

大公報社評

井水集

# 用東北新市鎮宏圖反擊「賣港」謠言

特區政府「新界東北發展計劃」正在進行廣泛諮詢，計劃一旦通過落實執行，二〇二〇至三〇年間，一座全新的宜居宜商、環境優美的新市鎮將會在新界東北部崛起，本港城市面貌將煥然一新，經濟動力和生活質素也將得到大幅提升。

毫無疑問，這將是本港未來二十年内最重要的一項長遠發展規劃，同時也是眼前梁振英政府施政的重大突破；只要規劃做好了、建設成功了，梁振英政府將會為港人社會留下一項寶貴財富。

然而，恰恰就是如此一項造福港人社會的重大施政規劃，一開始便已經遭到反對派政客和亂港傳媒的干擾和破壞，他們將發展計劃歪曲為「割地賣港」、「融入深圳」，又是簽名遊行，又是「護村行動」，千方百計要將一項城市規劃扭曲為政治事件，製造紛爭、分化社會。

因此，面對本港未來長遠發展這一共同議題，全港市民都應該一起來關心這件事情，而關注的重點首先是有關「新界東北發展計劃」的出台構思、來龍去脈和計劃詳情，同時也要用比較開闊的眼光和清醒的頭腦去判別那些別有

用心的政治流言，千萬不能偏聽偏信、因噎廢食，把一件本來平和、美好的事物變成不愉快的爭拗。

事實是，港人對發展新市鎮的議題和歷史絕不陌生，可以說，自上世紀七十年代至今，香港就是在打造新市鎮的過程中發展、壯大起來的。當年港英殖民政府眼見市區用地匱乏、需求日增，在麥理浩時代便提出了發展新市鎮的規劃，今天，自早期的沙田、荃灣、屯門以至近期的將軍澳、天水圍，一座座新市鎮拔地而起，提供大片土地，政府在其上興建公屋、學校、醫院和各項社區設施，遷入的居民也從當初的猶疑、抗拒到愉快地「落地生根」，並且成功栽培了擺脫「跨代貧窮」命運的第二代、第三代……

今日擺在全港市民面前的「新界東北發展計劃」，正正是當年這些成功例子的現代「優化版」，未來的新界東北新市鎮，面積更廣、規模更大、配套設施更齊全、交通基建更方便，可供發展的土地面積也達到五百三十三公頃，政府將在其上興建大量公共房屋，有望在一個相當長的時期內可以解決港人安

居樂業的問題。

當然，任何一項發展計劃，對原來的面貌、狀況不可能不造成一些滋擾以至破壞。「新界東北發展計劃」包括現時上水古洞、坪輦、打鼓嶺、粉嶺北等地，其中多為荒廢農地，區內住有新界原居民和非原居民，前者不少已是世代居此，計劃首先需要解決收地賠償的問題，此外還有環境保護也是一大關注點。

因此，對梁振英政府來說，新界東北發展計劃的推行，將是其施政決心和能力的一大考驗。面對各種複雜因素，關鍵是必須區分兩類不同性質的矛盾，凡是確實關係到受影響居民的切身利益者，政府必須拿出最大的誠意，通過協商、賠償、遷徙、安置解決問題，務必要爭取原居民的支持，對環保問題也要重視及認真處理。而對來自反對派政客和亂港傳媒的干擾破壞，梁振英政府必須爭取主動，不失時機地耐心、反覆向全社會以及相關地區人士解釋發展的必要性和帶來的好處，要「大鑼大鼓」、理直氣壯，用未來新界東北新市鎮、新天地的廣闊藍圖、宏偉願景來反擊那些「割地賣港」的政治謠言。

# 陳佐洱不必太痛心

前港澳辦副主任陳佐洱出版了一本《我親歷的香港回歸談判》，昨日為新書出版來港出席活動，包括「菁英會」主辦的「祖國與香港」分享會。

要說到對香港回歸談判全過程以至不少細節的了解，陳佐洱認了第二，可能無人敢認第一，雖然當時還有姬公、李後、魯平等多位主力，但陳佐洱的參與程度可能是最廣泛和最具體的，包括和港方草委、委員的聯繫。當年在中英談判期間，英國人拋出「玫瑰園計劃」，大搞基建投資、大增社會福利，庫房可能都成了「肥肉」的「埃及妖后嫁妝」，陳佐洱遂提出要提防把錢用光、「車毀人亡」，而此語也就成了陳佐洱的「金句」。

