

太原富士康爆二千人群毆 釀40人傷 武警介入靖亂

9月23日23時左右，富士康（太原）工業園區發生一起內部員工鬥毆事件。據太原市公安部門消息，截至24日晚，有40人受傷，無人死亡。據記者了解，富士康太原工業園區的員工已收到停工一天的通知。

【本報記者楊傑英太原二十四日電】

24日，記者來到富士康（太原）工業園區，在園區正門記者看到有大批員工圍攔在門口，三五人聚在一起議論着昨晚發生的鬥毆事件。

在富士康工作不到半年的張恆（化名）蹲在廠區門口向記者講述了23日晚的事情。他說，11點左右，廠區保安人員和山東籍員工起衝突，山東籍老鄉為其討公道，而保安和員工之間的矛盾由來已久，隨後河南籍的員工也加入其中。最後才導致群體鬥毆事件。後來聽說所有的保安都脫去制服逃散了，直到警方介入，保安才敢陸續出面。

員工壓力大情緒易激動

張恆透露，太原富士康之前就發生過多次武力事件，只不過都被瞞了下來。他告訴記者，員工工作比較辛苦，加班比較頻繁，大家壓力大，情緒容易激動。這也導致內部好多員工不太團結，動不動就武力相加。員工之間都如此，更別提有軍事化管理，充當重要作用的保安了。

在富士康園區門口攔活的出租車司機告訴記者，他在跑出租之前在富士康工作過不到一個月。因為受不了加班和員工之間的打架而辭職，所以現在對這起群體事件他並不感到意外。

而在一旁的王磊（化名）告訴記者，當晚自己恰好是夜班，他於晚上十二點和同事去廠區外吃飯時，一出車間門口就聽到廠區門口的吵鬧聲，只見大門口黑壓壓的一片，圍了約幾千人，具體在吵鬧什麼他也不清楚。但後來看到有員工開始在園區內打砸工廠的玻璃和設備。園區的南二門、南三門和南四門的玻璃都被砸碎了，大門均有不同程度的損壞。園區內超市的玻璃、燈箱、欄杆等等設施都被損壞了。後來看到廠區外着火了，才發覺事態發生得比較嚴重。

廠區暫關閉「帶薪休假」

記者在富士康園區唐槐路南門門口看到了「今日帶薪休假」字樣的通知。

在人事招募科上班的張經理告訴記者，24日七點左右就收到公司停工一天的通知，他也聽說了廠區發生的事情。至於何時開工上班，具體要等公司的通知。

記者來到富士康（太原）工業園區，在南二門外有輛警車通過擴音器不斷對着行人和附近停留車輛進行喊話。而南二門大門保安室的玻璃已經散落一地，自動大門已關閉，只在保安室旁邊留一道出入口，有四五名身穿制服的保安在盤查出入員工的信息。記者透過沒有玻璃的保安室窗戶，看到大批保安正在園區內站隊集結。

該員工表示，園區內到處是警察和武警的車輛，從23日晚就開始頻繁入入了。在園區內貼滿了太原市公安局的通告，呼籲參與毆打他人、毀壞公私財物的違法人員自本通告發布之日起二日內主動向公安機關投案自首，並警告繼續組織、策劃、串聯、參與尋釁滋事，擾亂社會秩序者，公安機關將依法懲處。

在園區正門的富士康公安分局的警衛廳也如其他門房的窗戶一樣，沒了玻璃，警衛廳還有被燒過熏黑的痕跡。警衛廳外停着一輛被燒得已剩框架的摩托車停在那。而旁邊的自動鐵門也已被推翻了一半，只是用木頭之類的擋在門口用來盤查員工，幾位員工則坐在倒在大門外的半扇鐵門上抽着煙聊天。



▲23日晚員工鬥毆現場 網絡圖片



▲園區內被員工砸爛的車位指示牌 中新社



▲園區被掀翻砸爛的車輛 中新社



▲被砸壞的園區保安室 楊傑英攝



▲24日園區大門外還停有警車

路透社

股價應聲跌2.6% 今將復工

【本報記者楊傑英二十四日電】鴻海24日表示，受騷亂影響暫時停工的富士康大陸山西太原廠，25日將復工，整體業務不受影響；事件相關細節等官方調查完成會再對外公佈。

鴻海發言人胡國輝24日接受採訪時透露，23日晚約11時兩批員工在宿舍外鬥毆，規模後來擴大到最多2000人，公安在隔日凌晨約3時平息這場騷亂。他又表示，有些員工遭公安拘留，但並未透露更

