

兩岸血濃於水 保釣責無旁貸

這兩天是台灣保釣運動史上值得紀念的日子。近百艘漁船昨天浩浩蕩蕩地從宜蘭南方澳漁港出發，奔赴釣魚島，將於今天清晨繞島一周，甚至不排除登島，抗議日本政府強佔釣魚島。這是台灣首次由漁船自發組織的大規模保釣護漁行動，為台灣42年的保釣史翻開了新的一頁。上周大陸千帆並進赴釣島，這周台灣漁民以實際行動響應。兩岸漁民心有靈犀、輪番示威，讓日本公務船疲於應付，也向日本政府展示了兩岸中國人團結一致的民族情懷和同仇敵愾的保釣決心。

位於台灣東部的南方澳漁港當天海象不佳，並不是一個適合出海的日子，但宜蘭漁民堅定出航，傾盆大雨澆不滅積聚在心中的怒火，即使是狂風惡浪也要一闖釣魚島。多年來只要台灣漁船一進入釣魚島附近海域就會受到日方艦艇的干擾，輕則警告驅趕，重則違人罰款，嚴重影響了台灣漁民的生計。這次出海保釣正好可揚眉吐氣、一洗屈辱。

台灣的保釣運動由來已久。1970年8月美國駐日本使館發表聲明稱，美國政府準備在一年後將釣魚島與琉球群島

一起交還給日本。消息傳到島內，社會嘩然。9月《中國時報》4名記者搭乘海洋探測船登上釣魚島宣示主權，從此拉開了中華民族保釣運動的序幕。在隨後的幾十年裡，台灣的保釣運動雖然經歷了高低起伏，但保護領土的決心和意志從未動搖，時至今日，島內的保釣熱情不減當年，而且反應之快、態度之硬、聲勢之大，近年罕見。

據悉，日本政府也將派遣艦艇和警察阻撓漁民繞島和登島，預料屆時情勢險峻。不過，最近大陸漁政船、海監船也頻頻在釣魚島附近海域巡邏，相信日方會有所顧忌。由此也可能會創下兩岸艦艇同場保釣的紀錄。

兩岸目前由於歷史政治因素仍處於分離狀態，也因軍事互信不足而未就保釣問題展開協商。島內「台獨」勢力也對兩岸保釣極盡詆毀之詞，因為他們擔心這會使兩岸關係更加緊密。儘管存在種種困難和阻撓，兩岸仍以各自的方式「抗日」。因為這種心照不宣的默契並非人為所能阻撓和打破，它蘊含了濃厚的中華民族情懷，體現了兩岸同胞血濃於水的手足情，喚起了兩岸共同的歷史

記憶，尤其是抗日史。在上世紀中國積弱的年代，兩岸民眾都遭受了日本軍國主義鐵蹄的蹂躪，大陸軍民固然奮勇抗敵，但淪為日本殖民地的台灣也沒有袖手旁觀。正是這種切不斷的歷史連結，令兩岸在處於分隔狀態的時候，仍能同仇敵愾、一致對外。

釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，兩岸同胞對這一事實有着共同認知和主張，對日本近期策動的「購島」鬧劇同感憤慨，堅決反對，絕不接受。兩岸同胞是一家人，「兄弟鬩於牆，外禦其侮」。維護對釣魚島及其附屬島嶼的主權，維護中華民族整體利益，是兩岸同胞義不容辭的共同責任。北京和台北各自採取的維護中華民族整體利益的舉措，都得到了全體中華兒女的堅決支持。兩岸在釣魚島問題上是命運共同體和利益共同體。聯手保釣，責無旁貸。

任何團結的力量都足以讓敵人懼怕。日本一邊佔島，一邊卻聲稱要與台灣談判漁權。這根本就是「兩面手法」，意圖分化兩岸保釣力量。台灣對此應有清醒的認識，切勿掉入日本的「糖衣陷阱」。