當然，回歸後的香港特區，「車」未毀、「人」健在，社會經濟發展和政府財政狀況都勝於肥彭年代，但陳佐洱的「金句」還是值得記取的逆耳忠言。

在「分享會」上，陳佐洱就特區當前存在的一些問題談了看法，其中，對落實「一國兩制」和國家對港全

力支持的闡述都是實事求是和十分中肯的。而對近日發生的一些事件，包括看到遊行中出現抗拒內地的標語，他表示感到痛心。

陳佐洱的心情是可以理解的，而且應該感謝他的提出，正是「愛之深、責之切」，他不能夠理解和接受回歸十五年後的今天特區竟會有人打出這樣的標語。

其實，陳佐洱不必太不開心，在遊行中打出什麼「中國人滾回去」標語和「米字旗」的只是極個別的人，而且沒有群眾附和，只是無聊的小丑所為而已。

事實是，部分市民對內地發生的一些事情確有不同看法，但對大是大非，包括中央對港的大力支持、與祖國不可分的關係，港人是有清楚認識而絕無抗拒之意的。本港確實有人無時無刻不在鼓吹抗中亂港，某亂港傳媒就是政治黑金「金主」和「指揮部」，港人對其狼子野心也是看得分明，不會輕易上當的。

關 昭

# 揭英國當港提款機 陳佐洱痛有人未醒

正在香港出席活動的全國政協港澳僑委員會副主任、前港澳辦常務副主任陳佐洱認為，英國從來無意守護香港，但自回歸以來，中央政府推出多項關顧香港的措施，以特事特辦的方式助香港渡過難關。他指出，在發展過程中出現的矛盾屬「一家人的事」，有信心可解決。他又說，對早前見到香港有人高舉「中國人滾回中國」的標語感到痛心。

本報記者 馮慧婷 石璐杉

陳佐洱昨日上午出席了由香港菁英會舉辦的「祖國與香港」分享會，與年輕人對話；下午又出席新書《我親歷的香港回歸談判》發布會，回顧中英聯合聲明訂立過程以及特區政府成立的點滴故事。

## 英國對港——有佔領心 無守護意

曾於香港回歸談判時，擔任中英聯絡小組中方代表的陳佐洱批評，英國管治香港一百五十年，但並無意守護香港，只是為借香港奪取財富，當香港是「提款機」，「英國有佔有香港的心，但是沒有守護香港的意，香港的奇蹟是生活在這裡的中國人創造的，這期間經歷了無數悲歡離合、酸甜苦辣，英國從來是把香港當作她的殖民地，當作她獲取亞

洲最大財富的「提款機」，除了利益，英國還在乎香港嗎？」

## 中央對港——處處關顧 助渡難關

陳佐洱早前將自己參與中英談判的過程，集結成書，今次訪港，亦主要是出席新書發布會。回顧中英談判至香港回歸以來的歷程，陳佐洱透露，首任行政長官、現全國政協副主席董建華，當年在赤鱗角機場運作出現問題後，就立即向中央尋求幫助，而中央的有關部委，亦立即以特事特辦的方式，批示劃出深圳黃田機場（現稱寶安機場）的一部分，讓香港的貨機上落以及運貨，更推出多項方便通關的措施，加強貨物流通。

陳佐洱又指出，在沙土時期，中央政府亦給予

香港特區政府很多幫助，包括優先考慮香港的醫療需要，由內地工廠趕製防護衣物，更在國際市場上，幫香港「搶購」保護眼罩，而在沙土過後，中央與特區政府簽訂CEPA等多項有利香港的商貿協議，種種政策措施，都體現中央對香港的關顧。

被問及近期因「水貨客」增加而產生的矛盾問題，陳佐洱坦言，不贊成內地與香港之間有很多矛盾這個觀點，但對連續兩年的「七一」遊行有人高舉英國管治時期的「香港旗」及近期見到新聞有報道「中國人滾回中國」的標語，感到很痛心。

## 信任梁振英可領港創美好明天

陳佐洱說：「我很痛心，有對特區政府不滿意的地方，對中央政府不滿意的地方，盡可以自由表達，都是自己家裡的事情，幹嘛還要請來外國的旗子舉起來，舉米字旗有什麼幫助呢？這面旗子應該進歷史博物館，而不應在街頭。」

陳佐洱指出，香港回歸祖國十五年以來，毋庸置疑，「一國兩制」不斷深入人心，相信行政長官梁振英一定能帶領香港建設更美好的明天，並祝願梁振英工作順利。



▲陳佐洱坦言，對有人舉米字旗遊行感到痛心  
本報記者蔡文豪攝



## 風采依然 感恩各界 情深鞠躬

陳佐洱的新書講的是他所親歷的香港回歸談判，而在昨日的新書發布會上冠蓋雲集，鍾逸傑、范徐麗泰、董趙洪娉、梁愛詩、呂志和、方潤華、葉劉淑儀、霍震霆、李祖澤等不少經歷中英談判的香港各界名人更是齊聚一堂，共話當年。

年近七旬的陳佐洱昨日重臨香江，精神奕奕，風采依然。他全日行程滿滿，上午先是與年輕人對話，下午再與老友相聚。眼見高朋滿座，陳佐洱感觸良多。「今天是感恩的一天。」陳佐洱說：「我感恩祖國，感恩香港，感恩各位朋友！」說完他向台下的所有嘉賓深深地鞠了一個躬。

陳佐洱的誠意自然打動了台下不少fans。在發

布會的揭幕儀式之後，嘉賓們排起長龍，陳佐洱在新書上簽名留念。行政長官梁振英夫人梁唐青儀因為參加紅十字會的活動細細來遲，不過，她一口氣買了五本陳佐洱的新書。梁太買完書雖然要趕着走，但仍把握時間上前同陳佐洱握手，並把書留在了工作人員處，託他們幫忙請陳佐洱簽名後再送返給她。

