

客流量增兩成 收入增兩成半 黄金周盤點「史上最爆」

中秋、國慶雙節聯組的超長黃金周於7日收尾。據全國假日辦統計，長假期間，全國納入監測的119個直報景區點共接待遊客3424.56萬人次，同比增長20.96%；旅遊收入17.65億元，同比增長24.96%。長假最後一天，全國各地迎來返程高峰，交通運輸部路網中心預測，部分城市的車流高峰可能持續到八日凌晨。

【本報記者吳昊辰北京七日電】

據全國假日辦消息，9月29日至10月6日，民航全國累計共發送55926班次，運送旅客人數760.71萬人次；鐵路全國累計共發送旅客6095萬人次，同比增長9.4%。

據交通部網站消息，6日全國共發送道路旅客8081萬人次，同比增長7.6%；水路客運量預計完成183萬人次，同比增長11.2%。交通運輸部路網中心預測，7日全國公路返程高峰從10時開始，持續到晚上21時；其中北京高速公路總交通量將比去年同期增長約40%，達170萬輛。一些城市道路與高速公路相交匯和連接線的交通流量將持續高位運行，可能持續到8日凌晨。

交通事故 平日十倍

不過，7日當天的交通信息顯示，各地返程高峰雖然持續增加，但漲幅趨緩，公路客運整體運行保持平穩，沒有出現長時間大規模的擁堵現象。分析人士認為，這是由於人們對回程時間有了更加理性的預判，將返程時間提前，從10月5日起就有返程客流出現，將客流分流。

部分路段出現擁堵，主要是由於發生交通事故。據交通部門消息，長假前兩天，交通事故發生量達到平時的十倍。7日午後到傍晚，北京周邊高速就發生八起交通事故，造成路面的擁堵。

今年的中秋、國慶假期，是國家實行小型客車免收高速公路費政策的第一個長假，自駕車旅遊異常火爆，很多地方甚至呈現井噴之勢。全國假日辦數據顯示，9月29日上午8時至10月5日上午8時，上海主要高速公路道口進、出過客車數分別為83.59萬輛次、116.56萬輛次，分別同比增長41.27%、71.41%；遼寧自駕遊車輛比去年同期增長80%左右；貴州自駕車遊客佔接待總人數的55%，其中4A級以上景區自駕車遊客比重均超過70%。

景區爆滿 困擾遊人

與之相應的，是全國各熱點景區的持續爆滿，多個景區紛紛迎來史上最熱「黃金周」（見表）。然而，熱門景點的人氣爆棚卻給景區和遊客都造成諸多困擾。9月29日16時至10月7日16時，全國假日辦共接到投訴電話163個；其中涉及景區景點91件，佔到48.7%，旅行社27件，佔到14.4%。多個景區的納客數量嚴重超出接待能力。有網友在微博上感慨：「華山數萬人滯留；普陀山2萬多人滯留；麗江上萬遊客找不到住處；三亞海灘成垃圾場；九寨溝深夜十二點赴溝道路紋絲不動；故宮人山人海，長城內外唯餘人海茫茫。」

也有網友做打油詩呼籲理性出游：「人山人海風景，到此一遊是合影。十多億人齊出門，西瑪拉雅能踏平。旅遊是為好心情，人多之處不可行。不要從眾避高峰，人生處處是風景。」

廣鐵長假日均客流超春運

【本報記者方俊明廣州七日電】廣鐵中秋國慶黃金周7日結束，11天共發送旅客1046萬人，同比增長19.6%，日均發送95萬人，超過今年春運，再創歷史新高；其中廣深港高鐵、廣深城際鐵路日均發客都突破11萬，其大運量、公交化的特點為沿線居民、港澳及境外旅客提供最大便利。

10月7日是國慶黃金周長假的最後一天，廣鐵迎來返程客流最高峰，當天發客達102萬人次；其中廣州火車站和廣州南站是廣州地區最大的普速和高鐵到達車站，到達客流均十分集中，僅7日客流分別達15萬和10萬，均較去年同期增2成以上。為應對返程高峰客流，7日廣鐵加開39對臨客、重聯65對高鐵動車，平均10分鐘一趟。

廣鐵表示，整個國慶長假通過鐵路出行的客流，前期以廣州、深圳、長沙等大城市為中心向周邊城鎮輻射，後期為返程客流，往返錯開。鄭武高鐵國慶前夕開通後，廣州南、深圳北、長沙南開行到西安、鄭州等地的高鐵動車組備受旅客歡迎，拉動武廣、廣深港高鐵客流持續上揚。

湘高速免費 2億換回130億

【本報訊】據中新社長沙七日消息：首次免收小型客車通行費的雙節黃金周7日迎來返程最高峰。記者從湖南高速和旅遊部門獲悉，短短8天，湖南高速公路共為民眾發放了近2億元的「節日福利」；受此影響，湖南旅遊業瘋狂吸金130餘億元人民幣，同比增長近6成。