邪惡之事由民選開始？

失去香港主教一職的陳日君，近年屢有驚人語。本來公眾對這位「半個」政客的怪言怪語習以為常，但令人想不到的是，為達到反對國民教育的目的，竟然搬出德國納粹、意大利法西斯與之相比，聲稱「邪惡之事由國教開始」。此等言行，只能用胡言亂語、恬不知恥來形容了。

什麼叫做「納粹因國民教育而起」？任何讀過歷史的人都知道，納粹上台有着複雜的社會政治經濟背景，絕非所謂的「國民教育」導致。事實上，當時歐洲幾乎所有國家都有推行效忠君主的「民族主義教育」，何以英法荷比盧沒有納粹法西斯，只有德意才有？這足以說明問題。按陳日君荒謬的邏輯，納粹上台是基於民主選舉制度，那麼是否同樣可以說，由於民主才導致了戰爭、「邪惡之事由民選開始」？

其次，當前特區政府推行的國民教育，是類同於西方社會普遍存在的公民式教育，其根本目的是要鼓勵學生認識自己國家，並培養獨立思考能力。這種國民教育與七十年前的德國

納粹黨、意大利法西斯、日本軍國主義洗腦教育有着本質區別。將七十年前的事物與當前相比，到底是陳日君自己被「洗了腦」，還是說他仍然活在第二次世界大戰的陰暗羅馬世界裡？

其實完全可以明白，陳日君如此胡言亂語，無非是要以極端的例子來證明自己反國教的正當性。不可否認，國教獨立成科一事上，社會存有爭議。但如果實事求是地去看，公眾並非反對國民教育本身，更非反對認識自己的國家，而是對課程的部分內容以及推行方式存有疑問。

身為前天主教香港教區主教的陳日君，明知如此仍然以一個極其錯誤的比喻來抹黑國民教育，更意圖以反國民教育來反對實施多年的「校本條例」，做法自大自私自私之極，幾近恬不知恥。

奉勸陳日君一句，以極端的手段去證明自己，最終傷害的只會是他個人的公信力，以及整個天主教會的公眾形象。

清水河



保衛釣魚島

【本報訊】據國家海洋局消息，9月24日，執行東海維權巡航執法的中國海監66船和中國海監46船，依照中華人民共和國有關法律，再次在釣魚島領海內開展例行維權巡航。

另據新華社24日引述中國農業部消息稱，目前有10艘漁政船在釣魚島海域執行護漁維權和執法管理任務。

10艘漁政船在釣島護漁

農業部新聞辦公室負責人說，為維護海上生產秩序，加強漁業資源管理，保障中國漁民生命財產安全，農業部依法在東海及釣魚島海域等中國管轄海域堅持實施常態化護漁巡航。目前，在釣魚島周邊有近200艘漁船。

另據《讀實新聞》24日報道，北京時間24日上午9點40分左右，中國漁政船「漁政310」從赤尾嶼西北約22公里海域駛入「日本領海」。截至24日上午10點，共有3艘中方公務船在釣魚島12海里近海內巡航。這是日本政府自9月11日實施「國有化」方針以來，中方公務船第3次進入12海里海域。

報道稱，還有8艘漁政船在釣魚島周邊水域航行，當中6艘在日本所謂毗連區水域。日本內閣官房長官藤村修在24日上午的記者會上稱，「日方要求中方公務船退出日本領海，已通過外交渠道向中方提出抗議」。

中國反制 日感棘手

日本外務省亞洲大洋洲局長杉山晉輔當日上午與中國駐日公使韓志強通電話，對中國海監船駛入釣魚島12海里水域表示「抗議」。

據共同社報道，鑒於中國海監船和漁政船駛入稱釣魚島附近海域，日本政府24日以首相官邸的危機管理中心為核心展開情報收集和局勢分析工作。野田身邊人士對日本政府將釣魚島「國有化」之後中方船隻頻繁駛入該島附近海域感到十分棘手，強調「無論重複（駛入）多少次政府都會做出適當應對」。

