



▲和記黃埔港口集團中歐地區董事總經理鄭振訓（左）頒贈紀念品予英國駐香港及澳門總領事吳若蘭

菲力斯杜港路演首站香港

和記黃埔港口集團公布，旗下位於英國的菲力斯杜港之亞洲客戶路演昨天在香港展開，並獲得首日抵港履新的英國駐香港及澳門總領事吳若蘭女士（Caroline Wilson）作主禮嘉賓，這是她首次在港亮相公開活動。

吳若蘭在會上致辭：「菲力斯杜港與英國製造業腹地有緊密的連接，這將有助全國出口增長。」是次客戶路演主要為新及現有客戶介紹菲力斯杜港的最新發展，包括新落成的八號及九號泊位，以及該港的多式聯運網絡。客戶路演隨後將於台北、新加坡、首爾、東京及上海等主要亞洲市場舉行。

和記黃埔港口中歐地區董事總經理鄭振訓表示：「過去30年來，菲力斯杜港一直是英國的第一大港，處理全國40%以上的貨櫃量。新增的2個深水泊位，加上四通八達的陸路和鐵路網絡以及駁船服務，能確保菲力斯杜港繼續保持業內的領導地位。」

作為英國與世界各地貿易往來的主要港口，亦是英國唯一可同時處理多艘超大型貨櫃船的港口，菲力斯杜港現正擴建第三個碼頭鐵路站，以滿足不斷增長的鐵路運輸需求。現時，每日有58班火車連接菲力斯杜港及英國各地的製造業和區域物流集散中心。英國有85%以上人口在倫敦以外的地區生活，該港能將貨物配送至所有目的地，亦是英國最接近深水航道的遠洋港口。

歐盟籲統一航空碳排體系

歐盟環境委員會委員康妮·赫澤高呼籲國際民航組織（ICAO）加快建立一套全球性解決方案，以減少航空公司溫室氣體的排放。

據彭博社報道，今年歐盟試圖領導全球應對氣候變化，包括將歐盟外的航空公司納入其碳排放交易體系。但是ICAO表示反對，稱自己是最適合來制定相關規定的。

赫澤高稱，很多國家表示希望建立一個國際性準則。在11月份ICAO會議上，ICAO可能將表示出致力於全球性解決方案的強烈決心。

上周美國參議院剛剛通過一項法案，禁止本國航空公司參與歐盟碳排放交易體系。此項法案得到美國航空公司的大力支持。去年美國眾議院也通過了類似的草案。美國交通運輸部長拉胡德稱，奧巴馬政府對該法案未表明明確的立場。但他曾在六月份表示政府「強烈反對」歐盟的碳排放計劃。

歐盟碳排放交易也遭到了中國、俄羅斯等多個國家的反對，表示歐洲應由ICAO來制定民航業碳排放解決方案。

歐盟曾多次表示，歐盟不會放棄將航空業納入其碳排放交易體系。但如果一個國家實施了降低航空碳排放的「同等的措施」，該國航班可以免交碳稅。

阿航挺EADS-BAE合併案

【實習記者盧穗茵報道】空巴最大買家阿聯酋航空總裁蒂姆克拉克日前表示，看好空巴母公司歐宇航防務集團（EADS）及英國宇航系統公司（BAE）的合併計劃，期望該合併不會延誤其90架A380客機的交付，又稱若非因為迪拜機場面積太小，會加訂40架A380客機。

民航巨頭EADS過去受德國和法國政府控制，路透社日前披露一份文件，稱柏林政府對合併後的新公司所有權結構不滿意。文件指出，EADS持有60%股份、BAE持有40%的比率「不能正確反映實際價值，新公司應由EADS持有70%股份、BAE持有30%股份」。EADS警告，如果合併後的新公司仍要受過多的國家干預，可能會終止合併案。

蒂姆克拉克對此回應，「合併可能會給EADS的所有權結構帶來些微影響，因此再沒有必要平衡德國及法國的所有權比率了，這是一個整頓企業內部的好機會。」他又祝福合併案能圓滿成功。

