

雲南滑坡19人全罹難

溫總跋涉抵彝良 獻花送別遇難者

【本報訊】中國國務院總理溫家寶5日下午抵達雲南昭通後，驅車5個多小時抵達雲南彝良山體滑坡現場，查看災情並慰問救援人員和遇難者家屬，部署工作。目前，災害共導致19人遇難，其中中小學生18名。

綜合中新社及中通社五日消息：溫家寶總理5日一大早從北京出發，溫家寶下午抵達雲南昭通後，冒雨沿着崎嶇泥濘的山路，驅車5個多小時來到彝良縣龍海鄉鎮河村油房村民小組山體滑坡災害現場，為在災害中遇難的學生和村民獻花送別，並看望慰問了部分遇難學生家長和遇難村民家屬，希望他們節哀保重。

災後重建保證學校安全

溫家寶強調，災後重建一定要保證學校的安全，一定要把孩子們的安全放在第一位。這是溫家寶在不到一個月的時間裡，第二次來到彝良縣。此前，彝良「9·07」地震時，溫家寶在9月8日凌晨抵達震區看望受災民眾並指導救災工作。

10月4日上午8點10分，彝良龍海鄉鎮河村油房村民小組發生山體滑坡，災害共導致19人遇難，其中中小學生18名，1人重傷。據了解，在19名遇難者遺體全部找到後，彝良當地的善後處置工作也在跟進之中。目前18名遇難學生家屬已認領遺體。

災情發生後，溫家寶作出批示，要求全力搶救人員，並要求民政部會同有關部門予以協助；國務院副總理李克強、國務院副總理回良玉、國務委員馬凱等黨和國家領導人也先後批示，要求協助地方全力做好搜救和受災群眾安置等工作。

遇難者家屬獲2萬撫慰金

當地政府將按照彝良地震的標準，為山體滑坡每名遇難者家屬發放撫慰金2萬元。目前，當地已組織官員民眾、公安、武警、消防官兵、醫務人員等2800餘人，就近調集裝載機、挖機等工程機械和消防車16台（輛），保通機械10餘台進行搜救和排危除險工作。

▲救援人員在雲南彝良山體滑坡現場展開搜救



▲國務院總理溫家寶5日抵達雲南彝良山體滑坡現場，慰問救援人員和遇難者家屬。圖為溫家寶9月曾趕赴雲南彝良慰問地震救援隊員

彝良堰塞湖險情排除

【本報訊】中新社五日消息：雲南彝良山體滑坡災害形成的堰塞湖險情已基本排除。

10月4日上午8點10分，彝良龍海鄉鎮河村油房村民小組發生山體滑坡，共導致19人遇難，其中中小學生18名。經滇東北地質專家組評估，該滑坡體方量4.5萬立方米，油房河被阻斷形成河面寬15米、水深7米的堰塞湖，造成800餘人受災。

山體滑坡災害發生後，省、市、縣、鄉組織2800餘人，就近調集裝載機、挖機等工程機械和消防車16台（輛），保通機械10餘台，冒雨開展搜救和排危除險等工作。滑坡形成的堰塞湖蓄水量已由最初的2萬立方米泄至約1000立方米，險情基本排除。

國土資源部對滑坡區排查

另據新華社北京五日消息：鑒於雲南昭通彝良山體滑坡災情嚴重，國土資源部5日啓動二級地質災害應急響應並開始對滑坡周邊區域進行拉網式排查。

記者5日晚從國土資源部獲悉，5日10時30分，國土資源部專家組到達雲南昭通彝良縣龍海鄉鎮河村油房組山體滑坡災害現場，會同區片應急專家和雲南省應急專家，並組織當地市、縣國土資源部門立即部署，進行滑坡現場調查和成因分析並採取一系列應急措施。對滑坡搶險搜救現場周邊採取應急監測預警。5個排查組30餘人開始對滑坡周邊的區域進行應急排查，特別是對附近有人員居住地方或斜坡、陡岩、溝谷進行拉網式排查，要求發現隱患就地落實監測預警，轉移避讓或應急排危等防範措施。

鑒於災情嚴重，國土資源部啓動二級地質災害應急響應，並派出國土資源部總工程師鍾自然帶領工作組趕赴現場。

黃金周簡訊

貴州景區勸返遊客5萬人

【本報訊】中新社五日消息：國慶長假過半，貴州省旅遊多地出現井噴現象，貴州國家級荔波樟江風景名勝區由於住宿吃緊，目前已緊急協調了2000多個學生宿舍的床位及免費帳篷供遊客居住，並通過勸返、分流遊客等方式緩解景區接待壓力。

在貴州省荔波縣，長假以來平均每天接待遊客已超過10萬人次。從10月2日開始，荔波便實行分時分段控制遊客進入。當地假日辦也連續發布提示，希望前往荔波小七孔景區的遊客最好選擇到周邊的景區旅遊。據荔波假日辦統計，截至10月4日下午4時，荔波共勸返遊客人數超過5萬人次，分流進入其他景區10餘萬人次。

泰山人滿會議室成客房

【本報訊】中新社五日消息：因遊客量出現井噴式增長，世界自然與文化遺產——泰山風景區長假期間出現遊客飽和現象，單日進山遊客量創歷年來最高紀錄。濟南國信國際旅行社導遊李盼盼表示，「以前即使再緊張，導遊還是能安排到房間，而今年實在沒有房間可以安排了，這是我從業五年來首次遇到這種情況。」李盼盼說，今年她和同行被安排到賓館會議室裡住宿，會議室擺了五六張床當成了客房。泰山上人擠人，坐索道、買票、如廁，幾乎所有事情都要排隊。



