

熔盛3艘超大型船試航交付 將在新加坡成立新公司拓海工業務

熔盛重工（01101）在一周內為3艘超大型礦砂船（VLOC）試航，共近百萬載重噸，意味着這些船舶將於近期陸續順利交付。總裁陳強表示，下半年公司將力爭再交付3至4艘VLOC，餘下部分明年交付。此外，副總裁陳文軍透露，將在新加坡成立一家新公司，拓展海工業務。

【本報記者楊楠上海二十四日電】

熔盛重工為巴西淡水河谷建造的超大型礦砂船「VALE HEBEI」輪已順利試航，同時為阿曼航運公司建造的「VALE SOHAR」船亦將於近日完成試航，加上此前試航的一艘7.6萬噸巴拿馬級散貨船，一周之內，中國熔盛重工3艘共近百萬載噸船舶試航。

在這三艘船舶試航過程中，率先順利完成試航的「VALE SOHAR」輪各試航項目，均得到船東代表和船級社驗船師的高度認可，有望於下月初前後交付。

今年上半年全球造船行業整體低迷，根據中國船舶工業協會1至7月份數據顯示，全國規模以上船舶工業企業完成出口交貨值人民幣1634億元，同比下降10.2%。其中，船舶製造業1498億元，同比下降達10.8%。

上半年交付船舶增44%

在此局面下，熔盛重工交船情況較好，截至今年6月30日，交付船舶按年升44.7%。陳強表示，這主要是由於公司船東多數為巴西淡水河谷、阿曼航運公司等亞歐美十多個國家和地區的「藍籌客戶」，也是關係密切的「老客戶」，其信譽可靠，抗風險能力強，熔盛亦採取了相應措施，包括加強質量管理、精細化建造等，以確保船舶更快、更順利交付。

對於未來公司發展方向，副總裁陳文軍透露，近2年公司手持訂單還算充足，排至2015年。但海洋工程是公司未來的方向，正在儲備相關研發人才，並計劃在新加坡成立一家新公司，拓展海洋工程的訂單、研發和項目管理。

消息人士透露，位於新加坡的公司年底前會正式開業，公司高管多為新加坡招來的資深海工專家，但他拒絕透露具體詳情。



◀熔盛 VLOC 生產和交付進展順利，陳強表示下半年力爭再交付3至4艘
楊楠攝

內地新船訂單降五成

截至7月，內地造船行業的新增訂單同比下降50%，手持訂單下降30%。陳文軍接受內媒採訪時預測，後期需求仍不是很興旺，明年造船企業的日子會很難過。

航運市場持續低迷，接船難、造船難的連鎖反應已經蔓延造船廠，陳文軍說，今年以來，航企日子並不好過，自然減少新造船訂單，或盡量推遲原有訂單的交付。

他續說，目前散貨船訂單已經明顯過剩，油輪訂單也將趨於飽和，集裝箱船訂單也要競爭有限增長的市場份額。陳文軍透露，儘管淡水河谷向船廠訂造的12艘超大型散貨船正在陸續交付，但經過雙方的協商，部分交付時間已經有所調整。

截至目前，熔盛重工已經順利交付4艘超大型礦砂船，隨著生產經驗逐漸豐富和生產效率進一步提升，熔盛超大型礦砂運輸船的生產等相關工作進程進一步優化和加快，剩餘VLOC的生產和交付計劃也進展順利。除了已經試航的2艘VLOC，另有5艘VLOC已經出廠。

造船業有望8年內供需平衡

意大利菲坎蒂尼船舶公司主席安東尼尼日前在2012中國（大連）首屆世界海洋大會上表示，世界船舶製造市場供需有望在2020年前重歸平衡。

新華社報道，安東尼尼指出，當下全球的船舶市場呈現出產能過剩的狀態，這主要源於過去3、4年強勁的需求已不復再，並且過剩產能目前無法得到有效使用。

他認為，為了重獲船舶供給和需求的平衡，最為關鍵的是全球經濟復蘇，其次是壓縮前些年的過剩產能，中國應當在這一過程中發揮重要作用。

「中國在各個行業都經歷了蓬勃的發展，中國造船業在過去5年尤甚。中國現在是世界上數一數二的造船大國，所以中國在促使造船業重獲平衡的過程中使命重大。」他說。

挪威船東協會總經理里克森表示，挪威是世界最大的海洋大國之一，中國也是挪威在船舶領域的長期合作夥伴。中國作為世紀經濟的引擎之一，對海運市場乃至國際貿易物流市場舉足輕重。



