車禍現場微笑　佩戴多款名表

陝安監局長違紀被撤

【本報訊】中新社記者21日從中共陝西省紀律檢查委員會獲悉，陝西省安監局黨組書記、局長楊達才存在嚴重違紀問題，依據有關紀律規定，經陝西省紀委常委會研究並報經省委研究決定：撤銷楊達才陝西省第十二屆紀委委員、省安監局黨組書記、局長職務。

據中新社二十一日消息：因爲在今年8月，陝西發生一場造成36人遇難的特大車禍，一名官員被網友發現在車禍現場面帶微笑，引起軒然大波。後來網友發現，該官員是陝西省安全生產監督管理局局長楊達才。有網友搜集了有關楊達才出席各種活動和會議的公開報道，將這些圖片對比發現，楊在出席不同的活動時，經常更換自己的手表，至少有5塊不同的表。

網友：「表哥」一身都是寶

楊達才此後通過微博回應自己確實擁有5塊名表，但均爲其個人合法收入購買。可是隨後網友爆料，他的名表總數已達11塊之多。其中高級手表5枚，每塊價值萬元以上，最高達20-40萬（人民幣）；因其手表衆多，楊達才被網友稱爲「表（錶）哥」。之後，網友又發現，楊達才所戴的眼鏡也價值不菲，並指出他除了手表、眼鏡之外，還擁有各種高價皮帶，有網友戲稱「『表哥』一身都是寶」。

大學生劉艷峰9月1日以特快專遞的形式，向陝西省財政廳遞交《政府信息公開申請表》，申請公開楊達才個人2011年度工資。雖然得到了官方回覆，但劉艷峰的申請要求仍未能實現。

紀委續查其他違紀線索

記者21日從陝西省紀委了解到，對於陝西省安監局黨組書記、局長楊達才在「8·26」特別重大道路交通事故現場「微笑」的不當行爲和佩戴多塊名表等問題，陝西省紀委高度關注，及時進行了認眞調查。

調查表明，楊達才存在嚴重違紀問題，依據有關紀律規定，經陝西省紀委常委會研究並報經省委研究決定：撤銷楊達才陝西省第十二屆紀委委員、省安監局黨組書記、局長職務。對調查中發現的楊達才的其他違紀線索，該省紀委正在進一步調查。

有專家認爲，楊達才身陷「手表門」，對內地公務員系統是一種警示，它將讓公務員隊伍在各種透明的制約機制、輿論監督、法規法制的約束力量下，變得更加健康。

▼楊達才（圈中者）在車禍現場微笑的照片在互聯網上掀起軒然大波　網絡圖片

▲網民經過對比發現楊達才有多款名表，價值不菲　網絡圖片

「微笑局長」楊達才事件回顧

8月27日	楊達才在延安致36死車禍現場，因面含微笑被人拍照上網，招致網友不滿，隨後又被發現曾先後佩戴五隻名表，捲入爭議漩渦
8月29日	楊達才通過微博訪談回應質疑，稱平生只買過五隻名表，皆用合法收入購買。但網民旋即「人肉」出他總共戴過11塊名表，戳穿其謊言
8月30日	陝西省紀委稱已派員調查楊達才
9月1日	湖北三峽大學在校生劉艷峰向陝西省財政廳寄送政府信息公開申請表，申請公開楊達才2011年度工資
9月3日	楊達才接受媒體採訪稱其年收入十七八萬元，常與兒子換表戴
9月6日	楊達才再次成為網民「人肉」焦點，其「手鐲」和眼鏡乃至皮帶被網民用圖一一呈現，某知情網友稱，楊達才的眼鏡疑似價值十萬以上
9月20日	陝西財政廳答覆大學生劉艷峰稱楊達才工資不屬於其公開範圍
9月21日	陝西省紀委稱楊達才嚴重違紀被撤職

（鄭曼玲整理）

「意外反腐」非長久之計

鄭曼玲

「表哥」楊達才倒下了，他或許創造了官場上「最昂貴微笑」的紀錄。消息傳來，網民爭相在微博上奔走相告，分享這一「喜訊」。的確，此次網民們花費近一月時間，用盡九牛二虎之力，方將體形肥碩的「微笑表哥」從局座位置上拉下馬，可算是繼扳倒「天價煙」局長周久耕之後的又一起網絡反腐的典型案例。

