

郝柏村曾欲出兵釣魚島 李登輝認賊作父不簽字

新黨台北市議員王鴻薇和國民黨市議員李新，19日在台北市市政總質詢時，均鎖定釣魚島問題詢問台北市長郝龍斌。李新甚至大爆內幕，說郝龍斌的父親郝柏村在1990年就已經決定派兵拿下釣魚島，「但認賊作父的李登輝不簽字」！

【本報訊】據中評社台北二十日消息：台北議員王鴻薇不但邀請台北市長郝龍斌參加「中華民國」團結自強協會，在9月23日舉辦的「保釣大遊行」，還要求郝龍斌表態，對釣魚島問題說明立場。郝龍斌則呼籲民眾團結一致，捍衛領土和主權；但是否參加遊行，還在審慎評估。

郝龍斌還說，「遺憾的是看到島內有些政治人物還要消費釣魚島，提出一些做不到的事情，還消遣『中央政府』，這是不對的」。他強調，政府掌握最完整的資訊，做出最有效的措施，政治人物不該採取看笑話的態度，來看待政府的保釣措施。

1990年已制訂出兵計劃

稍後上台的李新則大爆內幕，「您的父親郝伯伯在『民國』79年（1990年）已經計劃派兵拿下釣魚島，代號叫『漢江演習』，直升機都準備飛出去了！」李新說：「郝伯伯這條錚錚鐵骨的漢子，卻碰上認賊作父的李登輝反對此事！」郝龍斌並未答覆此一「內幕」。

另據台灣醒報近日報道，面對日益升溫的釣魚島問題，馬英九19日兼程趕往空軍戰管第六雷達中隊

、海軍三芝雷達站，全程監控、了解釣魚島周邊情勢發展。馬英九說，已掌控到日本保安廳艦艇、飛機，以及大陸漁政船、海監船艦動態，並派出海巡六號前往護漁。目前已部署海巡署站在第一線護漁，保護我漁民漁船安全作業，而國軍部隊則為其後盾，站在第二線整備戰力。

「國防部」也透過軍事發言人室強調，軍方已加

強釣魚島周邊海、空域監控，充分掌握情勢發展。

馬英九並引據歷史指出，康熙23年，即1684年，釣魚島就是以台灣附屬島嶼，跟隨台灣納入清朝版圖。1895年日本強佔釣魚島，等於是竊佔，我不承認。然而現今，我們願意擱置爭議，以和平為前提，與大家共享資源。不過，資源可以共享，領土主權絕不容侵犯。



對於父親郝柏村（右）當年的保釣舉措，台北市長郝龍斌（左三）並沒有回應。資料圖片

江丙坤功成身退



海基會董事長江丙坤日前「閃電」辭職，震驚島內政壇。雖說「天下無不散之筵席」，但近年兩岸關係從破冰回暖到艷陽高照，江丙坤都是重要推手，如今掛冠求去，兩岸各界無不感到惋惜。

對於請辭的原因，江丙坤的解釋是，因年齡、體力問題，而且兩岸兩會已完成8次會談，簽署了18項協議，完成了階段性任務。誠然，4年前江丙坤接掌海基會時已將近76歲高齡。在這樣的年紀或更早的時候，很多人都會選擇退休，頤養天年，但江丙坤卻毅然接下重任，還訂下兩大目標：一是開創兩岸和平繁榮的新局；二是為海基會找個永久的家。毋庸置疑，現在這兩大目標已圓滿完成，江丙坤可謂功成身退。加之兩岸各領域的交流與合作正逐步邁向「深化區」，這對將到耄耋之年的江丙坤的體力和健康都是一大挑戰。他自1954年在政府部門工作至今已58個年頭了，人生大部分的時間和精力都奉獻給了台灣社會和兩岸事務，但歲月不饒人，縱有繼續工作之心，卻苦無鋼鐵般的身體，因此，儘管兩岸各界對江丙坤的離去依依不捨，但還是表示理解和祝福。

江丙坤作出辭職的重大決定，心中雖經歷一番掙扎和煎熬，但在宣布一刻表現坦然鎮定，因為多年來他為打開兩岸新局作出了不可磨滅的貢獻，交出了一份備受各界肯定的成績表，為自己的公務員生涯畫上了圓滿的句號，無悔、無怨、無憾。雖然他也深知接下來兩岸還要就多項重要議題進行協商，但亦正