▲廣州南沙區展出南沙港區一、二、三期設計效果圖

本報攝

南沙港9億擴建明年竣工

【本報記者方俊明廣州二十四日電】廣州港南沙港區三期正式啟動疏浚吹填及軟基處理工程，耗資9億元人民幣，標誌着南沙港三期工程進入全面建設階段。該工程將擴建4個10萬噸級和2個7萬噸級集裝箱泊位等，為廣州港鞏固世界級億噸大港的地位注入新活力。

廣州港南沙港區三期工程位於廣州南沙龍穴島壟區內，南沙港區二期工程下游。工程擬建設4個10萬噸級和2個7萬噸級集裝箱泊位（水工結構均按靠泊15萬噸集裝箱船設計），24個2000噸級集裝箱駁船泊位。

作為南沙港區三期工程的重要組成部分，港區疏浚吹填及軟基處理工程分I標、II標兩個標段，疏浚吹填量約5000萬立方米，軟基處理面積約190萬平方米，採用在南沙港區技術較為成熟且廣泛應用、造價相對較低的真空預壓工藝進行處理，工程合同額超9億元人民幣。該工程建成後，對緩解廣州港集裝箱通過能力不足，適應船舶大型化、完善駁船轉運功能具有重要推動作用。

廣州港集團負責人表示，南沙港三期項目碼頭岸線長2218米，建設經營的碼頭性質為公共碼頭，預計明年10月建成後，將向國內外所有班輪公司和客戶提供服務，將極大地促進廣州港集裝箱運輸業務發展，進一步鞏固發展廣州港作為世界級億噸大港的地位。

目前南沙港區的業務量已佔到整個廣州港的約6成。南沙港一、二期集裝箱碼頭已具備10萬噸級集裝箱船舶雙向通行能力，航道水深15.5米，迄今已吸引包括馬士基在內的世界排名前10的班輪公司中9家進駐，開通國內外航線45條，其中外貿航線達33條，可通達歐洲、美洲、澳洲、東南亞、中東等地區以及國內東部沿海港口城市。

中石化夥空巴拓生物燃料

【本報記者張帆二十四日電】空巴今天宣布與中石化展開跨行業合作，瞄準以植物及「地溝油」提煉替代石油的環保型航空燃料（即航空生物燃料），共同推動航空生物燃料在中國的生產和應用。

空巴作為歐美航空生物燃料標準審定的主要參與者，將為該標準在中國的制定和實施提供應用經驗和專業技術支持。而中石化也已在配合相關政府部門對該公司採用自主技術、自主生產的1號生物航煤產品進行適航審定。中石化在內的杭州石化，是亞洲目前唯一可批量生產航空生物燃料的基地，將為該產品的審定和標準制定提供支持。

空巴中國公司總裁博龍表示，「航空生物燃料的使用是實現航空業二氧化碳減排目標的關鍵部分。」目前，空巴已在澳洲、拉丁美洲、歐洲和中東建立了航空替代燃料產業鏈。

中國石化高級副總裁戴厚良指出，生物航空燃料是航空業及能源行業的重要發展領域，民用航空的可持續發展和航空燃料的需求量增長都為生物航煤的發展提供了契機。通過多年的自主研發，中國石化在利用生物質或餐飲廢油製作生物燃料上擁有了自主技術，並成功利用多種生物質原料生產出了符合國際標準的生物航煤產品。」他透露，生物航空燃料正在配合民航局開展適航審定工作，整個研發需時1至2年。

南航斥36億設合資公司

南航（01055）宣布，與河南航投訂立合資合同，成立合資公司，註冊資本60億元人民幣。南航將以實物或現金出資36億元人民幣，擁有合資公司60%權益。

合資公司的經營範圍包括但不限於經批准的國內、國際和地區的航空客、貨、郵和行李運輸業務及旅客服務、飛機清潔服務、行李貨物裝卸等延伸服務；航空維修和服務；航空設備製造和維修；候機樓服務和經營；航空公司間的代理服務等。

國泰港機合營航材管理

0.389%，收報103.3元。

根據合資協議，港機工程將出售部分飛機部件予合營，以建立庫存貨儲備。出售飛機部件及轉讓航材技術管理服務合約的總作價約為港幣2.73億元，即該等飛機部件及航材技術管理服務合約的帳面值，港機工程將不會因出售及轉讓而錄得盈利或虧損。所得款項將用作投放到合營企業之資本承擔，並作為港機工程的一般營運資金。

港機工程行政總裁鄧健榮表示：「縱觀環球趨勢，航空公司會將更多資本密集、非核心的工程項目外判給服務供應商，如

國泰航空協同創造規模經濟效益，有助管理供應商關係，並在增長迅速的亞太區爭取潛在客戶。」他指出，港機航材技術管理的部件庫存將以香港為基地，利用本港航空網絡及空運貨物處理基礎設施，期望同時能為香港國際機場增加貨運量、為本港飛機工程專業人士提供更多就業機會，進一步提升香港的世界航空樞紐地位。

