

# 英擬否決歐航兩巨頭合併 認為須減少法德對新公司控制權

歐洲宇航防務集團（EADS、簡稱歐航集團）和英國軍工巨頭英航系統（BAE）合併案頻告吹，英國國防大臣菲利普·哈蒙德昨日表示，英國政府有權否決合併案，並已準備好使用否決權阻止這筆交易。英國堅持必須減少法德兩國政府對新公司的控制。

本報記者 林靜文

合併談判近日陷入僵局，各方將於10月10日前，正式發表聲明，說明合併事宜是繼續、放棄還是延遲。但是，在最後限期前，事件卻遲遲未能明朗化。

哈蒙德昨日在英國廣播公司（BBC）節目中表示，「我們已經非常清晰對該交易有否決權。若他們（法國和德國）一直不能滿意，我們將利用特別權力去否決交易。」

他強調，不是希望新公司沒有任何法國或德國政府的股權，而是必須減少這兩國政府對新公司的控制和對該新公司未來決策的阻礙。

有消息人士指出，法國希望新的防務巨頭將總部設在法國西南部城市圖盧茲，也就是EADS商用飛機製造業空巴的總部所在地，但是德國方面堅持要求新公司將總部設在慕尼黑郊外。他又表示，兩個明顯無法妥協的要求構成了一個新的、必須解決的障礙。

EADS是由法國和德國公眾以及私人權益共同控制的上市公司，西班牙也是這一實體的小股東。關於新實體總部的所在地選擇也和法德兩國之間關於國際組織總部選址的游說戰相呼應。這一問題甚至被認為和國家尊嚴有關而成為一個敏感話題，德國非常希望能夠保留在這一旗艦工業項目中的象徵性地位。

歐航集團和英航系統一直敦促各國政府在10月10日前達成原則性協議。英國上市管理部門為兩家公司的合併談判設定了上述最後期限，屆時雙方必須宣布達成協議或者申請延期亦或放棄合併計劃。

據報道，相關國家在合併問題上一直分歧不斷。德國要求將合併後的新公司總部遷回慕尼黑，歐航集團總部則剛從巴黎和慕尼黑遷至其子公司空客的總部所在地法國圖盧茲。法國目前擁有歐航集團15%的股份，將來在新公司的持股比例將為9%，而德國要求獲得與法國相同的持股水平。

法國總統奧朗德、德國總理默克爾和英國首相卡梅倫的顧問日前就這項合併計劃再次舉行磋商。正在馬耳他出席會議的奧朗德發表聲明說：「我們已經明瞭我們提出的條件，相關企業已經清楚法國在持資、選址和國防工業保護問題上的立場，接下來應該由企業繼續談判。」

EADS發言人回應報道內容，「我們僅僅被告知



▲歐航集團和英航系統合併案受阻，或最終告吹

政府對事件的討論進度，但絕對沒有被告告知談判已經破裂。」他補充，EADS一直在為10月10日的最後期限努力。法國政府發言人形容該報道是沒有事實根據的，而德國政府發言人拒絕就報道作出回應。

## 股權爭拗 阻礙談判

德國媒體日前報道，由於股權分配問題，英國和法國政府的談判已經瀕臨破裂。這份雜誌引用德國的消息源稱，是法國政府的要求使得談判走向破裂。英國方面希望不惜任何代價阻止任何一國擁有合併後公司超過10%的股份，但法國方面則要求持有10%以上的股份，同時獲得未來收購更多股份的選擇權。

法國和德國政府尋求在新公司擁有股份將破壞合併計劃，因為合併的目的之一就是放鬆政府管制，便於從美國政府獲得更多的國防合同。美國政府對授予國外半國有公司國防合同保持高度警惕。BAE公司對該報道不予評論。

此外，BAE還面臨有越來越多的投資者反對與

EADS的合併計劃，有主要的投資者向《每日電訊報》透露，他們對事件的發展情況並不知情，表示非常無奈。認為事件只是英國、法國和德國三國政府的政治鬥爭。德國、法國和英國對合併談判都有否決權。

自上月合併消息傳出後，BAE的管理層只就事件向主要投資者進行一次的說明，投資者為少量的信息感到非常氣憤。

## 美國政府角色不容忽視

另一方面，美國政府也有可能成為這宗合併案的一大阻礙，英國政府擔心，美國飛機製造商波音公司將會游說美國政府阻擋這次交易。

BAE是美國軍工市場的主要參與者，美國政府也是其最大的客戶之一。BAE從一開始就表示，若美國政府不同意這項交易，就不會繼續。

EADS和BAE公司在9月12日宣布，計劃組建一家資本450億美元的巨型公司，與美國波音公司展開競爭。

# 希臘船噸升6% 船齡下降

希臘的船公司近年大幅削減船隻數量，但船隊質量和噸位卻顯著提高，擺脫了困擾多年的船隻老化狀況。希臘船舶金融諮詢公司Petrofin Research近日發表報告指出，該國船舶數量今年至今已減少137艘或2.5%，至4577艘。該報告強調，儘管船舶數量減少，但平均每艘船的噸位卻上升6%至接近5.76萬噸，船齡也從2000年的20.3年降至現時的14.7年。

