元，剛剛躍入全省前30強。此時鄭州市的其他五個縣（市），已經連續多年穩坐全省百強縣前十名的交椅。在鄭州縣城經濟「墊底」的地位讓這群雄心勃勃的黃河兒女對發展的願望更加迫切。

這年初，一份由中牟人自己起草的《鄭州東部經濟區建設規劃》送到了市委、市政府的決策桌上。中牟人民牢牢抓住了這次機遇。

《鄭州市國民經濟和社會發展第十一個五年規劃綱要》明確提出：「建設中牟汽車城，汽車零部件園區，爭取把中牟建成全省整車、專用車和汽車零部件生產基地。」

在鄭州市「十一五」專項規劃之一的《鄭州東部區域經濟發展戰略規劃》中，中牟被明確定位為「鄭州東部城市組團和現代製造業基地、現代農業示範基地，鄭汴一體化重要的產業和城鎮支撐區」。

向來以大蒜和西瓜為代名詞的中牟，有了對未來美麗的暢想。「鄭汴一體化，中牟受益大。」這句樸實的話道出了中牟人民當時的喜悅。

2007年9月27日，省十屆人大常委會第三十三次會議原則同意《鄭汴產業帶總體規劃》。《規劃》摒棄了以往城市發展上「攤大餅」的做法，由西向東依次規劃布局白沙、官渡和汴西新區三大組團。——鄭汴產業帶三個組團，兩個在中牟境內。

2009年1月10日，省政府提出「一極兩圈三層」的中原城市群總體框架。「一極」即構建帶動全省經濟社會發展的核心增長極，即「鄭汴新區」，包括「鄭州新區」和「開封新區」。2010年7月28日上午，《鄭汴新區總體規劃》提交省十一屆人大常委會第十六次會議審議，鄭汴新區規劃總面積2127平方公里，其中鄭州新區面積1840平方公里，中牟佔了1416平方公里；鄭汴新區規劃了8個組團，中牟包括白沙、劉集、九龍、中牟縣四個組團。

2011年，隨着中原經濟區上升為國家戰略，中牟從借力鄭東新區開發建設，到鄭汴一體化中「一肩擔兩市」，再到如今佔據鄭州新區面積的3/4。中牟已經是當之無愧的鄭州新區核心區。

藍圖繪就，傾力打造鄭汴牽手中原明珠

今年上半年，全縣生產總值完成156.9億元，同比增長9.3%；規模以上工業增加值完成66.6億元，同比增長12.6%；全社會固定資產投資完成130.7億元，同比增長24.3%；社會消費品零售總額完成44.4億元，同比增長16.9%；農村居民人均現金收入6570元，同比增長19.9%；城鎮居民人均可支配收入8200元，同比增長13%；地方公共財政預算收入完成13.6億元，同比增長39.9%；總量位居全省第一位。

主要空間區域和發展的重中之重。」中牟縣委書記楊福平認為，「中牟在未來鄭州都市區建設中必可大展宏圖。一是中牟得天獨厚的地位，吸引不少重大項目，中牟要做的是承接好、服務好這些省市重大項目。二是以集中、集約的理念加快產業園區的建設。三是以綠博園、華強創意產業園、雁鳴湖生態建設等項目為帶動，大力發展第三產業。四是大力發展都市現代農業。」

「十二五」期間，中牟將建設成為全省重要的都市農業現代示範區，全面對接鄭州新區現代農業產業帶和沿黃文化旅游生態產業帶，重點發展蔬菜、漁業、畜牧、林果、花卉苗木五大產業，打造具備「生活、生態、經濟、示範」多重功能的都市生態農業體系。

「十二五」期間，中牟將堅持以產興城、以城帶產、科學規劃、合理布局的原則，加快基礎設施建設，大力培育功能定位明晰、產業特色鮮明、輻射帶動有力的產業集聚區。中牟產業園區到2015年營業收入達到600億元。

「十二五」期間，中牟將全力推進汽車工業園的整體開發建設，以汽車整車生產為核心，以培育汽車及零部件產業集群為重點，建立功能齊全的汽車銷售、展示、倉儲、物流、保險等汽車貿易服務體系，建成河南最大、全國知名的汽車及零部件生產基地，到2015年，園區營業收入達到500億元。

「十二五」期間，鄭州國際物流園區將依託隴海、京廣兩大鐵路運輸線，承接東部沿海地區及國際產業轉移，聚集現代物流業和先進製造業，建設高水平基礎配套和高品質物流園區，到2015年，園區營業收入達500億元。

「十二五」期間，中牟將依託雁鳴湖生態文明示範區，拉動休閒、旅遊、會議、文化等產業聯動發展，建成宜居宜遊綜合新城。

「十二五」期間，中牟的生產總值將超過500億元，比「十一五」末翻一番。

中牟縣委書記楊福平說，中牟縣處於中原經濟區、鄭州都市區、鄭州新區「三區」疊加發展的重要位置，要充分利用好得天獨厚的鄭汴一體化的機遇和優勢，突出規劃、項目、環境、民生、作風等重點工作，着力把中牟建成汽車、電子信息、物流等新型產業集聚區，建成現代科技、文化、教育、旅遊的繁榮區，建成高端的都市型農業示範區，建成鄭汴牽手的城市連綿帶和宜居區，努力爭當鄭州「挑大樑、走前頭」經濟社會發展的先鋒縣。

經濟轉型，崛起產業集聚區和都市型現代農業

當前，隨着鄭州都市區、鄭州新區建設的不斷深入，發展都市型現代農業已成為全縣農業發展與進步的必然趨勢，力爭把中牟建設成全省最好的都市型現代農業示範區。

充分放大中牟農業既有優勢，加快建設「全省領先、國內一流」的都市型現代農業示範區，着力打造「兩區一城一攤五大產業」。「兩區」，即縣北部180平方公里的旅遊觀光農業示範區、縣南部450平方公里的現代生態農業示範區；「一城」，即河南萬邦國際農產品物流城；「一攤」，即黃河灘區生態再造、產業轉型升級工程；「五大產業」，即蔬菜、花卉、漁業、林果、畜牧產業。目前，布局在姚家鎮和雁鳴湖鎮的兩個5平方公里的先導區建設全面啓動；中牟·國家農業公園（北部先導區）被確定為省級重點項目，旅遊功能提升規劃方案正在編制；基礎設施建設加快推進，12家企業全部入駐並開始施工。南部先導區河南弘億國際農業高新產業集聚區初具規模，設施蔬菜精品園一期基本建成；在先導區外成功流轉土地3278畝，入駐企業25家，計劃總投資125.2億元。河南萬邦國際農產品物流城一期蔬菜果品交易區實現運行，日交易量4萬噸左右，日交易額突破1億元，帶動就業6萬人，糧油交易區正

綠博園（澳門園）

▼糧食豐收



▲汽車生產車間



▲方特歡樂園



快速發展的中牟，已經成為鄭州新區一顆奪目的明珠。

「中牟佔鄭州新區規劃面積的近80%，是鄭州新區

▼新型社區