閩19條幹線公路齊開工

【本報記者宋少澤福州二十四日電】總投資為135.2億元人民幣、總里程251公里的福建省19條普通幹線公路項目近日同時開工建設，並在長樂舉行開工儀式。這是繼4月份集中開工之後，普通幹線公路項目又一次大規模開工建設。

據福建省政府早前批覆的《福建省普通國省幹線公路網布局規劃》（2012-2030年），普通幹線公路布局為「八縱十一橫十五聯」，原則上普通國省道按二級及以上標準規劃建設，「八縱有幹線」項目原則上按三級及以上標準建設。19個項目中，「八縱十一橫十五聯」項目8個，「鎖鎖有幹線」項目11個。

今年初以來，閩省加快了普通幹線提升改造的步伐。1至8月，普通幹線建設累計完成投資71.5億元，累計開工項目69個867公里，累計在建1489公里，建成19個項目330公里，提前貫通省道204條、309線。

受惠iPhone 5 國泰貨運量趨升



▲史樂山介紹國泰新推的地區線商務艙 本報攝

國泰航空（00293）行政總裁史樂山昨日於記者會表示，蘋果公司最近推出iPhone5對公司的貨運業務有正面推動作用。對於近日貨運量有上升趨勢的情況，他表示有留意到，惟現時升幅不是太大。他又指臨近聖誕貨運旺季，期望今年10至11月份的貨運數字會有所上升。

他表示，集團利潤率受全球經濟影響而降低，但載客率仍維持在80%水準。即將到來的國慶假期，部分的區域性航班已經滿座，未來兩三個月，特別是廣交會開幕前後，亦是客運高峰。

史樂山指出，目前燃油成本佔總成本40%，公

司為節省成本，將會用燃油效率較高的777-38ER客機取代9架747波音客機，並且加大了燃油對沖比重，已對沖了今年下半年至2015年的部分油價成本，然作長期對沖會增加風險，但認為現時做法合理。他又透露，巴黎基地關閉，當地機師將回港受訓。

國泰宣布，在12個月內發行20億美元中期票據，史樂山對此回應，籌集資金會用作擴充機隊及提升機艙服務設施，公司過往亦有發行這類票據，並不是新的集資方法。

升級地區線商務艙

國泰宣布將推出全新地區性商務客艙，首架配備新設備的波音777客機將會於明年1月投入服務，計劃在2014年第四季之前，機隊內所有地區性客機全面安裝新型客機設備。史樂山指出：「我們升級機艙配備是為了加入這個有競爭力的市場，給顧客提供一個選擇國泰的理由。」他又稱，過去一段時間頭等艙及商務艙的表現令人擔憂，但上週連續

►鄧健榮(右)及簡柏基簽約成立港機工程航材技術管理公司



證券簡稱：ST雷伊B 公告編號：2012-032
證券代碼：200168
**廣東雷伊（集團）股份有限公司
籌劃重大事項繼續停牌公告**

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。
廣東雷伊（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）目前經營活動一切正常，因公司仍在籌劃討論重大事項，根據《深圳證券交易所股票上市規則》的有關規定，公司股票（證券簡稱：ST雷伊B，證券代碼：200168）將繼續停牌，至公司發布相關事項公告後復牌。
公司將及時披露上述事項的進展情況。敬請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。

廣東雷伊（集團）股份有限公司
董 事 會
二〇一二年九月二十四日

股票簡稱：佛山照明（A股）、粵照明B（B股） 公告編號：2012-053
股票代碼：000541（A股）、200541（B股）
**佛山電器照明股份有限公司
關於高管辭職的公告**

本公司及董事會全體成員保證本公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。
公司董事會於今日收到了公司副總經理鄧建平先生委託公司辦公室主任鄭元海轉交的辭去公司副總經理職務及公司下屬分公司擔任的所有職務的申請，鄧建平先生因身體原因申請辭去所擔任的公司副總經理職務及公司下屬分公司擔任的所有職務。根據《公司法》及《公司章程》的有關規定，鄧建平先生的辭職申請自送達公司董事會時生效。鄧建平辭去公司副總經理職務及公司下屬分公司擔任的所有職務後不再擔任公司及下屬分公司、子公司的任何職務。
公司董事會對鄧建平先生在任副總經理及下屬分公司任職期間為公司發展作出的貢獻表示衷心感謝。
特此公告。