多相關細節。

胡國輝表示，目前還不清楚這場鬥毆事件的原因，而鴻海正配合警方調查，並將派工會代表到現場向員工了解狀況。

這座工廠有7.9萬名員工負責製造消費電子產品、零件和移動電話等裝置的精密模具。

另據鳳凰網消息，受太原員工發生群毆事件影響，富士康國際股價24日表現疲弱，全天跌2.6%。



◀因打砸防暴車被刑拘的李某被抓拍下作案圖片

深追緝打砸者 5人自首

【本報記者唐剛強深圳二十四日電】日前，深圳警方公布在保釣遊行活動中20名打砸者的頭像，其中5人已向警方投案自首，並寫下道歉信表示悔過。目前，1人涉嫌打砸防暴車被刑拘，3人取保候審，1人情節較輕被訓誡。同時，警方還對當天在現場抓獲並刑拘的3名打砸犯罪嫌疑人的進行審查。

本月16日，深圳市部分市民因釣魚島問題自發組織抗議遊行活動。過程中，大多數市民平穩有序表達愛國訴求，但出現少數打砸搶現象。對此，福田警方利用市民舉報電話及視頻監控，公布了20名涉嫌打砸人員的頭像，引來數百個深圳市民舉報。

有5名嫌疑人迫於壓力，向警方投案。其中1人涉嫌打砸防暴車被刑拘。今年30歲的李某於本月16日，在深圳華強北加入到遊行隊伍，行至途中，對一輛防暴車衝過去，用腳猛踹，高喊打擊日貨。附近的執勤警員擬強行制止時，遭部分圍觀人群起哄阻撓。但戲劇性的一幕發生了，一名女子哭哭啼啼地指認該男子正是盜竊其手提包的嫌疑人。隨後，該男子被刑拘，調查發現其曾多次因涉嫌扒竊被審查。

深圳警方還宣布，在當天遊行活動中的打砸現場，抓獲並刑拘了3名打砸的犯罪嫌疑人，其中1人更是一名竊賊，在砸車時被苦主認出身份。

據透露，16日下午，一輛豐田卡羅拉轎車行至華強北路與振華路口處，被抗議群眾圍住，一名男子跳上車頂用腳猛踹，高喊打擊日貨。附近的執勤警員擬強行制止時，遭部分圍觀人群起哄阻撓。但戲劇性的一幕發生了，一名女子哭哭啼啼地指認該男子正是盜竊其手提包的嫌疑人。隨後，該男子被刑拘，調查發現其曾多次因涉嫌扒竊被審查。

被砸日系車主暫無法索賠

【本報訊】據人民網消息：隨著釣魚島事件的發酵，全國多個地區出現打砸等違法行為，不少日系車車主表示擔憂保險公司到底有沒有賠償責任。

為此，記者分別致電人保、中國平安、中國人壽等多家受理車險業務的保險公司，均得到統一答覆，「目前被砸車輛只能進行備案、定損。具體是否賠付還沒接到上級下文。」

東風日產汽車經銷商處駐店理賠員梁軍先生對記者透露，目前被砸車輛車主能做的就是及時報案並過來定損。之後是否賠錢需要聽從保險行業的保監會的決定。保監會一天不下文，誰都不敢說是否賠錢。

粵海交會慶成立20周年

【本報記者黃寶儀廣州二十四日電】廣東省海外交流協會成立二十周年紀念大會暨2012海外理事年會24日在廣州舉行，來自56個國家和地區的230多位海外顧問、海外理事參加了大會。

廣東省副省長、廣東省海外交流協會第五屆會長招玉芳在會上致辭稱，望海交會繼續助推廣東經濟社會轉型升級。

全國政協常委、香港僑界社團聯會會長余國春說，香港毗鄰廣東，粵港僑界聯繫十分密切，呼籲港澳地區的海外理事和海外僑胞，繼續大力參與國家改革開放，粵港連手，推動經濟轉型升級。

廣東省海外交流協會成立於1992年，協會致力為華僑華人、港澳同胞與廣東的互利合作搭建一個良好的溝通與對話平台。

深首條電動大巴線路投放

【本報記者黃仰鵬深圳二十四日電】深圳市首條電動大巴線路22日全線投放運營，首期投放15輛電動大巴，計劃年底前再增至60輛，此舉標誌着深圳電動大巴從中等規模分散運營到較大規模集中運營的轉變。據透露，每輛電動大巴造價約200萬元人民幣，不過相比普通大巴，其運行成本將有望下降一半。

高孔廉接受馬慰留 續任海基會秘書長

【本報訊】據聯合報消息：台灣海基會董事長江丙坤請辭後，海基會副董事長兼秘書長高孔廉去留備受關注。台灣黨政高層人士透露，馬英九數度打電話慰留高孔廉，希望他能繼續襄助新任董事長林中森，高孔廉經慎重考慮後，已同意接受慰留。

江丙坤、高孔廉和幕僚人員的辭職案，已列入九月二十七日的海基會董監事聯席例會議程。黨政高層人士表示，高孔廉在海基會服務期間，負責兩岸協商與談判，帶領官方談判團隊與陸方折衷磋商，獲得馬英九高度肯定。

