

大公報社評

井水集

黄金周減價不合理效果差

近日國慶長假的黄金周期間，內地人士大批出遊，本應是歡樂節日，可惜卻出現了很多負面事件，包括公路大堵車和眾多景點爆場等。很多批評都指出管理不善的問題，如沒有控制好人流及車流等，但實際上這些現象暴露出來的，是更深層的政策及管治思路問題，並不是技術性的管理改善那麼簡單。對此內地有關方面宜深切反省。

內地報章所顯示的一些情況十分惡劣。有的景點大量遊客被困山上，而險釀紛爭事故。在高速公路上出現的大堵車，車龍可長達幾十公里，有不少評論識之為高速變龜速，公路變停車場。由此亦引發了更多不幸事故，特別是交通意外等。這樣自令不少遊人興高彩烈出來，滿肚怨氣回去，大多數的時間都花在路上及景點排隊上，看到的大多是人而非景。這樣熱烘烘的好像是刺激了消費，實質上是低效消費：花了錢花了時間得不到理想回報，跟亂投資低回報同樣是浪費。

引致如斯問題基本上不能怪管理，要分流汽車，那麼多的車放到哪裡？是否只把堵車由高速公路轉移到其他地方

？要分流遊人，那大批的遊人又要呆在那裡？管理好最多只可稱為紓緩問題，卻不能根除問題。問題的根源在於政策，關鍵是一老一新的兩大政策：已實行多年的集中放長假，和今年新出台的減價措施，包括景點門票減價，和高速公路部分免收費（七座或以下小車）。

集中放長假原來是想藉此刺激消費，但實踐多年已清楚顯示此舉弊端甚多。對消費者來說服務的費用高了質素差了，遊覽及行動均不方便。對服務提供者來說同樣有難處：顧客集中度過高，必令營運成本及管理難度上升，從全年來看更苦樂不均。對管理者及維持秩序、保障安全的部門來說更是重大負擔，對社會來說意外及無序問題增加又是個損失。總之，對各方來說都是無必要的超負荷、低效益運作。且還應考慮其經濟影響：在全球化國際化程度日高下，突然停下一周並不恰當，金融市場尤其如此，世界不會也停下來等你。顯然，集中放長假的制度要改革了。

今年新推出的黄金周減價措施更違背市場經濟原則。在旺季當旅遊及相關服務需求上升時，很容易出現供不應

求的失衡狀況，這時加價以重拾平衡乃市場機制的必然調節方法，在全球是普遍通用的。憑長官意志硬用行政手段來違逆市場，必定要付出代價甚至沉重代價。在市場化改革推行了三十多年的今天，仍出現這種事情確令人詫異。而且當局也低估了公路及景點消費的價格彈性，減免費招來的增量是如此驚人！結果是帶來了多輸局面：遊人受罪，相關企業減收，管理及保安部門辛苦。從整個社會看則是添煩添亂。

據報有些景點頂風漲價，實際上是順應市場機制的恰當行為。以行政指令或壓力促使減價，還引來了其他諸多問題。例如在市場經濟日益發達下，政府有無權力要求企業做損害其自身利益如減收等行動？特別是當有關企業（如許多高速公路營運者）是上市公司時，這不單影響了企業，還影響了資本市場，和廣大的債權人及投資者。這是個十分根本的問題，涉及政府行為及行政體系的深度改革。黄金周減價事件，便充分顯示了上述改革遠未到位，決策者每仍停留在計劃經濟時代的思維，對市場規律不知或不理。

「中聯辦」致悼情深任重

昨日是南丫島撞船事故「全港哀悼日」，「中聯辦」主任彭清華率領二十七位主要官員在大樓門外舉行了默哀儀式，人人胸佩白花、神情肅穆，隨後並前往特區政府設立的弔唁處簽名致意。

在這宗導致三十八名市民喪生的災難性事故面前，「中聯辦」負責人與全港市民的感受並沒有兩樣，他們一樣感到震撼、感到難過，因為傷亡的都是港人、都是同胞，受到衝擊的亦是他們身處的香港社會。

但是，作為中央駐港機構，在災難事故面前，「中聯辦」負責人除了哀傷之外，還有更多重要的工作要做，其中最重要的，就是把中央的關懷及時轉達給港人社會，轉達給死難者家屬和傷者、生還者之中。正是在這種情況下，「中聯辦」副主任李剛在事發當晚立即趕赴港島瑪麗醫院探望傷者，向他們送上中央人民政府的關心和慰問。

毫無疑問，「中聯辦」昨日的默哀和副主任李剛日前的趕赴醫院探望，都是情、理、法之內的應有之義：

大家都是同胞，感情上能不動容？中央領導專門來電了解情況，表達關心、指示救援，於法理上能不準確、全部、如實照辦和轉達？

事實是，中央的及時關懷，以及指示交通部救援部門必要時全力協助，的確為特區政府的救援工作提供了極大的助力，包括粵省四艘起吊船的整裝待命。可以想像，只要特首提出，內地救援力量立刻就會火速馳至，人力、裝備、用具可以說要多少有多少，絕無「後顧之憂」。

回歸後的香港，再不是一個「孤島」，而是祖國大家庭的一個成員，一方有事、八方支援，昔日內地有災，港人熱心救助，民衆感激、中央表揚；今日特區有事，內地民衆同樣揪心，中央更是關懷備至，「一國兩制」在困難面前更顯出光輝和力量。強大的祖國任何時候都是港人最可信任的後盾，任何人企圖借此不幸事故挑撥兩地關係，不僅用心卑劣，而且注定不可能得逞。