朱穗怡

如其所言「江山代有才人出，成功不必在我」，這種淡泊名利的高尚情懷和激流勇退的政治智慧讓人敬佩。

江丙坤出生於台灣南投縣一個貧苦的農民家庭，在父親的影響下，從小就養成了刻苦努力、認真負責的性格，大學畢業後投身政府，工作嚴緊周密、事必躬親，獲得了「拚命三郎」的美譽。由此便不難理解，他年過七旬時還願意改善兩岸關係的拓荒牛。海基會處於台灣方面兩岸事務的第一線，所處理的都是實務性工作。過去4年江丙坤不僅接待了650個大陸各省市的參訪團，還要經常奔波於兩岸之間，為大陸台商排憂解難，猶如「空中飛人」。

俗話說「一分耕耘一分收穫」，2008年5月國民黨重新上台時，兩岸關係已停滯了近10年，正是「百廢待興」，但如今二百多萬人次陸客赴台觀光，為島內帶來近二千億新台幣的商機；ECFA逐步打破兩岸關稅壁壘，為兩岸建立共同市場打下堅實基礎；兩岸不斷增加直航航班，使兩岸民眾來往更加方便。近年兩岸發生的每一重要事件，幾乎都有海基會和江丙坤的身影。

江丙坤耕耘兩岸事務多年，積累了寶貴的經驗和豐沛的人脈，雖然已辭去海基會董事長，但願日後還有機會繼續為促進兩岸交流出謀劃策。

台保釣聯盟籲民眾周日遊行

【本報訊】據中評社台北二十日消息：台灣民間團體「人人保釣大聯盟」20日在媒體刊登大幅廣告，發起923保釣大遊行邀請信，號召9月23日下午全島上街遊行，共同關心釣魚島議題。信中強調，日軍國主義想重溫對外擴張侵略舊夢，釣魚島與台灣唇亡齒寒，人民必須站出來展現全民抗議怒潮與保釣決心。

「人人保釣大聯盟」召集人林孝信表示，日本不願我們政府一再抗議，悍然將釣魚島列為「國有化」；人民必須站出來發聲，展現全民抗議怒潮與保釣決心。

邀請信上說，一旦釣魚島被日本軍國主義霸佔成功，台灣漁民不但失去資源豐富的漁場，數以兆計的海底礦產被竊佔；而且釣魚島距離台灣僅120海里，日軍艦隨時可駛入台灣大門，屆時台灣將無安全可言。

邀請信上指出日本軍國主義之野心，從過去的噍吧年、霧社事件，到40年前的琉球。若釣魚島被佔，下個目標就是台灣！亞洲將再度陷入災難。我們已經別無選擇，必須大聲向日本表達抗議、向全世界說出口聲。

漁民料月底赴釣島維權

宜蘭蘇澳區漁會20日說，捍衛釣魚島漁權活動，最慢9月底成行，屆時將集結至少50艘漁船繞行釣魚島，向日本抗議。

蘇澳區漁會理事長陳春生上午表示，日本將釣魚島列為國有化，為了捍衛釣魚島列島周圍的漁權，南方澳漁民日前發起「釣魚島維護漁權籌備委員會」，由他擔任主委。

陳春生說，2006年12月底馬耳他籍貨輪吉尼號曾在蘇澳岸邊擱淺、造成海洋污染，當時船東曾賠償新台幣1500萬元給漁會，成立基金。10名「釣魚島維護漁權籌備委員會」委員於上午開會決議通過，並經過「吉尼號貨輪擱淺補償金管理委員會」同意之下，暫時提撥基金中的140萬元，作為漁民保釣行動的油資補助金。

他表示，這次漁民保釣行動初估至少需要500萬元的油資補助金，每名「釣魚島維護漁權籌備委員會」委員之後還要分別向外募款。由於10月開始是漁民最忙的漁汛期，保釣行動最慢9月底要行動，除蘇澳區漁船外，台灣北部其他縣市的漁船也已表態共襄盛舉，現在的目標希望屆時能集結上百艘漁船，前往釣魚島附近海域。