馬英九日前親自數度打電話慰留高孔廉，希望借重兩岸協商與交流的經驗，使林中森能夠「無縫接軌」，也可取信於大陸當局。

黨政高層透露，高孔廉日前接獲馬英九親自數度電話慰留後，經過慎重考慮，已接受慰留。高層指出，高孔廉留任海基會副董事長兼秘書長，續任「首席台灣談判代表」，對於馬想穩住當前兩岸關係，具有指標性意義。

一度傳言「99%會離開」

不過，稍早之前一名大陸重量級台商會長透露，他上周末曾與高孔廉通過電話，從兩人談話中明顯感受到高孔廉辭意甚堅。「不敢說高孔廉百分之百會辭職，但百分之九十九應該會離開。」

這名台商會長轉述，儘管馬英九已經出面慰留高孔廉，但高孔廉說，「他留他的，我走我的。」

據了解，江丙坤在辭呈中力薦高孔廉接任，以高孔廉的經歷、能力及風評，不僅足堪出任海基會董事長，接掌陸委會主委也不為過。但馬英九對於海陸人事最後的安排，不只是讓高孔廉覺得委屈，而是「受辱」。



◀▲台灣黨政高層人士透露，馬英九數度打電話慰留高孔廉，希望他能繼續襄助新任董事長林中森，高孔廉經慎重考慮後，已同意接受慰留

台商憂兩岸「冷下來」

據了解，馬英九安排與兩岸事務素無淵源的人接掌海陸兩會，讓不少台商擔心將影響日後台灣與大陸方面的互動，一台企聯常務副會長預期，兩岸關係未來恐將「冷下來」。

對於新任海基會董事長上任後，將於十月三日在花蓮舉行的首次台商秋節聯誼活動，不少台商已顯得有些意興闌珊。當天台商出席狀況，將是觀察台商對新一屆海陸高層看法的觀察指標。

花蓮遊覽車翻覆 30大陸遊客受傷

【本報訊】據中通社二十四日消息：一部搭載大陸旅客的遊覽車，24日下午在台灣花蓮台11線石梯坪路段翻車，車上30多名來自北京的觀光客，4重傷26輕傷，送往花蓮豐濱醫院救治。此外，阿里山公路同日下午也發生涉及大陸遊客的遊覽車意外，無人員傷亡。

據趕到現場救援的花蓮縣消防局豐濱分隊指出，該旅行團一行連同台灣司機、導遊共34人，當天中午到花蓮縣豐濱鄉石梯坪漁港旅遊，下午近4點半沿台11線公路北上前往花蓮市途中，在經過62.8K的石梯坪路段翻覆在北上車道，造成車上乘客4人重傷、26人輕傷，多名乘客輕微擦傷。重傷的翟姓女乘客送到花蓮醫院治療，另3名重傷的乘客則送到門諾醫院治療。

翟姓女乘客經檢查發現左邊肋骨斷4根，脾臟有破裂現象，且可能有顱骨骨折或顱內出血問題，現正安排進行斷層掃描檢查，希望能盡速了解實際狀況，以決定是否動手術。

一重傷劉姓男乘客經門諾醫院檢查後發現，第一節腰椎骨折、頸椎扭傷，院方已安排進行核磁共振檢查，希望能更精確掌握傷勢狀況。



▲一部搭載大陸遊客的遊覽車，24日下午在台灣花蓮台11線石梯坪路段翻車

中央社

一重傷劉姓女乘客送門諾醫院檢查後，發現頸部有挫傷瘀血腫脹，並有頭暈、眼睛睜不開的現象，留院觀察是否有腦震盪。

花蓮縣警察局鳳林分局指出，台11線花蓮東海岸路段是大陸旅遊團遊覽車經常行駛的道路，近年來因大量旅遊團到花蓮旅遊，遊覽車數量持續增長，每天平均約有35輛遊覽車會通過台11線石梯漁港路段。

鳳林警分局表示，台11線道路彎道特多，且常會遇到下雨的情形，路面濕滑失控的問題常造成車禍意外，尤其是遊覽車這種大型車輛，在道路狹窄、彎道路段會車時，更容易發生擦撞意外，一般車輛發生碰撞、擦撞的情形也相當普遍。

另一方面，阿里山公路下午也發生涉及大陸旅行團的車禍，兩部分別載着來自福建和山東旅遊團的遊覽車，一前一後下山途中，前方遊覽車在進入一處彎道前突然剎車，後方緊跟的1部小客車也緊急剎車，不料開在最後的遊覽車卻因為剎車不及，接連追撞前方2部車。小客車被夾在兩部大車之間，車身嚴重受損；2部遊覽車內共40名大陸遊客幸無人員傷亡。



▲重傷乘客分別送到署立花蓮醫院和門諾醫院治療

中央社