今年中秋、國慶長假，三湘大地天公作美，加之高速免費等新政的實施，極大地激發了民眾的出遊熱情。據湖南省假日辦執行主任劉之明介紹，此次為湖南「史上最熱鬧黃金周」，預計共接待旅遊者2724.05萬人次，同比增長44.54%。「其中高速免費對假日旅遊的拉動非常明顯，據統計至少在1至2倍以上。」

在張家界、南岳、韶山、鳳凰古城等湖南重點旅遊區，摩肩接踵的遊人使這裡一度超負荷運行。由於熱點景區持續爆滿，一些遊客開始湧向新興景區。長假第三天，湘潭市大東山接待遊客2.93萬人次，同比增長逾20倍；韶山接待遊客0.88萬人次，同比增長7倍。



八天長假四大特點

- 1 自駕車旅遊異常火爆
- 2 國內熱點景區持續爆滿
- 3 節慶旅遊氛圍濃郁
- 4 鄉村旅遊、紅色旅遊等特色旅遊持續受追捧

長假期間，武廣、廣深港高鐵日均發送旅客超11萬，廣珠城際鐵路、海南東環高鐵日均發客亦分別達7.7萬和3.6萬，較日常增長45.8%、23.5%。而在普通鐵路方面，則採取增開臨客、擴大編組、加掛客車等措施，擴大客流增幅明顯區段的旅客輸送能力，節日期間共加開臨時旅客列車586趟。

廣鐵指出，雖然國慶黃金周已經結束，但預計在8日前後，仍將有小幅客流高峰。為此，廣鐵將延長近20趟臨客的開行日期。預計8日發客將在90萬人次左右，仍較平常70萬人次的發送量大2成以上。

深鄭高鐵備受青睞

【本報記者黃仰鵬深圳七日電】國慶黃金周的十一時間，深圳火車站和深圳北站兩大站發送旅客人數突破一百萬人次。深圳火車站7日透露，近期開往西安北和鄭州東的高鐵列車備受市民青睞，持續四天時間趨趨滿載，此外深圳北站高鐵客流連續兩天突破3萬人次，已刷新開通以來的最高紀錄。

免費高速「大餐」，讓有車一族心動不已。在湖南省會長沙，「雙節」期間各大高速出入口每天的車輛吞吐量達百萬台次，靖港古鎮和銅官窯旅遊區外的自駕遊車隊綿延近5公里。面對規模空前的自駕遊者，南岳衡山不得不向各機關、小區大院「借位」停車；一些景區甚至採取了停止售票、提示遊客到其他景區遊玩等措施。

據悉，長假期間湖南旅遊市場運行安全平穩，總體處於正常可控狀態。針對各主要景區的超負荷運行，劉之明說，「這的確存在隱患，長假後我們會對這些問題進行專門調研，考慮出台如預定景區門票等應對措施。」

►4日，數萬名遊客在鳳凰古城游玩。今年國慶長假，受高速公路小型客車免費通行的影響，自駕遊大幅增加，湖南省各知名景區的遊客顯著增多

網絡圖片

▲◀◀▼「史上最長黃金周」接近尾聲，外出遊玩或探親的旅客紛紛返程，航空、鐵路、公路都迎來返程客流最高峰

新華社



多景區客流創新高

北京共接待旅遊者1312萬人次，比去年同期增長22.7%，創歷史新高；旅遊總收入87.95億元，比去年假期增長29.4%。其中，故宮博物院僅10月2日一天就接待遊客數超18萬人次，創造了歷年接待遊客最高值。