## 航運公司減至718間

報告顯示，相較於希臘船舶管理公司倒閉的數量，國有船舶數量下跌2.5%是微不足道的，該國航運公司數量從2010年的758間及2011年的762間，大幅減少至今年的718間。

儘管二手船的價格平平，但由於不少船舶早已付清貸款，可以將賣船的錢用以補貼購買新船，用大型船舶逐漸取代市場上的老舊船隻，主要是由於新型船舶較老舊船舶更節省航油，節省成本開支。

另一方面，困擾希臘海運業多年的船隻老化狀況得到了很好的改善，希臘船舶的船齡越來越「年輕」。平均船齡已從2000年的20.3年降至現時的14.7年。報告強調，必須留意的是，這個平均船齡已包含希臘所有的船舶，包括一些非常老舊的船隻。否則，平均船齡的跌幅將更大。

Petrofin Research分析師表示，航運市場在2009年非常蓬勃，希臘船隊數量在該年達到高峰的4763艘，但隨着世界經濟和航運危機的來臨，該國船隊在2010年有所下跌，至4655艘。但隨着航運業有些微的復蘇，於2011年再次達到4714艘。至今年航運業持續低迷，該國船隊又跌回4577艘。

他補充，無論是乾散貨、集裝箱等傳統船型，還是液化天然氣（LNG）、海洋工程船等新興船舶，目前的情況都是非常困難的。儘管拆解船舶的數量日益上升，但新船交付速度仍然非常快，市場未能達到供求平衡。因此，從希臘船舶數量來看，預期航運市場明年仍將面臨艱難處境。

此外，由於希臘人熱衷於建造大型船舶，相信希臘船隊的噸位仍將繼續膨脹。至於船齡方面，他認為，隨着第一批在建新船的交付使用，希臘船舶平均船齡在未來的12至18個月內將進一步下降。

## 散貨船平均船齡11.8年

與往常一樣，對於希臘人來說，最受歡迎的船型依然是乾散貨船，今年共營運1727艘，去年為1732艘。超過1萬噸重噸的船舶總噸位達到1.25億噸，去年同期為1.19億噸。平均船齡為11.8年，去年同期為13.3年。

報告總結，儘管全球金融市場和航運經營環境存在各種的不確定性，希臘人仍繼續提供巨額資金作為資本建造新船和現代化的船隊。顯而易見的是，為了滿足租家和銀行的需求，希臘船東希望建造更大更年輕的船隻，提供更高的經濟效益。

對於希臘航運界來說，現階段正面對多方面的挑戰，除了大量的手持訂單、缺乏融資外，還面臨船舶價值和缺少現金流等航運市場的不利影響。

但希臘普遍看好的航運市場前景、船運公司良好的資信狀況以及希臘高度國際化的融資環境使希臘航運業具備了很強的自我融資能力，能夠充分利用國際資本市場為自身服務，這也是希臘航運業能夠迅速擴張的重要原因之一。

▶機場管理局一號客運大樓運作總經理張李佳蓮(中)於曼谷舉行的頒獎典禮上，領取TTG「最佳機場」大獎



## 香港機場第十度膺最佳機場

香港機場局昨日宣布，香港國際機場在每年一度的TTG旅遊大獎選舉中，再度獲選為全球「最佳機場」。除了於2003年該選舉暫停舉辦外，自2002年以來，香港國際機場每年都獲得這個獎項。

機場局行政總裁許漢忠表示，很高興香港國際機場一直備受讚譽，在國際機場處於領先地位。他說：「對於再次獲TTG讀者推選為全球最佳機場，我們深感榮幸。這是我們第十年獲得這個獎項，足證香港國際機場持續提供優質服務，表現卓越。」

他又說：「機場得到TTG讀者推許而獲獎，充分顯示機場社區6.5萬名員工努力不懈，竭力為不斷增加的旅客帶來愉快的機場體驗。」

TTG旅遊大獎選舉2012由TTG印刷及網上刊物的讀者在今年6月至8月期間進行評選，超過6萬名讀者投票。這項選舉自1989年起每年舉行，而2003年的選舉因嚴重急性呼吸系統綜合症蔓延而取消。

## 阿提哈德航空收入升19%

據外電報道，阿提哈德航空公司昨日公布第三季度業績，收入升19%至13億美元，客座率升至81.2%的歷史新高。

據外電昨日消息，由阿拉伯政府控股的阿提哈德航空公司，昨日公布第三季度業績，受惠於與其他航空公司的代碼共享及夥伴關係，期內收入按年增長19%至13億美元，客座率更升至81.2%，為歷史新高。

近年多有航空公司之間實行「代碼共享」，即不同公司乘客共用同一架飛機，阿提哈德航空在第三季度，代碼共享及與其他公司的夥伴關係的兩項收入，合計提升51%至1.82億美元。該公司公告指出，與38間夥伴公司共有覆蓋315個目的地的航空網絡，在中東地區為行業翹楚。