另外，據英國《金融時報》報道，這宗近年來歐洲規模最大、最敏感的工業併購仍存在眾多變數，BAE警告，如果與EADS的350億歐元合併案意味着削弱自己與美國國防部的特殊關係，將考慮放棄交易。BAE為美國製造軍機，涉及美國國家安全。

該合併案目前正在接受英國、德國和法國政府的審查。德國和法國對EADS擁有直接和間接股權，而英國擁有所謂「黃金股權」，可以出於國家安全考慮終止交易。英國首相卡梅倫對合併表示完全支持，認為會促進英國經濟增長，德國總理默克爾和法國總統奧朗德則回應稱未有決策。

商船三井發盈警蝕13億

日本商船三井（MOL）擴大截至9月30日止6個月中期業績虧損預測至135億日圓（13.33億港幣），大於早前預測的20億日圓的虧損。每股虧損從1.67日圓擴大至11.29日圓。

公司同時預測收入將從早前預測的7700億日圓降至7550億日圓，還將營業收入預測從盈利10億日圓變為虧損35億日圓。

MOL表示，受到股價大幅下挫，投資證券減記影響，造成高達74億日圓的損失。加上燃油價格高企，乾散貨市場疲軟和集裝箱市場的供求失衡，預期業績將會明顯惡化。公司還預告，將於本月31日公布中期業績。

北江22億拓千噸級航道 接粵北融港澳 相當京廣鐵路1/3運力

作為粵北山區溝通珠三角及港澳地區的唯一水運通道，北江有望作為珠三角航道網的延伸段列入到國家航道骨幹網。廣東省交通廳昨日透露，目前「北江千噸級航道整治工程」已立項並全面啓動前期工作，估算投資逾22億元人民幣，預計到2015年該江段水路貨運量將達2414萬噸，相當於目前京廣鐵路貨運的1/3。

本報記者 方俊明

廣東省交通廳副廳長劉曉華表示，北江韶關烏石到三水河口段千噸級航道工程，已立項並正在進行工程可行性研究和相關的前期工作，將有望作為珠三角航道網的延伸段列入到國家航道骨幹網。

配合粵港澳產業轉移

據悉，該工程主要包括建設白石窩、飛來峽、清遠樞紐1000噸級二線船閘，按1000噸級標準拆除重建白石窩一線船閘，航道整治及航道支持保障設施建設等，總投資估算約22.2億元，建成後將成為珠江流域的「黃金航道」，不僅將有效帶動沿江港口的發展，還對於粵北地區「對接珠三角、融入港澳」、促進沿江城市發展具有重要的戰略意義。據預測，到2015年，北江烏石至河口段的水路貨運量將達2414萬噸，相當於目前京廣鐵路貨運的1/3；清遠港的貨物吞吐量將達910萬噸，為2010年的1.4倍。

北江是珠江水系第二大河流，目前下游清遠至三水河口段已按內河V級通航300噸級船舶標準進行了整治，豐水期已有500噸甚至更大噸位的船舶航行；北江中游清遠至韶關段正在按內河V級通航300噸級船舶標準建設，工程已基本完工，計劃今年竣工。但北江航道等級總體偏低，通航保證率低，加上因船舶大型化發展，橋樑建設增多、沿河水利樞紐尚未完全建設等因素，梯級間的通航水位不能順利銜接。

已成粵航道建設重點

隨着粵北發展迅猛，當地礦產、生物等原材料物資通過北江進入珠三角，加上近年珠三角及港澳產業加速轉移，也使北江的貨運量逐年加大。如一大批水泥、鋁材的企業沿江建設，形成了超過了3000萬噸的貨物生成量。但因北江航道運能不足，僅1成的貨運會選擇水路。北江航道站有關負責人表示，據測算內河運輸成本約為鐵路運輸的1/2、公路運輸的1/5、空運的1/20，如從英德出發到珠三角，水運運費不到陸路運費的一半，因此提高北江通航能力，為粵港經濟發展提供大運量、低成本的水運通道「勢在必行」。