▲位居濟南七十二名泉之首的趵突泉水位保持在29米以上，噴湧勢頭強勁。5日，觀賞趵突泉的遊客摩肩接踵

韶關9車連環撞7死3傷

【本報訊】綜合內地媒體五日報道，長假期間再傳一起特大交通事故，京港澳高速公路韶關乳源段（廣東省）凌晨發生9輛車連環撞，形成火燒車，釀7死、3傷。一輛湖南籍重型半掛車凌晨0時25分行駛至京港澳高速公路韶關乳源段南行1921公里處，疑因煞車失靈，追撞前方因塞車而停車等候的6輛小客車、2輛貨車，部分車輛起火燃燒，釀成上述事故。3名傷員目前已得到及時救治，暫無生命危險。事故調查及善後處理工作仍在進行中。

黃金周迎返程高峰 粵高速再現擁擠車龍



▲黃金周接近尾聲，返程高峰初顯。圖為5日，旅客在南昌火車站進站上車

長假陸路已發送4.6億人次

【本報訊】新華社五日消息：由於今年「黃金周」假日最長，又趕上小客車免費通行政策首次實施，今年出行的人數出現「井噴」。截至4日，全國公路、鐵路發送旅客累計已超過4.6億人次。公路、鐵路這幾天情況如何？記者採訪了交通運輸部及鐵道部門有關部門的負責人。中國交通運輸部新聞發言人何建中表示，截至4日，全國道路共運送旅客超過4.04億人次，比去年同期實現大幅增長。尤其是9月30日中秋節「黃金周」首日，全國共完成道路旅客運輸量8560萬人次，同比增長13.3%。此後幾天，全國道路平均每日運送旅客均在8000萬人次左右。國慶長假免費通行政策首日及隨後幾天，全國一些高速公路路點出現了長時間、大面積擁堵現象。針對這一情況，交通部3日下發緊急通知，對後期返程高峰有關工作做出緊急部署：自10月4日中午12時起，對符合免費政策的七座及以下小型客車不再採取發卡措施。鐵路方面，長假以來客流始終在高位運行。中秋節「黃金周」首日當天，全國鐵路發送旅客達到914萬人次，創下全國鐵路單日旅客發送歷史新高，已經超過「春運」。此後，鐵路旅客發送量一直在700萬人次以上。截至4日，全國鐵路中秋、國慶「黃金周」運輸累計發送旅客超過5700萬人次。鐵路部門提醒旅客，節後返程車票經網際網路售出量較大，請通過網上購票的旅客提前到就近客票代售點或車站取票，避免在乘車前集中取票而造成排隊時間過長耽誤行程。

【本報記者方俊明廣州五日電】各地今天迎來黃金周長假返程車流，以北京為例，5日起出現返京潮，多數民眾也有心理準備，「交通情況沒有最堵塞、只有更堵塞。」

公安交通管理部門指出，假期返程高峰將集中在6日下午到7日夜間，以北京為例，今天開始，周邊高速公路的返程車流量就會逐漸增多。

北京市公安交通管理局指揮中心副主任張國輝表示，今、明兩天高速公路進京車流量將逐漸增加，但不會像長假期間般集中，因應返程高峰，北京與河北公安交通部門採取聯動機制，提前部署。

今日，入粵的返程客流高峰提早湧現，儘管各高速公路收費站昨日中午起執行不發卡措施，但廣東省內多條高速公路再次出現緩慢行車現象，到今天仍有逾10條高速公路段現擁擠車龍，預計10月6日、7日擁堵情況更嚴重。

據廣東省交通集團監控中心監測，10月5日起各大高速公路返程客流逐漸增多，但全省公路車流整體運行平穩，未出現像9月30、10月1日那樣的嚴重擁堵情況；但惠河高速、廣深高速麻涌至望牛墩、虎門大橋、廣珠東線高速、河龍高速、開陽高速、佛開高速、雲梧高速、京珠南高速等逾10個路段先後出現行車緩慢。其中，截至5日下午18時半，惠河高速、惠鹽深圳段等往深圳方向，京珠南高速、佛開高速往廣州方向，擁堵最為嚴重，在車流量太大的同時，頻頻發生交通事故。

廣鐵日發客量破記錄

除了高速公路車流提前火爆外，鐵路返程客流高峰亦殺到。廣鐵集團今天透露，10月5、6、7日，湖南各火車站前往廣東地區的火車票（包括高鐵動車車票）已基本售罄。據統計，廣鐵在國慶長假前5天已發客510萬人次，日均超百萬，其中最高峰日（9月29日）高達122萬，創新廣鐵集團單日發送記錄；後3天將迎來返程高峰，今年黃金周日均發送量鐵定超過今年春運。

10月5日各地返程客量		
(發送)		
●北京	首都機場	近24萬人次
●廣州	白雲機場	近13.5萬人次
●廣鐵		逾100萬人次
●上海	鐵路部門	24.5萬人次
●濟南	濟南長途總站	6萬多人
●南昌	南昌火車站	近7.6萬人次
●桂林	兩江國際機場	約1.1萬人次