警惕日「軟化」虛招

中國人民大學國際關係學院中日外交專家黃大慧教授在接受中新社記者採訪時表示，「日本對華政策在做兩手準備，中國不能輕信」，黃大慧強調，一方面，日本否認釣魚島爭議態度強硬，另一方面，日本政府又偶爾釋放談判的軟化緩和信號。但從政府藉口縱容警察登島可看出，日本的政策實質仍是強硬。」黃大慧預計短期內，日本態度不會軟化。



24日，中國海監66船（前）再次在我釣魚島領海內維權巡航，日艦（後）企圖攔阻未能得逞。路透社

日車企如停對華出口 每月損失三千億日圓

【本報訊】《日本經濟新聞》24日報道稱，中日摩擦已顯示出拉低日本對中國出口的可能性。如果中國對日本產品的抵制運動擴大，可能對汽車和電子產品等產品的出口產生負面影響。據推算，假設日本汽車相關產品對華出口暫停1個月，日本國內企業生產活動遭受的損失約為3000億日圓，折合約242億人民幣。

日本對華出口在2011年度為12.5萬億日圓，佔出占整體的19%。目前，中國已經超過美國，成為日本最大出口目的地。日本對華出口在10年內僅為8%，但隨着中國的快速增長，出現了持續擴大。

尤其是汽車出口，在10年時間裡增長了8倍。對中國而言，如果日本產機械和材料進口下降，也將對中國企業的生產業務產生影響。不少意見認為此次爭端更容易對最終產品造成影響。

日本大和總研對在日本汽車相關產品對華出口停止1個月時對日本國內產業產生的影響進行了推算。如果日本汽車對華出口停止1個月，將對生產活動造成1445億日圓損失，如果是包括面向當地日資企業的業務比例較高的汽車零部件在內，將造成3002億日圓的損失。

雖然將對用於汽車零部件生產的鋼鐵和負責零件流通的商業也產生影響，但損失更大的則是運輸機械。假設包括汽車零部件出口一起停止，包括零件生產在內的運輸機械的日本國內產值將下降5%左右。

日本經濟由於受海外經濟減速的影響，出口和生產均出現了下滑，復蘇腳步也處於停滯不前的狀態。多數經濟學家均預測，到年底前，日本出口將出現復蘇，但如果中日摩擦持續發酵，出口被拉低，日本經濟重返復蘇軌道的時間有可能延後。



釣島主權鐵證在京展出 24日，北京保利藝術博物館舉辦釣魚島主權鐵證以及國寶大展，圖為一位外國遊客正在觀看門口處展示的清代《邊海形勢圖》，其中標明了釣魚島的位置。中新社

海外看釣島

【本報訊】新加坡聯合早報網24日刊出新加坡學者、亞洲與全球化研究所所長黃靖的文章，指出釣魚島之爭顯示出亞太戰略平衡的轉變。文章指出，中國在處理釣魚島和最近南中國海黃岩島的爭端中，不僅立場異常強硬，而且採取了實質性政策和措施，是前所未見的。首先，中國不再一味爭取「擱置」甚至迴避爭議。而是以積極態度應對之。更具實際意義的是，中國始終堅持在中國法律和行政管理的框架內處理這些領海/土爭議，派遣海監、漁政等國內執法機構的船隻和人員去應對因主權爭議引發的糾紛與衝突，而軍事力量則作為威懾工具，並不直接捲入到爭端之中，避免「打第一槍」的猜忌。當然，如果海監、漁政船隻受到軍事攻擊，則又當別論。這些既展現了中國「和平發展」戰略與姿態，也表明了中國在領土主權問題上決不讓步的決心。

文章認為，以上看似低調但具有實質意義的政策轉變，絕非一時之舉，而是有着充分的醞釀和準備的，具體的政策和應對措施也有着明顯的一致性和連貫性。而支撐這一政策轉變的，是中國不斷增強的對遼闊海疆的保護和經營實力。