劉曉華透露，目前北江已成為廣東航道建設的重點，其中北江清遠樞紐已開始蓄水，清遠城區的航道條件已得到大力改善。而清遠樞紐下游數公里的航道正在進行適當整治，提升到千噸級航道，之後還將啓動飛來峽到烏石的千噸級航道建設。而在北江航道建設的基礎上，北江大宗貨物的低碳運輸試點工作也在開展中。



▲北江將斥資逾22億拓千噸級航道

本報攝

粵建珠三角高等級航道網

【本報記者方俊明廣州四日電】廣東省航道局透露，繼「十一五」5年累計完成投資18.2億元後，「十二五」航道建設計劃投資將增加，僅今年頭8個月完成投资6億元，同比激增46%；力爭到2015年全面建成珠三角高等級航道網，高等級航道里程較2010年激增近7成。

作為全國水運資源最優越的區域之一，廣東的航道建設與其他的交通基礎設施相比，



▲珠三角高等級航道網擬2015年全面建成

本報攝

在建設總量、投入力度等方面仍存在一定差距。

據廣東省航道局統計，截至2010年底，廣東省內河航道通航里程11843公里，約佔全國內河通航里程的9.6%，居全國第二位；其中全省內河高等級航道達793公里。但從當前和今後經濟發展需求來看，高等級航道數量仍顯不足，僅佔等級航道里程的18%。

同時，北江、東江、韓江等通往山區的水運主通道基礎設施建設仍比較薄弱，全省長距離、規範化水運大通道未能全面形成，內河運輸在大噸位運輸方面的潛力還未能全面發揮。

為建設「水運強省」，目前廣東省航道系統的「十二五」項目各前期工作已全部啓動。重點完善珠三角「三縱三橫三線」高等級航道網，提高網絡通達和快速疏運能力；爭取盡快實施北江千噸級航道整治工程，全面提升北江航道等級；結合樞紐建設，推進東江、韓江幹流項目；加快榕江、海安等東西兩翼地區航道項目建設，加大沿海航道資源的開發建設力度。到2015年，全省高等級航道里程達到1343公里，達到全省等級航道里程的30%。

BDI連升5日越800點

波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）一直受到海岬型船運市場活動走強所提振，連升5日，昨回升至800點以上，報845點，升47點或5.88%。有行業專家認為，貿易商預期鋼廠結束假期時，將會補充鐵礦石庫存。

BDI於9月14日再次尋底，跌至662點，至今已回升達27.64%。有船舶經紀表示，運費早前降至接近最低點，復蘇在望。但也有業內人士認為，碰巧第四季是行業傳統旺季，此次回升並不足以證明市場正在復蘇。

縱觀三大船型，海岬型船運費指數（BCI）收報1873點，大升135點或7.76%。現貨日均租金為10518美元，升1404美元。巴拿馬型船運費指數

（BPI）收報544點，升48點或9.67%。現貨日均租金為4334美元，升377美元。超靈便型船運費指數（BSI）收報802點，跌8點或0.98%。現貨日均租金為8390美元，跌74美元。

BCI升幅逾五成

是次上漲由海岬型運價上揚帶動，自9月中探底後，就從1219點躍升至1873點，升幅逾五成。克拉克森認為，主要因為內地發改委批出投資總額逾萬億元人民幣的基建項目，刺激鐵礦石等大宗工業商品價格升逾一成。

貿易商預期中國鋼廠在國慶黃金周後將會補充鐵礦石庫存，國內鋼價逐步好轉，且該國的鋼鐵生

馬士基調查運伊朗油事件



▲馬士基稱，將調查其波德賽號被維多租用運輸伊朗石油一事。圖為馬士基油輪

彭博社攝

【實習記者盧穗茵報道】A.P.莫勒—馬士基表示，對新加坡維多石油集團租用其馬士基「波德賽號」油輪（The Maersk Producer）運載伊朗石油一事感到意外，將召開高層會議並調查事件。

馬士基總經理Per Juul日前以電郵回應媒體稱，「我們對租船方違反禁制令運輸伊朗石油完全不知情，將盡快與維多高層會晤調查事件。」他表示，馬士基已就事件通知保險公司，如果調查後確認這批燃油來自伊朗，將與維多商議如何承擔後果。維多發言人隨後表示，將配合馬士基的調查。