陳春生說，屆時漁民保釣行動時，參與的漁船至少會在釣魚島外海12哩週邊繞島，不排除趁機突破日本巡邏艇的防線，登島向日本表達不滿。

斥百億改造基隆高雄港口 台打造兩岸郵輪經濟圈

【本報訊】據中評社二十日報道：近日完成團隊「大換血」的台灣行政部門首長陳冲，繼續留任推動「拚經濟」，他19日拍板投入109億（新台幣，下同），改造基隆、高雄兩大港口，勢爭兩岸新興的郵輪旅遊新市場及附加商機。分析認為，郵輪穿梭城際旅遊已成為未來旅遊的新趨勢，大陸及香港，還有日、韓、新加坡等地都積極組建郵輪圈，此番台灣亦來「分一杯羹」，料未來將和香港、廈門、上海等華南城市組成新的航線，打造出「台海特色」的兩岸郵輪經濟圈。

陳冲在19日晚間的記者會上表示，109億元港務基金將使基隆、高雄兩大工業港「改頭換面」，他指該計劃不僅是交通，也與爭取觀光客有關，更涉及都市風貌更新，盼能融入基隆、高雄兩地實情，結合開發港口城市的新面貌，使基隆、高雄兩市從工業城市過渡到服務性的旅遊城市。

台灣交通部門負責人毛治國表示，政府投入40

多億的高雄港料可於2015年率先落成，而基隆亦將於2017年加入。

台灣港務公司董事長蕭丁訓表示，將在2015年落成的高雄港將成為全台灣首個郵輪經濟區，目前市政府正與美國美高梅、皇家加勒比郵輪等財團接洽，合作開發佔地36公頃的1至22號碼頭，總投資額逾300億元，落成後將提供七星級帆船酒店、一般旅館、國際商務中心、海洋主題樂園、遊艇俱樂部、免稅購物中心、水上餐廳等等旅遊設施。

據了解，大陸方面亦有意與台灣聯手共創「兩岸郵輪旅遊圈」，大陸交通運輸協會郵輪遊艇分會副會長鄭煒航，月初在天津市一個旅遊論壇上建議，兩岸當局應鼓勵成立「海峽郵輪旅遊圈」，讓兩岸三地資本聯合組建郵輪公司或郵輪船隊，常態化經營兩岸郵輪旅遊航線、南北郵輪旅遊航線；明確郵輪發展定位、目標、港口布局的政策等，建立政府層面的統籌協調體系和規範的市場體系。



今年6月一艘豪華郵輪搭載遊客進高雄港，暢遊高雄。資料圖片

島內兩岸人事改組 輿論褒貶不一

【本報訊】據中央社台北二十日消息：海基會董事長江丙坤20日表示，相信內定海基會董事長林中森會很快勝任新職。江丙坤說，海基會的協商工作主要是各部會在進行，董事長主要負責簽署協議、接待外賓及說明兩岸政策，對林中森來說，並不



▲即將接任海基會董事長的國民黨秘書長林中森（圖）20日說，等到董事會確定人事後，他再對外說明。中央社

是大難的工作。

江丙坤相信林中森能勝任

江丙坤指出，未來兩岸經濟框架協議（ECFA）的後續協議仍是重點，也會愈來愈艱難，希望協商工作能在各部會順利推動。他也呼籲台灣公務員應多加強行政效率，為台商創造更便利的投資環境。他舉例，大陸一些地方官員甚至會派專員到台商工廠「駐點」，以求迅速為台商解決投資相關問題，這點值得台灣效法。

江丙坤認為，公務員應把台商當作是「衣食父母」，唯有增加台商投資機會、放寬限制，政府才有稅收，才能帶動台灣經濟整體發展。

在野黨盼「內閣」拚經濟

對於馬政府近日的人事異動，國民黨認為人事調動適切，「內閣」已就戰鬥位置。在野黨團質疑改組只是「大風吹」，應撤換財經閣員。

國民黨團書記長吳育昇表示，這波人事改組安排適當，不管是王郁琦、金溥聰、或將接國民黨秘書長的現任「總統府秘書長」曾永權，他們的資歷、專業都能輔助馬英九推動兩岸、「外交事務」和黨務。

民進黨、台聯黨「立法院」黨團都認為，「內

閣」改組名單是「馬家軍」傾巢而出；親民黨團也說，民衆希望拚經濟，但政府此波改組，沒有回應民意。

曾經擔任過陸委會主委與駐美代表的吳則雙，上午接受媒體詢問時表示，對於這樣的「外交」與兩岸人事安排「很訝異」。他說，駐美代表需要處理相當龐雜的事務，必須與美國的行政部門、國會、僑界溝通，駐美代表需要很圓融，金溥聰以前從來沒有這樣的特質，處理問題將非常困難。