關 昭



強調救人是第一位事情

彭清華：內地援手天經地義

【本報訊】中聯辦主任彭清華昨日表示，對撞船事故的遇難同胞表示沉痛哀悼，對遇難者的家屬和受傷人員表示慰問，他指出，事故發生以後，救人是第一位的事情，內地有關部門施以援手是天經地義，它體現了內地同胞與香港同胞患難與共的骨肉親情。他昨日特意去到香港特區政府設立的弔唁處，在冊上伏案寫下「沉痛悼念南丫島海域撞船事故中的遇難同胞」。

下午一時，彭清華在中聯辦副主任楊建平的陪同下，來到堅尼地城社區綜合大樓，這裡是特區政府設立的十八個弔唁處之一。弔唁處的桌台以白布覆蓋，上面擺放了弔唁冊供市民簽署，以及由白玫瑰、白百合和綠色枝葉裝起的花束，聖潔而肅穆。

簽弔唁冊痛悼遇難同胞

身穿黑色西裝、打着黑色領帶的彭清華，邁着沉重的步伐，緩緩走到弔唁處前，帶領隨行人員低頭、默哀，深切悼念撞船事故遇難香港同胞，神情肅穆，氣氛凝重。隨後，他上前伏案書寫悼念之詞：「沉痛悼念南丫島海域撞船事故中的遇難同胞。香港中聯辦 彭清華 二〇一二年十月四日」。楊建平亦在弔唁冊上簽署。

彭清華代表中聯辦，對這次撞船事故的遇難同胞表示沉痛哀悼，對遇難者的家屬和受傷人員表示慰問。

彭清華表示，撞船事故發生以後，中央領導非常關心，國家主席胡錦濤、國務院總理溫家寶、國家副主席習近平專門打電話了解有關情況，指示特區政府全力做好失蹤人員的搜救、受傷人員的救治和家屬的撫慰工作，並要求國務院港澳辦、香港中聯辦、交通運輸部及其海上搜救中心協助特區政府做好有關工作，中央領導還對受難者的家屬和受傷人員表示親切的慰問。

「我們做了應做的事情」

撞船事故發生後，中聯辦副主任李剛以及有關負責人第一時間趕赴醫院，探望受傷人員，並應行政長官梁振英的要求，迅速聯繫內地有關方面，派船參與救援行動，配合特區政府做好搜救的工作。彭清華指出，這充分體現了內地同胞與香港同胞患難與共的骨肉親情，「這也是中聯辦的應盡之責，我們做了應該做的事情」。

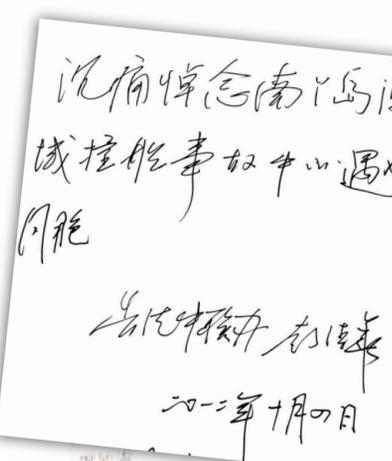
彭清華繼續表示，連日來，在梁振英的組織指揮下，特區政府有關部門和社會各界齊心協力，

彭清華主任在弔唁冊上所題寫的弔唁詞

展開了及時、有效的救援行動和善後工作，相信港人可以團結、堅強地面對，如有需要，中央政府會繼續提供協助：「我們相信香港同胞在巨大的災難面前一定會堅強地面對，堅強地團結，堅毅地前行。中聯辦會密切關注事情的進展，如果特區政府有任何需要，中央政府會繼續提供協助。」

對於在場有記者問及，內地有關方面調動力量協助特區政府進行救援工作，是否干預香港內部事務？彭清華強調，事故發生後，救人是第一位的事情。他憶述說：「在汶川地震發生之後，特區政府主動派出搜救隊、飛行服務隊、醫療隊，到災區救援行動，也充分體現了對內地同胞這種血濃於水的骨肉感情，災區人民對此真誠歡迎，並且心懷感激。」

彭清華指出，內地相關部門施以援手，不存在干預香港內部事務的問題，「現在香港同胞遇到災難，中聯辦表示關心和慰問，內地有關部門施以援手，這是天經地義的事情，相信只要不抱政治偏見，只要秉持人道主義的態度，都不會認為應該袖手旁觀、見死不救，所以我不認為這存在干預香港內部事務的問題。」



▲彭清華主任等中聯辦領導及各部門負責人在大樓正門舉行集體默哀儀式 本報記者 蔡文豪攝

中聯辦幹部員工集體默哀

【本報訊】記者汪澄澄報道：為表達對海難中遇難同胞的深切哀思，中聯辦主任彭清華率各副主任及各部門工作人員，於昨日中午十二時，在中聯辦大樓外，舉行三分鐘默哀儀式。中聯辦並由昨日起至周六，下半旗向罹難同胞致哀。

昨日上午七時許，在中聯辦大樓前，有工作人員將國旗升至旗杆頂端後，再將旗徐徐降下，下半旗向南丫島事故遇難同胞致以哀悼。臨近中午，在彭清華主任的率領下，在港的中

聯辦領導層悉數出現在大樓門外，大家均身穿黑色或素色正裝，胸前佩戴白花，列隊肅立於旗杆下，沒有過多言語。至中午十二時，隨着一聲口令，全體低頭向遇難同胞默哀三分鐘，所有人都神情肅穆，現場氣氛凝重。默哀儀式結束後，各人靜靜地依秩序返回大樓中。

出席儀式的包括中聯辦副主任李剛、郭莉、周俊明、王志民、殷曉靜、楊建平、林武和主任助理陳山玲。各部門幹部、員工則在會議室集體默哀。



▲彭清華在弔唁處留言 本報記者 蔡文豪攝