三峽大壩旅遊區共接待遊客22.45萬人，創下單日接待量和遊客接待總量歷史新高。

中華藝術宮、上海當代藝術博物館館方最新統計，截至昨天，兩館試展六天共吸引10萬人次觀展。

四川省九寨溝、黃龍等21個傳統景區共接待遊客234.4萬人次，同比增長17.95%。

共有近90萬遊客登臨安徽黃山、九華山、天柱山、天堂寨四座名山，又以九華山6.39萬單日最大接待量為最。而這四座名山7天僅門票收入超過1億元人民幣。

肇慶市景區累計接待遊客人數達266.8萬人次，比去年同期增長19.7%。在肇慶德慶的盤龍峽景區，2000個停車位都無法滿足源源不斷的自駕車流。

桂林市共接待國內外遊客126.6萬人次，其中自駕車遊客佔總接待量的59.23%，實現旅遊收入超過13億元人民幣。

西安市秦始皇帝陵博物院共接待遊客39.12萬人次，同比增長23.03%，其中10月3日達到10萬人次，創歷史新高。

途經珠海各口岸出入境的旅客共約230萬人次，比去年國慶黃金周多出20萬人次，其中，中國第一大客流口岸拱北口岸出入境旅客總量超過200萬人次。

本報記者潘旭製表



▲長假最後一天，重慶高速及時加強道路分流引導等多項措施，收費站未出現擁堵狀況

新華社



▲長假最後一天，三亞免稅店仍顧客盈門。據統計，三亞免稅店共接待遊客約8.64萬人次，營業收入約6296萬元

中新社



特稿

假日經濟凸顯內需潛力

在這個長達8天的中秋、國慶長假中，中國旅遊消費再次爆發，遊客出行及景區門票收入在經濟整體「疲弱」的背景下逆勢大幅增長，顯示出中國經濟特別是消費增長的巨大潛力。

中國旅遊研究院推測，今年8天長假期旅遊收入約為1800億元，比上年同期將增長24%。而全國假日辦的數據顯示，納入監測的直報景區收入同比增長超過30%。

這一數據和中國整體的經濟增長數據反差明顯。二季度全國GDP增速跌至7.6%，連續六個季度放緩。日前，亞洲開發銀行發表經濟報告，將中國今年GDP由8.5%下調至7.7%，明年GDP預期由8.7%下調到8.1%。

山東社會科學院經濟研究所所長張衛國說，經濟增速下滑背景下民眾出行消費需求「井噴」反映出中國消費仍有巨大潛力，8天超長假期、高速公路免費、部分景區降價等都刺激了民眾的旅遊需求。

作為這次黃金周中的最大亮點政策，高速公路免費作用明顯。據山東大學物流管理研究所所長彭志忠測算，全國高速免費會減收200億元，國家會因此減少30億元稅收，但可拉動全國2千億元的旅遊收入。在當前國內經濟下行壓力增大的形勢下，拉動內需成為促進中國經濟可持續健康發展強有力的「引擎」。

為吸引客流，中國不少景區打出「優惠牌」。但民眾旅遊休閒需求的集中爆發也對景區接待能力帶來巨大的挑戰。

對此，一些專家認為，需求的集中釋放是造成基礎設施難以承受的最根本原因，旅遊等消費需求釋放常態化有利於拉動經濟的長期健康發展，如果過於集中難免會造成供需矛盾。

山東大學管理學院旅遊管理系主任王德剛認為，目前需求釋放過於集中的重要原因在於中國帶薪休假制度不能很好落實，導致旅遊需求只能在十一長假滿足，「明知會比較擁擠，但民眾沒有辦法選擇其他時間。」

除落實好帶薪休假、錯峰旅遊等政策外，一些專家建議，加強景區「軟件」建設同樣重要。王德剛表示，目前需盡快建立起重要景區的訂票和客流預警信息發布體系，讓民眾能夠及時和提前預知景點客流狀況，以合理選擇旅遊目的地。

一些專家還建議，中國政府部門及相關景區應積極創造新的有吸引力的產品，以「迎合」不斷增長的旅遊休閒需求，不能再指望「門票經濟」或是「宰客經濟」來實現收入的一時增長，應拉長景區產業鏈，創造綜合效益。

專家認為，作為中國優勢產業的製造業發展正面臨着成本上升、需求不振的重重壓力，家電、汽車等補貼的內需拉動效果在需求漸近飽和後已明顯減弱，今後通過刺激政策拉動以「假日經濟」為代表的休閒娛樂消費等第三產業發展，或成為中國經濟增長和轉型的重要載體和着力點。

（新華社）

京港澳韶關段226宗車禍

【本報訊】據中新社韶關七日消息：雙節假期，途經京港澳高速公路韶關段北上南下的車流暴增，導致車禍頻發。據京港澳高速公路韶關交警大隊7日初步統計，8天的假期中，僅韶關段就發生了226宗車禍。

據韶關交警部門通報，從6日下午開始，京港澳高速公路韶關段南行返程車流開始明顯增多，主要是珠三角一帶的小車，相較往日南行車輛增加了4倍，6日京港澳高速韶關段全線車流量約為8萬4千。

7日14時開始，京港澳高速公路韶關段正式迎來國慶長假的返程車流高峰，記者在現場看到大量珠三角、港澳等牌照的小車南下，據交警部門初步估計，7日車流量約9萬輛次左右。

讓人憂心的是，在這樣危險路況的高速公路上，不時可見司乘人員下車「方便」，據交警介紹，京港澳高速公路開通以來，在路邊停車被撞死的案例並不少見。

據韶關交警部門統計，從9月30日至10月7日16時，京港澳韶關交警大隊共投入警力1386人次，路面疏導交通112次，疏導車龍326公里，處置交通事故226宗，其中5日發生的一起特大交通事故導致7死3傷。