在兩岸人事布局上，吳則雙說，目前兩岸事務都擺上資淺的人，不僅這些人對兩岸議題陌生，相關人士也對這些人很陌生。

媒體質疑接任者欠經驗

《中國時報》社論指出，本月十九日是馬英九政府一個新的里程碑，「國安」團隊做了大幅度的調整，令人耳目一新；然而，這次人事調整以向外開展為主軸，但人民最關切的畢竟還是攸關民生的議題，對此，馬政府也應有積極的思維與布局。

《聯合晚報》社論則說，林中森和王郁琦分掌海陸兩會，其視野、背景及影響力都可能造成兩會層級的實質降等。這兩人在台灣的知名度不算高，在官僚生涯上也未見什麼具體的貢獻，由他們代表台灣，能談什麼層級的兩岸協商議題？

歐美「量寬」催生兩岸共同市場

【本報訊】據新華社南京二十日消息：針對歐美日發達經濟體紛紛加碼量化寬鬆貨幣政策，此間參加海峽兩岸企業家紫金山峰會的多位分析人士表示，在世界經濟結構面臨轉變與調整、經濟增長普遍放緩的大環境下，兩岸經貿合作正面臨新的整合機遇與挑戰。兩岸企業界應藉由兩岸經濟合作框架協議（ECFA），雙向投資、布局兩岸，抱團加速經濟整合，推動實現兩岸經濟強勁、穩定和可持續增長。

19日，日本央行宣布10萬億日圓的量化寬鬆政策。這是繼歐元區「直接貨幣交易」救市計劃和美聯儲新一輪量化寬鬆政策（QE3）後，世界又一主要經濟體釋出流動性。日本央行「緊跟」的同時，英國央行、印度央行、澳洲央行在內的多家央行均透露了將進一步寬鬆的貨幣政策傾向。

中國國際經濟交流中心理事長曾培炎說，短期看來，這些救市計劃帶來市場積極反應，提升投資者信心；但長期來看這些「雙相印鈔」做法能否解決債務和避免通脹之間的平衡、緩解債務危機國困境、緩解高失業率問題，政策效果有待觀察。

「對台灣而言，其實形勢遠比QE1、QE2還嚴峻。」台灣《中國時報》載文分析說，阻止熱錢的流入是當務之急，但在目前出口表現不佳之下，新台幣相對升值只會讓經濟雪上加霜，而大宗原物料的價格上漲則只是時間早晚的問題。

台灣工業總會理事長許勝雄認為，兩岸合作的很多項目在國際市場上具有不可替代的競爭力。「所以儘管利潤收縮是一個『坎』，但這個『坎』並不致命。」他說。

大陸目前是台灣最大貿易夥伴、最大的順差來源、最大出口市場和第二大進口來源。兩岸經貿合作台灣方面首席代表卓士昭認為，這表明雖然全球經濟有諸多隱憂，但兩岸經貿發展已經進入一個新時期，壓力不失為兩岸企業加速抱團合作動力。

淮安台商論壇聚焦產業合作

【本報記者賀騰飛淮安二十日電】以「產業合作與文化融合」為主題的第七屆台商論壇20日在江蘇淮安舉行，與會代表呼籲在更高層次和水平上推進兩岸經濟共榮共生以及文化互融融合，為加強兩岸合作注入新的動力。

作為2012海峽兩岸企業家紫金山峰會的配套活動，第七屆台商論壇吸引了兩岸政商學界共1200餘名代表參加。

中共中央台辦、國務院台辦主任王毅指出，在當前國際和地區經濟形勢發展多變的情況下，台資企業發展既存在各種挑戰也面臨新的機遇，舉辦本屆台商論壇有利於充分了解台商需求，實現可持續發展。

台金管會推出「一卡兩岸通」

【本報訊】據中評社二十日報道：在兩岸已正式簽署「貨幣清算合作備忘錄」（MOU），同意建立兩岸貨幣清算機制後，台灣金管會19日宣布，最快11月1日起，島內外匯指定銀行（DBU）將全面啟動人民幣業務。

屆時民眾可以在銀行與郵局存、提人民幣，每天上限兩萬元人民幣；至於匯款到大陸地區，同名帳戶每天上限則為8萬人民幣。

金管會還將推動「一卡兩岸通」政策。桂先農說，最快今年底前，台灣銀行發行的金融卡，就可以在大陸37萬台自動櫃員機提款，或在大陸近400萬家銀聯特約商店中刷卡消費。