

# 中國11月將行檢疫新規 轉基因生物入境須雙證

【本報訊】根據即將於今年11月1日起施行的新版《出入境人員攜帶物檢疫管理辦法》，攜帶農業轉基因生物入境的，攜帶人應當向檢驗檢疫機構提供《農業轉基因生物安全證書》和輸出國家或者地區官方機構出具的檢疫證書。

本報綜合內地媒體報道：為了防止人類傳染病及其醫學媒介生物、動物傳染病、寄生蟲病和植物危險性病、蟲、雜草以及其他有害生物經國境傳入、傳出，保護人體健康和農、林、牧、漁業以及環境安全，依據相關法律法規的規定，國家質檢總局修訂發布了《出入境人員攜帶物檢疫管理辦法》。

據了解，這個辦法所稱出入境人員，是指出境入境的旅客（包括享有外交、領事特權與豁免權的外交代表）和交通工具的員工以及其他人員；辦法所稱攜帶物，是指出入境人員隨身攜帶以及

隨所搭乘的車、船、飛機等交通工具託運的物品和分離運輸的物品。

## 無證生物或將被銷毀

根據辦法，攜帶農業轉基因生物入境的，攜帶人應當向檢驗檢疫機構提供《農業轉基因生物安全證書》和輸出國家或者地區官方機構出具的檢疫證書。列入農業轉基因生物標識目錄的進境轉基因生物，應當按照規定進行標識，攜帶人還應當提供國務院農業行政主管部門出具的農業轉基因生物標識審查認可批准文件。

攜帶農業轉基因生物入境，不能提供農業轉基因生物安全證書和相關批准文件的，或者攜帶物與證書、批准文件不符的，作限期退回或者銷毀處理。進口農業轉基因生物未按照規定標識的，重新標識後方可入境。

## 多管齊下預防危害

此前，農業部、國家質檢總局已經於今年2

月組織修訂並發布了《中華人民共和國禁止攜帶、郵寄進境的動植物及其產品和其他檢疫物名錄》，首次將轉基因生物材料和燕窩、動物源性中藥材等一併列入嚴禁攜帶或郵寄進境項目。

在國家發展改革委、國家糧食局會同有關部門2月間起草的糧食法徵求意見稿中也規定，轉基因糧食種子的科研、試驗、生產、銷售、進出口應當符合國家有關規定。任何單位和個人不得擅自自在主要糧食品種上應用轉基因技術。

另外，據國家質檢總局公布的消息，2012年7月，出入境檢驗檢疫機構在進境農產品檢疫過程中共截獲有害生物1892種57308次，其中檢疫性有害生物121種4722次，一般有害生物1771種52586次。按有害生物來源統計，截獲的有害生物主要來自哈薩克斯坦、巴西、美國、澳洲、泰國、越南、日本、韓國、德國等主要貿易國家和地區。



▲今年九月，美國科研機構利用中國兒童進行轉基因大米（即「黃金大米」）實驗曾引起廣泛關注

◀攜帶農業轉基因生物入境的人員應當向檢驗檢疫機構提供《農業轉基因生物安全證書》和輸出國家或者地區官方機構出具的檢疫證書

網絡圖片



▲虛擬養老院由加盟企業主動上門，為老人提供各類便捷的居家養老服務

【本報訊】據中新社報道：蘭州市城關區85歲的王靜嫻老人和她智障的外孫女一起居住生活。日前深夜，王靜嫻心臟病突發，她第一個想起的人就是王師傅。

王師傅叫王寶生，是城關區虛擬養老院一名普通員工，每隔一日，就會到王靜嫻家中做日常照料，已經連續9個月了。老人對他的評價是：勤懇、可靠，「像親戚一樣」。

養老院副院長李鵬說，這個虛擬養老院是通過政府搭建的虛擬網絡平台，將分散居住的老人納入到「沒有圍牆的養老院」，由加盟企業主動上門，為老人提供各類便捷的居家養老服務。

## 提供230餘項服務

「只要打個電話，服務人員就會上門服務，包括提供居家照料、餐飲、保健等10大類230餘項服務」。李鵬介紹說。

甘肅省老齡辦提供的信息表明，截至2011年底，該省60歲以上的老人佔全省總人口的12.6%，達到325萬人。儘管近年來甘肅「將養老服務設施建設作為一項重點工作抓落實」，建成的養老機構擁有床位3.2萬張，但仍很緊缺，官方建設管理的養老院床位尤其緊張，今年預訂，可能需要5至10年後才能入住。

相比機構養老，居家養老更符合中國內地人的選擇。但隨着家庭結構等問題日益凸顯，子女無法照顧老人的情況越來越多，居家養老壓力和矛盾也隨之日益突出。

## 每月收費僅百餘元

王靜嫻老人對記者說，「僱保姆每月至少需要1500元，而現在給虛擬養老院每月只交100多元」。

老人對王寶生很依戀，約定的時間沒見到人，就會很着急。因身體原因，老人現在基本不出戶。王師傅會幫她從超市、菜場買回日用品和蔬菜。老人說，虛擬養老院在她家附近有一家養老院的協議餐廳，她也偶爾去那裡吃飯。