去年全年，該公司的客運乘客量為830萬名，今年該公司目標是1000萬名，前三季的乘客數量符合預期。由於該公司有柏林航空29.2%的股權，代碼共享和市場營銷資源共享協議，使柏林航空帶來的相應收入，今年至今達5100萬美元。此外，貨運收入升6%至1.81億美元。

公司主席兼行政總裁James Hogan表示，第三季公司主要營運指標均表現強勁，公司有信心若市場環境無大變化，可完成全年盈利目標，不過他未有透露第三季盈利具體數據。

## 卡塔爾航空接收首架夢幻機

波音公司昨日表示，已於上周五成功交付首架787型「夢幻機」給卡塔爾航空公司。卡塔爾航空總裁曾於本月2日稱，若引擎問題未能解決，公司不會接受任何一家787型客機。

波音發言人Doug Alder表示，該飛機正前往加州維克多維爾安裝卡塔爾航空的標誌。他說，一旦飛機返回西雅圖，將有一個慶祝儀式。卡塔爾航空是首架接受波音787夢幻機的中東航空公司。

對於接收首架「夢幻機」，卡塔爾航空並沒有即時回應事件。該航空擁有30架夢幻機的確認訂單和30架以上的選擇權，選用的是通用電氣（GE）公司的引擎。

## 公告

趙子龍：  
本院受理萬禮花訴你離婚糾紛一案，已審理終結，現依法向你公告送達（2012）渝法民初字第00129號民事判決書。判決內容：准予原告萬禮花與被告趙子龍離婚；本案案件受理費240元由原告萬禮花承擔。自公告之日起60日內來本院領取民事判決書，逾期即視為送達。如不服本判決，可在公告期滿後15日內向本院遞交上訴狀及副本，上訴於重慶市第五中級人民法院。逾期本判決即發生法律效力。  
特此公告  
重慶市奉節縣人民法院  
案件承辦人：歐陽澤倫  
聯繫電話：023-46780845

鷹聯偵探社  
鷹聯商務諮詢調查服務中心  
世界調查網絡協會  
國際調查會議會員  
世界偵探總會會員  
專人處理各類案件解答疑難歡迎查詢  
接辦在香港內地及世界各地偵探事務  
政府註冊絕對保密 電話: sky@navigat.com.hk  
網址: www.intercontinental.com.hk  
電話: 2891 4896 / 2893 4580  
傳真: 3994 8530 QQ號: 1463383489  
香港軒尼詩道383號軒源中心9字B室

香港私家偵探社  
Hong Kong Investigations Bureau  
創辦於1976年至今已36年  
全港歷史悠久 信心保證  
創辦至今每類案件仍親自主理  
因令各項案件定期99%完成  
民商工職婦孺兒居大獨夫探正註冊  
律師及男女分居產險影圖測畫保  
險調行家話難登外調測畫保  
險查驗重慶律師事務所  
由重慶律師社  
九龍旺角彌敦道747號金都中心5字樓B室  
電話: 2381 8008 (太子地鐵C1出口)  
由重慶北角分公司  
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室  
電話: 2578 3600 (港島山莊威龍大廈對面)

香港特別行政區  
區域法院  
婚姻訴訟2012年第7340宗  
黃國安 呈請人  
及  
陳榮弟 答辯人  
通告  
茲有趙子龍呈請經呈遞法院，提出與妻  
婦人陳榮弟離婚，答辯人地址不詳，現  
可向香港港灣道十二號灣仔政府大樓閣  
樓二樓家事法庭登記處申請索取該呈請書  
之副本。如答辯人在一個月內仍未與該  
登記處聯絡，則法院可於其缺席的情況下  
審訊本案。  
司法常務官  
此通告將於刊登於本報及區區之中文報章大版刊印一  
次。

配戴麗明珠 100%優質真髮  
Hair Piece 局部型真髮  
自然 輕巧 方便 局部型真髮  
充滿信心·姿采再現  
您的最佳首選·最佳配搭  
麗明珠男女裝局部型真髮、髮套  
適合頭頂有較多白髮及灰髮的人士使用，配戴後可延遲染髮，並且可減少頭頂敏感，有助頭髮健康生長；手工精巧，款式創新，令您信心重現，加上優質服務態度，力臻完美，贏得顧客一致口碑。  
適合下列情況使用  
頭頂分界稀薄 髮質幼細稀疏及 荷爾蒙分泌失調及頭頂稀疏 頭頂分界稀疏 或遺傳性脫髮  
● 頭頂局部稀疏 ● 斑禿及半禿  
● 前額髮線向後移 ● 醫藥性暫時脫髮  
特備多款全真髮套設計任君選擇  
麗明珠 真髮中心  
Beauti Hair Centre  
2722 7924 優質保證 歡迎查詢  
www.beautihaircentre.com.hk  
九龍尖沙咀金馬倫道23-25A 金馬倫廣場16字C室