

撞船大災難

上周四竟成「最後一課」 好學生不見了 教授哀傷

【本報訊】海難無情，人間有情。在南丫島海難中不幸喪生、二十四歲的港燈員工許嘉偉，正在理工大學修讀電機工程學碩士課程，其學系系主任何兆鑾教授昨天參與港燈為死難者舉行的追思會。他追憶「嘉偉是一位勤力好學，下課後會主動留下發問的好學生，每逢星期四均會為他授課」，而昨日剛好是上課日子，令他倍添哀愁。

何兆鑾感嘆，嘉偉年輕有為便英年早逝，令人惋惜。「前天才跟其父親通電話，他心情仍未平復，若需要情緒輔導，校方會提供協助。」何兆鑾說，嘉偉再修讀多兩科便可碩士畢業，如今已向校方為他追頒深造證書，給其家人留為紀念，同時，校方亦會退回其學費。

理大將追頒深造證書

在海難中不幸遇難的三十八人中，七人是港燈員工。港燈董事總經理曹榮森昨日正午率領二百多名身穿黑衣的員工，在堅尼地道的公司總部為所有撞船事件死難者默哀三分鐘。他感謝政府人員包括消防、救護及醫護人員，在事故發生後向港燈提供支援，令他感受香港並不是一個冷酷無情的地方，有很多人間溫暖。他祝願逝者安息，生者堅強。

默哀儀式後，港燈隨即派出旅遊車接載員工，到中環聖約翰座堂出席追思會。近五百名港燈員工、死者家屬、市民坐滿座堂，港燈的曹榮森、營運董事阮水師、集團發展總經理余德秋及執行董事陳來順均有到場悼念死者，大部分出席人士均穿上黑衣，神情肅穆。

38支蠟燭寄哀思

悼念儀式在昨午十二時半開始，先由牧師讀出經句、唱出詩歌《奇妙恩典》，同時燃點三十八支白色蠟燭及鳴鐘三十八聲，以悼念三十八名死者，其後再為死者默哀一分鐘及由港燈員工讀出詩篇，各人神情哀傷，氣氛莊嚴，部分人不禁飲泣及拭淚。最後牧師帶領祈禱及唱聖詩。

港燈昨日下午安排約一百二十名死難者家屬到海怡半島碼頭拜祭，大多數人穿上素色衣服，難掩哀傷。道士吹奏起陣陣哀傷的樂聲，並開始誦經，超度海上亡魂。家屬們隨後登船出海到沉船位置附近海面舉行法事。他們向大海撒錢、白菊花，高呼親友名字，並燒上長香，引渡親友的亡魂回家。

家屬抵岸後均顯得神情哀傷，但情緒沒有太大的激動，他們未有回應記者提問便由港燈專車接送離開，道士在碼頭繼續進行法事，至昨日傍晚六時才離開，整場法事歷時約四小時。

逾150萬人網上悼念

港燈昨日也將公司網頁顏色轉為黑白色，並設立專頁悼念海難中的死難者。專頁內除附有蠟燭圖案，讓市民按動，以示悼念外，亦寫有「永遠懷念」等字句，指公司上下對事件感到極度難過，深切哀悼離世的同事和其他遇難人士，公司希望陪伴倖存者走過困難一刻。截至昨晚九時半，已有逾一百五十萬人次點擊悼念，系統一度繁忙要暫停更新。同時，港燈委託基督教家庭服務中心設立捐款戶口，截至昨日，已收集到百多萬元捐款，為受海難事件影響的人士提供援助。



▲港燈董事總經理曹榮森（右）昨日到中環聖約翰座堂參與追思會
本報記者麥潤田攝



▲理大電機工程學系系主任何兆鑾昨日出席追思會，悼念在海難中不幸喪生的學生許嘉偉
本報記者麥潤田攝



▲死者家屬昨到海難現場海祭



▲港燈昨日在中環聖約翰座堂舉行公眾追思會，悼念海難死難者
本報記者麥潤田攝

「南丫四號」跨部門蒐證

【本報訊】多個政府部門昨天分別派員登上停泊在牙較灣的「南丫四號」蒐證調查。而肇事現場亦開始出現油污，海事處需即時派員清理，並放置圍防油欄，防污染蔓延。警方再呼籲當晚目擊事發經過及參與救援的市民與警方聯絡，協助調查事故。

消防處在昨晨七時派出蛙人登上「南丫四號」，他們先於船尾位置進行調查，而警方則在岸邊戒備。而海事處亦於其後派員乘坐小艇，圍繞「南丫四號」拍照，記錄其損毀情況，並再登上甲板及船艙檢查纖維板及欄杆等蒐證，