老人最擔心的「生病問題」也緩解許多。城關區民政局局長丁月英介紹，虛擬養老院已建成40家社區醫療服務站，下一步將在各個社區建立醫療社區檔案，同時對「三無」老人和獨居「空巢」老人全部實行政府買單。

「通過這個平台，老年人的血壓、血糖、體重等基本的健康信息將上傳服務網絡平台，老年人或者子女隨時隨地可以第一時間掌握自己或者父母的健康狀況，真正實現居家養老」。

丁月英告訴記者，城關區虛擬養老院目前做得最好的是就餐服務。現在全區已建成48家虛擬養老餐廳，老人每餐只需支付6元，政府每餐補貼9元。

此間虛擬養老院成立於2009年12月。目前，城關區已有7.8萬老人加入，佔全區老人數量的一半。

## 山東車禍13死數十傷

【本報訊】據中新社滬博七日消息：10月7日11時44分左右，G20青銀高速K228處（滄博至臨淄段）兩輛客車在青島方向臨淄出口西500米處發生交通事故，截至記者發稿時已造成13人死亡，數十人受傷，其中9人重傷，記者從青銀高速公路滄博交警大隊獲悉目前醫療部門正全力搶救傷員。具體情況正在進一步了解中。

據山東高速消息，14時55分青銀高速K228處的事故已經處理完畢，青銀高速公路已經恢復通車，因事故而擁堵的車輛也有序的在行進，目前道路通行正在逐步恢復。

事故發生後，滄博消防、公安、路政、衛生等相關部門啓動應急預案，展開救援，迅速將傷者送往距離事故現場較近的臨淄、淄川、青州等地的醫院進行治療，目前三地醫療機構正在全力搶救傷員。



▲消防官兵在搶救傷者

新華社

## 保定民居爆炸涉私製雷管

【本報記者顧逸之、李小聰保定七日電】據保定官方消息，10月6日發生於河北省保定市的居民樓爆炸事件已造成3人死亡。警方在爆炸現場以及地下室裡發現了自製雷管殼和製造炸藥的原材料，初步認定是一宗非法製造、儲存雷管的刑事案件。

記者7日中午在現場看到，小區內樓宇樓都為6層的多層建築，有1棟2戶，1棟3戶兩種結構。自南向北依次為17、18、19號樓，爆炸主要波及南側，除18號樓外，17號樓受損也較嚴重，樓內玻璃幾乎全部破碎，內部木門傢具也損毀嚴重。發生爆炸的18號樓已經從中間分成兩段，三輛挖掘機正在清理現場，周圍拉起了警戒線並有工作人員看守，小區內除了民警和消防官兵，還有佩戴着臂章的「平安志願者」，他們是政府工作人員，負責清查各戶財產和小區內水電受損情況。工作人員介紹說，小區內17、18、19號樓的住戶都被集中安置在附近的賓館，並有免費飲食提供。18號樓前後被砸得面目全非的私家車還沒來得及清理，小區內路面、植被、轎車都覆蓋着厚厚的塵土，隨處可見玻璃和碎石塊。小區內的小賣店全部關門停業，門口的捲簾門都被爆炸衝擊發生了彎曲。

居民回憶，當時聽到震耳欲聾的爆炸聲，還有玻璃破碎的聲音，以為是地震就往外出跑，看見18號樓3單元黑煙滾滾，空氣中瀰漫着強烈刺鼻的火藥味。還有人說親眼看到爆炸時有人直接從6樓窗口被炸飛，有人被爆炸的玻璃把面部削去大塊皮肉。

## 劉洋母獲封「當代孟母」

【本報訊】據京華時報報道：昨晚，河南衛視策劃的「首屆十大當代孟母頒獎典禮」在京舉行，女航天英雄劉洋的母親牛喜雲、致力於殘疾孩子公益講座的山東農婦田秀英等10人獲封「當代孟母」。

前晚，「十大當代孟母」終於出爐，這其中包括培養出三個博士兒子、三個大學生女兒的草原母親胡彩瑞，致力於殘疾孩子公益講座的山東農婦田秀英，「最美司機」吳斌的母親范敬珍等。之前在提名時就備受關注的女航天英雄劉洋的母親牛喜雲，前晚也如願獲獎。另外，組委會還選出了兩位「當代孟母」提名獎獲得者，她們是養育白化病兒子的打工母親陳禮花、教會重度耳聾的女兒開口說話並登上北京殘奧會開幕式的張朝霞。