佛山電器照明股份有限公司
董 事 會
二〇一二年九月二十四日

證券簡稱：市北高新、市北B股 公告編號：臨2012-035
證券代碼：600604、900902

上海市北高新股份有限公司 關於公司股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並對其內容的真實、準確和完整承擔個別或連帶責任。

一、股票交易異常波動的具體情況
公司股票價格於2012年9月20日、21日、24日連續三個交易日收盤價格跌幅偏離值累計達到20%，屬於異常波動。
二、公司關注並核實的相關情況
公司向控股股東及公司管理層徵詢，控股股東及公司均確認：在未來的三個月之內，不存在其他應披露而未披露的重大信息，包括但不限於對本公司股權轉讓、非公開發行、債務重組、業務重組、資產剝離或資產注入等影響公司股票價格波動的的重大事項。
三、是否存在應披露而未披露重大信息的聲明
公司董事會確認，截止目前，公司沒有任何根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的重大事項與該事項有關的籌劃、商談、意向、協議等；董事會也未獲悉公司有根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的對公司股票交易價格產生較大影響的信息。
四、風險提示
本公司董事會鄭重提醒廣大投資者：《上海證券報》、香港《大公報》及上海證券交易所網站http://www.sse.com.cn為本公司指定的信息披露報紙和網站。公司發布的信息以上述指定報刊和網站刊登的公告為準，敬請廣大投資者理性投資，注意投資風險。
特此公告。

上海市北高新股份有限公司董事會
二〇一二年九月二十四日

中華人民共和國
廣東省廣州市越秀區人民法院
公 告

莫成添、莫岳雄(MOMYRYUEXIONG)：
本院受理（2012）穗越法民一初字第3354號原告吳麗蓮、莫岳勇訴被告莫成添、莫岳雄繼承糾紛一案，因你們目前下落不明（無法送達），依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百四十五條第一款第（七）項、第二百四十六條的規定，向你們公告送達起訴狀副本及開庭傳票等應訴材料。自本公告發出之日起，經過六個月，即視為送達。你們提出答辯狀及舉證的期限均為公告期滿後的三十日內。本案定於2013年5月14日08時30分在本院221法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。
廣州市越秀區人民法院
二〇一二年九月二十五日

中華人民共和國
廣東省廣州市越秀區人民法院
公 告

李兵(LI BING)：
本院受理（2012）穗越法民一初字第3066號原告陳紅梅訴被告李兵離婚糾紛一案，因你（澳大利亞國籍，護照號碼：E1038051）目前下落不明（無法送達），依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百四十五條第一款第（七）項、第二百四十六條的規定，向你公告送達起訴狀副本及開庭傳票等應訴材料。自本公告發出之日起，經過六個月，即視為送達。你提出答辯狀及舉證的期限均為公告期滿後的三十日內。本案定於2013年5月8日08時30分在本院223法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。
廣州市越秀區人民法院
二〇一二年九月二十五日

中華人民共和國
廣東省廣州市越秀區人民法院
公 告

吳鴻輝：
本院受理（2012）穗越法民三初字第2581號原告黃長利訴被告黃榮欽、吳鴻輝、廣州市財寶建設開發總公司房屋買賣合同糾紛一案，因你（加拿大國籍，身份證號碼：5769305）目前下落不明（無法送達），依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百四十五條第一款第（七）項、第二百四十六條的規定，向你公告送達起訴狀副本及開庭傳票等應訴材料。自本公告發出之日起，經過六個月，即視為送達。你提出答辯狀及舉證的期限均為公告期滿後的三十日內。本案定於2013年5月7日08時45分在本院225法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。
廣州市越秀區人民法院
二〇一二年九月二十五日

中華人民共和國
廣東省廣州市番禺區人民法院
公 告

陳富明：
本院受理原告陳健良訴你房屋買賣合同纠纷一案，因通過其他方式無法向你（陳富明，男，1952年11月21日出生，香港居民，香港永久性居民身份證號碼：D361468(A)）送達起訴材料，現依法向你公告送達起訴狀及證據副本、應訴通知書、開庭傳票等資料。自本公告發出之日起，經過三個月，即視為送達。提出答辯狀及舉證期限均為送達期滿後的三十日內。本院定於2013年1月31日上午8時45分在本院第十二審判庭公開開庭審理此案。逾期將依法裁判。
特此公告。
廣州市番禺區人民法院
二〇一二年九月二十五日

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年
採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626
辦分通大兒職探註
影分居泰陸女員測
跟離証外活工偷保
踪婚據過動傷聽密
(30年經驗 信譽保證)
旺角灣數碼789號時保時務大層1109室(太子地鐵B)