另外，在分享會開始時，陳佐洱用內地十分流行的詞語大讚香港年輕人：「你們給力了！」他表示，看到香港年輕人朝氣勃勃、勤奮努力，就好像看到香港的希望，相信年輕一輩一定能打造香港光明的未來。



▶陳佐洱在分享會中以親身經歷和親會者共同分享回歸談判大事的歷程和感受  
本報記者 蔡文豪攝

## 珍貴史料 新書揭回歸談判秘辛

陳佐洱的新作《我親歷的香港回歸談判》昨日在港舉行發布會。該書通過陳佐洱自述參與中英聯合聯絡小組談判的經歷，首度揭秘香港回歸談判最後階段的真實細節。陳佐洱在新書發布會上感恩各界支持，他並指出，「一國兩制」是史無前例的，在實踐的過程中還會更加豐富和完善。

發布會於昨午在金鐘瑰麗酒店舉行，政務司司長林鄭月娥、外交部駐港副特派員洪小勇、鳳凰衛視董事局主席兼行政總裁劉長樂和陳佐洱等共同主禮。

陳佐洱曾在香港回歸祖國前擔任中英聯合聯絡小組中方代表，其新作的內容細節來自陳佐洱的親身經歷，講述了回歸前夕，中英就香港防務、財政、經濟、民生、司法、出入境、資產和檔案等問題反覆角力的內幕。該書亦提供了大量首次公開的史料與珍貴照片，有助讀者了解香港回歸祖國歷程的一段歷史。

也是為了「向前看，向前進」，他指出，香港能夠實現主權移交，平穩過渡，中英談判中有合作也有鬥爭，通過鬥爭取得了合作，「最終成功了，是中華民族的福祉，也是香港的福祉」。陳佐洱認為，香港回歸以後，「一國兩制」的基本國策，在基本法的指引下，在繁榮穩定的前路上不斷向前發展，「一國兩制」不斷深入人心，證明這是成功的。但陳佐洱亦指出，「一國兩制」也是史無前例的，在實踐的過程中，「一國兩制」還會更加豐富和完善。

林鄭月娥在發布會上致辭時則透露自己昔日擔任副庫務司時參與過預算案的編制和資產的移交工作，「我非常榮幸有大概一年半的時間，能參與陳先生書本裡所說的工作，見證了部分陳先生在本書中談及的經歷」。林鄭月娥更引用了陳佐洱早前的講話做結，「珍惜香港當前這個來之不易的好的局面，珍惜香港七百萬同胞在祖國關懷支持下創造出的繁榮穩定，要堅持把「一國兩制」的方針政策貫徹落實，香港要不斷地發展豐富」。

## 「一國兩制」史無前例 回應熱話 推國教是天經地義

陳佐洱在發布會上表示，歷史不僅是「向後看」

陳佐洱在分享會上，被問到應否推行國民教育的問題時表示，每個公民都要接受國民教育，是天經地義的事，接受國民教育，才能成為家裡的好成員，成為社會上的好公民。他指出，世界上許多國家都很重視國民教育，像美國會把獨立宣言、憲法等融入國民教育的課程當中，把學校作為國民教育的主要平台，除了要上課以外，還透過課外活動推行。

至於應該如何推行國民教育，陳佐洱認為，要把國民教育這件事辦好，要和衷共濟，集思廣益，讓每個城市自行決定，根據歷史及實際情況推行，就能解決爭議。他認為香港特區政府正這樣做。

## 水貨客問題可解決

另外，水貨客問題近日引起社會關注，而「一簽多行」措施亦被叫停。陳佐洱認為，自由行是中央政府應香港社會要求而推出的，對幫助香港渡過沙土和亞洲金融風暴衝擊起到正面作用，但演化成水貨客問

題，是發展中的問題，屬自己家裡的事情，相信通過兩地政府協商可以解決。

陳佐洱指出，二〇〇三年，在香港經受亞洲金融風暴的情況下，中央政府為回應香港同胞的訴求以及內地同胞希望到香港旅遊的願望，經過多次與香港政府協商，最終推出自由行措施，在二〇〇三年以後，儘管香港經歷沙土和亞洲金融風暴衝擊，出現比較蕭條的情況，但受惠於自由行措施，酒店、餐飲、百貨等勞動密集型產業，都有所起色。不過，陳佐洱認為，事物的發展總有兩方面，自由行措施在發展中出現問題，引發水貨客的產生是需要糾正的，他相信兩地政府會妥善解決，「當然這過程發展到今天也出現了一些問題，來太多了，一簽多行，一日可以多行……另外，不是來自自由而行而是來搞水貨的，那畢竟還是自己家裡的事情，一定要糾正，我相信兩地政府之間完全可以糾正，梁特首最近這幾天，我看對上水的水貨處理得很好，中央政府都是配合的。」