▲女航天英雄劉洋的母親牛喜雲獲封「當代孟母」

網絡圖片

## 北京民眾赴津搶購名牌

【本報訊】據香港中通社報道：當北京姑娘胡曉踩着7公分的細跟高跟鞋衝到Bottega Veneta門口的時候，發現前面已經有長長的等候隊伍了。

她所在的是一處佔地達25個標準足球場的大型高端名品折扣中心，位於天津武清區。整個露天購物中心按照意大利風格建造，Prada、Gucci、Burberry、Fendi等國際一線大牌店鱗次櫛比，它們的門口都排着長龍，來來往往都是提着手袋小袋戰利品的顧客。

這些購物袋最後會被塞到停車場裡那些掛着「京」、「冀」車牌的小轎車後備箱裡。因為奢侈品商競相在內地「放下身段」以及城際交通的發達，「拖着空箱子出境血拼」對許多北京人來說不再是性價比最高的選擇，現在只要開一個多小時的車就能到臨省買到各種打折名牌。

在等了二十分鐘才進入店裡之後，胡曉發現耐心是有所回報的。她花了近8000元人民幣買了一隻黃色的編織小包，之後只要再坐二十多分鐘的高鐵，就可以回家向朋友們炫耀了。像胡曉一樣目標明確、出手



▲Gucci、Burberry等國際一線大牌店門口都排着長龍

網絡圖片

大方的客人在「十一」長假期間十分常見。據一家頂級鞋履和皮具店的店員告訴記者，他們在三個小時內因為售罄已經換了兩次陳列，有顧客一次就買走了18件商品。

## 將設更多名品折扣中心

相對於內地奢侈品專櫃「高貴」的價格，名品折扣村還是相當划算。譬如Fendi的價格是4到5折，Tod's的手袋5折等等。

來自當地商務部門的統計稱，在黃金周期間，位於天津這家高端名品折扣中心的銷售額增長了25%以上。有消息說，因為「吸金」成功，類似模式的名品折扣中心將在內地連開5家。

就目前總體來說，內地人還是更愛在海外花錢。根據世界奢侈品協會2011年的報告，中國人累計在海外購買了近500億美元的奢侈品，是國內市場的4倍多，兩者市場都未到飽和狀態。

## 鄭州黃河大橋終止收費

【本報記者楊家軍鄭州七日電】7日，河南省收費公路專項清理工作領導小組召開新聞發布會，宣布自10月8日零時起，已收費26年的鄭州黃河公路大橋終止收取通行費，「任何單位和個人不得以任何理由繼續收取並變相收取通行費」，至此，河南省已有五段普通幹線收費公路（含橋樑）正式回歸公益屬性。

鄭州黃河公路大橋是連接黃河南北兩岸的大動脈，1984年7月開工建設，1986年10月1日建成通車，並開始收取通行費，至

2000年8月，鄭州黃河公路大橋屬收費還債性公路；2000年8月至今，經批准轉為經營性收費公路，屬於河南中原高速公路股份有限公司上市資產。

2008年2月，審計署發布的審計調查結果顯示：總投資1.78億元的鄭州黃河公路大橋，1996年已全部還清貸款，違規收費14.5億元，如此計算該收費站已超期收費16年。截至今年1月，過往車輛根據型號不同分別收取10元/次至80元/次不等的通行費。

## 省錢不多 仍感溫暖

有專家直言，橋樑作為公共設施，不應再成為政府或利益集團的「搖錢樹」，貸款修

路收費民眾都可以理解，但不能超過民眾承受限度。

7日17時許，進入長假返程高峰，由於實行7座以下小型客車免費，該收費站點未出現擁堵情況，但亦有小型車司機主動停車繳費。多名受訪司機表示，鄭州黃河公路大橋終止收費是好消息，「雖然每次省下的錢不多，心裡還是暖洋洋的」。每天往返於鄭州焦作兩趟的出租車司機張先生表示，每天能節約40元，一個月就多收入1000多元，「長時間算下來也是筆不少的收入」。

## 橋有病害 大車禁行

據介紹，去年6月，交通運輸部等五部委聯合發文清理收費公路後，河南省成立了以副省長張大衛為組長的領導小組，研究終止收費、收費權益處置方案等問題，降低了部分收費路段的收費標準，四個普通幹線經營性收費公路取消收費，回歸公益屬性，有效減少了物流成本。

考慮到大橋已運行26年，經技術部門檢測，發現大橋有裂縫等病害，需加固維修，另據河南省交通廳消息，公路大橋終止收費後，預計交通量還將上升20%以上，已嚴重超出設計最高標準。為確保行人和車輛安全，9月26日，河南省交通運輸廳、公安廳聯合發布了大型車輛繞行路線公告，對行駛鄭州黃河公路大橋的3軸以上（含3軸）大型載貨車輛實行分流繞道行駛。



▲自10月8日零時起，已收費26年的鄭州黃河公路大橋終止收取通行費

新華社