從具體事件來看，這的確是屬於網民們的勝利。它從曝光到查處，沿襲了以往網絡反腐的「路線圖」：網民發帖—網友頂帖—形成熱點—媒體追蹤—事件放大—政府介入—眞相大白。可以說，楊局長以及之前的多位貪官被網民成功扳倒，顯示出網絡反腐日益強大的肅貪威力，也印證了微博等新興媒體正成爲舉報成本最低的反腐利器。

然而，這種勝利的背後卻有諸多問題值得反思。像楊達才這樣的官員，其衣食用度，下級、同僚、上級等天天可見，各級紀委、監察部門也環伺在旁，卻都一直視若不見，須遠隔千山萬水的網友們通過幾張圖片「發現」其問題，紀檢部門才出面查實。這種「民不舉官不究」的行政惰性，本身就是滋生孕育腐敗的官場環境。另外，戴名表、抽名煙固然是貪腐官員的表象特徵，但那些表面上衣着樸素、生活節儉的官員卻也未必一定清廉，試問那些行事低調但妻兒外逃、財產隱匿的「蛀蟲」，單靠網民「人肉」，又如何能揪得出來？也因爲如此，一些體制內人士甚至爲楊達才叫屈，認爲在普遍貪腐的環境中，他只是「運氣不好」，栽倒在網民的唾沫中。

加強源頭治理最關鍵

如此看來，僅靠「意外」，難以「反腐」，只有「人肉」，也難以「監督」。網絡反腐和「情婦反腐」，「小偷反腐」一樣，存在極大偶然性，缺乏制度性的張力，它也許能帶給人們一時的快感，但無助於解決根本問題。其實，對於這種方式官員要應付起來也很容易，「表哥」事件之後，開會不抽名煙、應酬不戴名表、上班不開名車或許就會演化成官場「新警示」，而網民與官員也會陷入一場「藏寶」與「鑒寶」的持久戰，形成「上有政策、下有對策」的反腐怪圈。

事實上，「意外反腐」形式近年來之所以受到關注和追捧，其根本原因正是中國傳統行政模式的不公開和不透明，造成公民知情權的不足，導致監督權的缺損。要解決這些問題，最關鍵是要加強源頭治理，完善權力監督體系，眞正用法治馴服權力，使腐敗無處藏身、尋租無空可鑽。然而，與民間反腐熱情井噴形成鮮明對比的，是相關制度建設的嚴重滯後。最典型的莫過於，成效勝過無數「人肉搜索」的《公務員財產申報法》，自1994年全國人大列入立法項目以來，醞釀近二十年，卻至今難產。這些問題一日不解決，「表哥」楊達才雖然倒下了，但就難保沒有「眼鏡哥、皮帶哥、皮鞋哥」繼續出現。

曼玲時評

跨六洲越三洋創海軍紀錄

「鄭和」艦完成環球行歸來

▶中國海軍「鄭和」號遠洋航海訓練艦　本報記者宋偉攝

【本報訊】新華社大連二十一日消息：圓滿完成「和諧使命—環球行」任務的「鄭和」艦21日上午返抵旅順某軍港。這次歷時158天的環球行創造了人民海軍歷史上首次以學員爲主體的出訪、首次單艦環球航行訪問、出訪國家最多、歷時最長等多項紀錄。

沿鄭和足跡宣傳和諧思想

中央軍委委員、海軍司令員吳勝利到碼頭迎接。吳勝利指出，「鄭和」艦環球航行，是一次重要的軍事外交活動。出訪官兵牢記重託，沿着鄭和七下西洋的足跡，廣泛宣傳胡主席建設「和諧世界」「和諧海洋」的重要思想，傳播中國人民、中國軍隊愛好和平、追求和平的美好願望，實現了尋跡之旅、宣傳之旅；環球訪問突出加強與世界海軍的交流，展現海軍院校學員開放自信的形象，廣泛開展遠洋訓練，鍛煉提高學員遠海航行能力素質，實現了友誼之旅、鍛煉之旅；首次以訓練艦爲平台，以學員爲主體遂行環球訪問任務，中外海軍學員同吃、同住、同訓練，創造了海軍單艦遠航訪問和外事交流的多項紀錄，實現了環球之旅、創新之旅；出訪官兵牢記使命，勤學苦練，戰風鬥浪，忠於職守，保證了艦艇高強度連續安全航行，實現了收穫之旅、安全之旅。出訪官兵以實際行動爲海軍建設做出了突出貢獻，爲祖國和人民贏得了新榮譽，必將載入人民海軍的史冊。