路透社早前披露一份維多公司內部文件，指出維多石油集團作為世界最大原油貿易公司，無視歐美對伊朗實施的石油禁運，於9月8日用其租用的馬士基

「波德賽號」油輪在馬來西亞接收一批來自伊朗的燃油，並於9月10日至9月12日之間將其運輸到新加坡。消息曝光後，歐美國家強烈譴責維多破壞了多個國家向伊朗核武器計劃施壓的努力。

維多於上周承認其巴林辦事處購入了一批伊朗燃油，但指礙於對伊朗的制裁，已緊急叫停所有與伊朗的交易。隨後又強調，公司總部設在瑞士，其巴林辦事處若購入伊朗燃油，不算違反禁制令。

此外，維多在新加坡租用華能國際子公司的土能運轉倉庫，該公司表示，維多曾向他們再三保證這批燃油不是來自伊朗的。公司發言人Talia Tan稱，據目前檢查過的卸貨紀錄、申明文件等，並無任何跡象顯示其為伊朗燃油。

華航簽約天合聯盟貨運

中華航空近日成為天合聯盟（skyteam）貨運第十名會員。華航副總經理余劍博在美國亞特蘭大市舉行的國際航空貨運論壇暨博覽會上，與代表天合聯盟的達美航空公司副總經理謝拉夫簽署合約。

余劍博表示，加入天合聯盟貨運後，可通過與全球共用航空貨運站合作，降低倉庫及代理方面成本，提升營運效率。他透露，華航將採用天合聯盟貨運運用的產品規格與行銷模式，期望能提高公司自身的服務素質。

謝拉夫指出，華航網路遍及亞洲、歐洲、北美洲及大洋洲，在兩岸市場有較高知名度，華航的加

入將有助提升聯盟的市場優勢。

另外，歐債陰霾依然籠罩，全球經濟未出現大幅好轉跡象，連帶波及貨運市場亦持續陰霾，華航本月3日宣布削減其美國線三分之一運力，從每周35至37班貨機減至每周25班。

華航表示，公司以往一般在中國內地接貨，再從台灣出貨到美國，對中國內地依存度較高，因此大陸製造業持續不振，連帶影響公司貨源減少。又指出，美國是其最大貨運市場，貨運量佔公司總量的5至6成，但受次貸危機影響，近年亦出現貨運量下跌，只好靠削減運力來應對。

鷹聯偵探社
鷹聯商務諮詢服務中心
世界調查網絡
國際調查議會
世界偵探總會會員
專人處理各類案件解答疑難歡迎查詢
設在香港內地及世界各地偵探事務
政府註冊絕對保密 電話: sky@enigatour.com
網址: www.intercontinental.org.hk
電話: 2891 4896 / 2893 4580
傳真: 3964 8536 QQ號: 9463863489
香港軒尼詩道383號軒利商業中心9字B座

香港私家偵探社
Hong Kong Investigations Bureau
創設於1976年至今已36年
全港歷史悠久 信心保證
創辦至今每類案件仍親自主理
因而令每項案件定能99%完成
民商工職婦兒分層大類失蹤正法
刑案偵緝男女同居姦殺影魔隱殺
調查行劫盜竊盜案外圍調查營密
自置旺角總社: 九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室
電話: 2381 8008 (太子地鐵C1出口)
自置北角分社: 香港英皇道121號七海商業中心1樓101室
電話: 2578 3600 (港島山景樓對面)

海外公告
陳志興是廣州市友愛路18號二樓西邊及三樓房屋業主。陳志興於1992年死亡。陳志興父親陳煥泉於1979年死亡。母親涂六妹於1997年死亡。陳志興與丘喜英婚後共生有陳榮昌、陳錦芳、陳華昌、陳富昌四名子女，並無收養任何子女，亦無其他婚生非婚生子女及繼子女。而陳志興與丘喜英一名配偶外，亦無其他配偶。現丘喜英要求繼承陳志興上述遺產。
對上述事實有異議者
見報後即與廣州市公證員陳先生聯繫
地址：廣州市倉邊路42號
電話：020-83178913
13622264156