文章分析說，當今世界的經濟中心，已經轉移到亞太地區。隨之而來的，是世界政治、安全和外交中心也向亞太轉移。在這一轉移過程中，中國的迅速崛起起到了主導作用。在這樣的形勢下，亞太戰略平衡出現了根本性的轉變。十年以前，亞太各國都唯美國馬首是瞻，以美國的戰略選擇為界定自己的根本利益的標杆，並以此制定相應的發展規劃和對外政策。然而，隨着中國逐漸成為整個地區的經濟發展中心，亞太各國在對外政策上也做出兩手準備：一方面在安全問題上依然以美國及其主導的亞太安全體系為標杆，而另一方面則以中國以及中國經濟作為自己經濟發展的政策標杆。政策制定中的雙軌導向——政治安全以美國為中心，經濟發展以中國為中心——的必然結果，是包括中美兩國在內的亞太各國普遍採納「兩面下注」（hedging）的政策，防範最壞結果，爭取最佳利益。

文章進一步指出，美國高調「重返亞洲」的戰略姿態導致了一些亞洲國家、特別是美國的盟國、對美國的戰略意圖產生了誤判，認為可以借美國「重返亞洲」之機，提升自己在和中國交往中、尤其是在領土爭議中的地位和實力。這樣的誤判，是包括日本在內的一些國家在與中國領土爭端中採取強硬措施的一個重要原因。

但是，亞太地區戰略平衡的轉移是誰也改變不了的現實。美中兩國在亞太以至全世界遵循的其實是同樣的遊戲規則：一方面充分利用其他國家與對方的矛盾在美中國關係中爭取主動，另一方面又絕不會為他人的利益來左右兩國在全球戰略中的「大棋局」。正因如此，中國在南海、東海的領土爭議中，即便是面對美國在亞太最重要的盟友日本，也表現得異常強硬。

文章認為，將中國等新興國家納入亞太安全體系，才是從根本上保障亞太和平與安全的重要課題。

中國同意日副外相來華磋商

【本報訊】新華社報道，外交部發言人洪磊24日在例行記者會上說，應日方要求，中方同意日本常務副外相河相周夫於24日至25日來華，同外交部副部長張志軍就當前中日關係特別是釣魚島問題舉行磋商。

洪磊表示，中方將在磋商中闡明在釣魚島問題上的嚴正立場，要求日方糾正錯誤，為改善中日關係作出應有努力。

中通社引述日本媒體報道，河相周夫在京期間將與中國外交部常務副部長張志軍會談。河相據稱將向中方說明日本在釣魚島問題上的立場，同時呼籲中國政府冷靜應對，如期舉行兩國邦交

正常化40周年的相關紀念活動等。日本政府於9月10日宣布釣魚島「國有化」方針後，曾於翌日派外務省亞洲和大洋洲局長杉山晉輔赴北京磋商，但無果而歸。

玄葉想見楊潔篪

日本政府正在與中方協調，希望日本外相玄葉光一郎本周在聯合國大會期間與中國外交部部長楊潔篪舉行會談，就如何修復關係展開磋商。

日本首相野田佳彥24日下午前往美國紐約參加聯合國大會。日本與中韓因相關島嶼主權問題對立，野田計劃於當地時間26日下午在一般性辯

論上發表演說，呼籲遵照「法的支配」原則及依照國際法解決領土領海問題的重要性。

共同社報道，日中經濟協會24日決定，將原定25日起前往中國的經濟界訪華團行程延期到27日。該協會解釋稱，原定與中國政府要人的會談現在難以舉行。

報道稱，中國方面已表示，將在27日下午舉行7個日中友好團體最高負責人等與中國政府高官之間的小規模會談，而日中經濟協會為其中的一個團體。日中經濟協會會長、豐田汽車董事長張富士夫及經團聯會長長米倉弘昌將為此訪華，並應中日友好協會的邀請出席宴會。