半年航程3萬里登艦2萬人

「鄭和」艦於4月16日從旅順出發，航程3萬餘海里，跨越六大洲，航經印度洋、大西洋、太平洋，穿越蘇伊士、巴拿馬運河，通過馬六甲、直布羅陀海峽等世界主要海峽和水道，先後到訪越南、馬來西亞、印度、吉布提、意大利、西班牙、加拿大、牙買加、厄瓜多爾、法屬波利尼西亞、湯加、澳洲、印尼、文萊等14個國家和地區，受到到訪國政府、軍隊和民衆的熱烈歡迎，2萬餘人登艦參觀。

環球航行期間，「鄭和」艦官兵與到訪國海軍開展了學術交流、參觀見學、文藝演出、體育比賽等多項友好交流活動，並分別與馬來西亞、意大利海軍舉行了聯合演練，組織美國、法國、巴基斯坦等9個國家的海軍學員、軍官分航段隨艦參加訓練。

鏗鏘玫瑰　海上綻放

本報記者　宋　偉

側記

當「鄭和」艦緩緩靠上碼頭時，310名海軍官兵昂首佇立於甲板之上。在歷經158天風浪洗禮過後，他們等待着祖國的檢閱。一張張俊朗的臉龐中，13名來自大連艦艇學院的女學員格外搶眼，她們有着一個響亮的名字——「鏗鏘玫瑰」。

作爲海軍首批合訓艦艇指揮專業的女學員，13名參加環球航行遠洋實習訓練的女學員不僅訓練標準和男學員一樣，在訓練科目上也與男學員一樣多。讓隨艦出訪的韓國特戰隊員佩服不已的女學員胡櫻芝，兩分鐘內完成108個仰臥起坐。看上去有些瘦弱的汪靜，和男學員同台競技中毫不示弱，在專業技能比武中位列全體第六。在專業技能上，她們的表現無疑最具說服力。

軍容嚴整、外語流利、舉止得體，這是隨船女學員留給人們的第一印象。在厄瓜多爾訪問時，女學員李敏被當地媒體稱作「最美中國笑臉」；引導員汪夢西也曾被國際友人稱作「代表中國當今形象」。

「鄭和」號起航伊始，還有人在質疑這群女學員能否經歷住考驗，但今天，她們用事實說明了一切。在未來馳騁大海、破浪前行的軍艦上，這群鏗鏘玫瑰一定會綻放出更加耀眼的光芒！

【本報大連二十一日電】

京廣高鐵鄭武段28日運營

▲京廣高鐵鄭州至武漢段即將開始運營　網絡圖片

【本報訊】據中新社武漢二十一日消息：武漢鐵路局21日晚發布消息稱，國家鐵道部當日正式批覆京廣高速鐵路鄭（州）武（漢）段於9月28日開通運營，運行速度爲300公里每小時，至此，往來武漢、鄭州兩座城市間僅需116分鐘，首次降至兩小時以內。

據武漢鐵路局負責人介紹，京廣高鐵鄭州至武漢段（簡稱「鄭武高鐵」）是中國「四縱四橫」主骨架快速鐵路網中北京至廣州至深圳高速鐵路的重要組成部分，營業里程爲536公里，設計時速350公里，初期運營時速300公里。

華中與珠三角高鐵首次聯網

鄭武高鐵在武漢站與武（漢）廣（州）、廣（州）深（圳）高鐵相連，爲今年年底前（北）京廣（州）高鐵全線貫通奠定基礎。同時，實現與鄭（州）西（安）、合（肥）武（漢）、（武）漢宜（昌）等客運專線銜接，在華中地區形成武漢至長沙、合肥、鄭州、西安等地的高效便捷客運通道，並首次實現華中地區高鐵線路與長三角、珠三角和西北地區高鐵的聯通成網。

根據21日公布的信息顯示：鄭武高鐵開通初期，每天有20對動車往返於武漢與鄭州之間，最快車次往來兩地僅需116分鐘，與以前相比時空距離縮短了3小時。此外，還有16對列車跨武廣高鐵運行，多趟列車從武漢運行至西安。

鄭武高鐵開通刺激了武漢的旅遊市場。當天有衆多民衆前往旅行社打探國慶長假出遊目的地，其中鄭武高鐵及其連接線路的沿線成爲熱點。