特別集中停留在損毀最嚴重的左後方船身仔細檢查，整個過程水警輪在旁戒備，防止其他船隻駛近。

對於「南丫四號」開始出現漏油情況，海事處亦於昨日派員在「南丫四號」附近放置圍防油欄清理油污，以防污染情況加劇。而另一肇事船隻「海泰號」，則停泊在南丫島榕樹灣碼頭。

另外，警方經過初步調查後指出，海難事發當晚會有數艘船隻協助救援，呼籲當晚有關船隻的工作人員，乘客及相關目擊者致電91882710與調查人員聯絡。

「海泰號」船長已錄口供

【本報訊】港九小輪控股有限公司總經理伍兆緣昨晨率領員工到南丫島海難事發現場海祭，又在悼念冊上簽名致哀。

伍兆緣昨日接受港台訪問時表示，警方已向「海泰號」船長錄取口供，船長並已出院，伍又指公司會要求船上其他三名員工配合調查，為死難者討還公道。

伍兆緣與一眾高層昨日乘船到達南丫島事發海面，為死者舉行超度及海祭儀式，又在悼念冊上簽名向一眾死難者致哀。伍兆緣指整個儀式是希望為死者盡點心意，令他們能夠安息。而港九電船拖輪商會亦有派船隻到場，又將紙製的「南丫四號」放入大海，以悼念意外中的死難者。

伍兆緣昨晨接受電台訪問時表示，

「海泰號」黎姓船長已完成口供，並已於前日出院，但身體依然虛弱，不欲談話，而同船的輪機長及兩名水手情緒仍然低落。伍兆緣指公司已要求四名員工盡快報告事發經過，配合有關調查。

伍又稱，事發時「海泰號」只有船長一人在駕駛室，而另外兩名水手及一名輪機長則在船艙。雖然船長未能就事發經過作出交代，但伍兆緣強調，「海泰號」在事發時並非見死不救，他深信假如當時船員目擊「南丫四號」內有人死傷，必會協助救援。同時，他又強調公司向給予員工充分休息時間，否認意外與公司編更問題有關。

伍兆緣指公司曾就肇事的「海泰號」購買五億美元的第三者責任保險，公司在事發後已聯絡保險公司，會盡快向公眾交代賠償細節。



▲「南丫四號」船尾毀爛不堪

家屬認屍傷心欲絕

【本報訊】南丫島撞船海難昨日再有兩名死者家屬認屍，其中一名女士與家人專程從潮州來港，到葵涌公眾殮房辦理姨丈、姨母認屍手續，她因失去親人過度傷心，不願再提及有關意外，準備日後將兩老骨灰帶返鄉間安葬，另外一名死者家屬認屍後匆匆離去。

昨日上午十時許，一名女士偕六名男女親友到葵涌公眾殮房認屍，她表示姓鄭姨丈及姓陳姨母兩人在意外中死亡，他們的兒子是港燈員工，所以獲邀上船觀看煙花，但其子並沒有上船。該女士指在潮州鄉間接獲通知後，一行七人即時動身趕抵本港，協助家人辦理後事，並準備將兩人遺體火化，骨灰則會運返鄉間安葬。她說，得悉噩耗後過度傷心，不願再提事件，至十一時許辦理認屍手續後，趕往南丫島現場海祭。

此外，另一批姓陳死者家屬一行七人，在昨午十一時到達殮房，認屍後神情哀傷，匆匆乘車離去。

15傷者仍留醫 1人未脫險

【本報訊】醫管局轄下五間醫院接收南丫島海難事故的死傷者，經過多日的治療，有十五名傷者仍然留醫，當中一名女子情況仍然危殆及有一名男子情況嚴重，有七十八人已經出院。

特首探望10歲女童

截至昨午五時為止，醫管局接收海難事故傷者，有三名傷者仍然於東區醫院留醫，其中一名女士情況仍然危殆，有七名男女已出院；於瑪麗醫院有三名傷者仍然留醫，其中一名男子情況嚴重，有十六名男女已出院。

至於鄧肇堅醫院，再無傷者留醫，二十名男女傷者經已康復出院；在

伊利沙伯醫院，目前仍有五名傷者留醫，情況仍然穩定，二十二名傷者已出院；至於在廣華醫院，有三名傷者留醫，有十三人已可出院。行政長官梁振英及食物及衛生局局長高永文，昨晚到東區醫院探望撞船事故中受傷，目前仍在深切治療部留醫的十歲女童徐凱盈。

女童叔父早前曾到醫院探望，但沒有透露女童最新情況，又說自己連日來到醫院探望都感到疲倦，已多日沒有睡覺。

另外，政府作出更正啓示，指日前公布的死難者名單，將八歲女童甄子祈的「祈」誤寫為「旗」，特此作出更改。



◀港燈追思會氣氛肅穆，不少人飲泣及拭淚
本報記者麥潤田攝