



▲動車內一等車廂座席

新華社



▲世界首條高寒地區高速鐵路哈大高鐵8日開始試運行

新華社



▲CRH380B型高寒動車組駕駛室內部

新華社

◀工作人員走過哈爾濱西站候車大廳

新華社

哈大高鐵全線試運行

時速350公里 年底正式開通

歷經四個多月調試，哈大高鐵8日起進入全線試運行狀態，預計年底正式開通。自2007年開工建設的哈大高鐵全長921公里，是世界上第一條高寒地區設計時速在350公里的高速鐵路。

【本報記者宋偉大連八日電】

哈大高鐵是中國中長期鐵路規劃網中「四縱四橫」高速鐵路網當中的一縱，也是京哈高鐵的重要組成部分。

南北貫通 10市24站

南起遼寧省大連市，北至黑龍江省哈爾濱市，縱貫東三省，全線營運里程921公里。全線由南向北，經過大連、營口、鞍山、遼陽、瀋陽、鐵嶺、四平、長春、松原、哈爾濱10個城市與大連站、瀋陽站、長春站、哈爾濱站等24座車站。哈大鐵路客專總工趙世運表示，通過建設和試運行，哈大高鐵的總體質量情況能夠滿足哈大設計要求，它的基礎設施按照時速350公里行車設計和建設，同時許多沿線車站由原有車站改造而成，方便乘客換乘。

正式運營後，從大連至哈爾濱將用時3個多小時，大連至瀋陽僅用80分鐘，而此前兩地即使乘坐特快列車也需要四個多小時。哈大高鐵正式開通後將大幅提升東北地區的客運通暢程度，同時釋放哈大線既有貨運能力，增大東北地區出海大通道規模。

可抗零下40度低溫

哈大高鐵試運行及開通採用的是CRH380B型高寒動車組列車。列車編組8節車廂，適應環境溫度零下40攝氏度至零上40攝氏度，同時增強了抗風、沙、雨、雪、霧等惡劣天氣能力。

此前，內地動車組列車只能適應零下25攝氏度到零上40攝氏度之間的環境，在東北地區運營的最快時速為200公里。

得知中國要發展高寒高鐵的消息後，這三條線路高寒動車組的開發商通過申請專利、加大保密等方式，防備高寒動車組技術被中國模仿或複製。在沒有經驗可借鑒，沒有技術可引進的情況下，中國高寒高鐵



▲哈爾濱西站及站前下沉廣場

新華社

國產動車不懼高寒

【本報記者宋偉大連八日電】由中國北車集團專供，總價值80億元的40列CRH380B型高寒動車組將在哈大高鐵正式開通後擔任運營任務。早在試運行前，北車集團生產的世界首列時速400公里高速綜合檢測車，世界精度最高鋼軌打磨車已經在哈大高鐵上初露鋒芒。

北車集團長客技術中心高寒動車組負責人楊弘表示，擔任哈大高鐵運營任務的CRH380B型高寒動車組能在零下40℃至40℃的環境中運行，是內地唯一能從冰城哈爾濱南北貫穿直抵深圳的高速動車組。

CRH380B型高寒動車組整車完工後，除了在線路上進行各項性能的形式試驗，還於隆冬的時段在長吉線進行了低溫運行採暖試驗，在齊齊哈爾低溫試驗站完成了低至零下40度的環境中靜止低溫採暖試驗，進一步驗證了高寒動車組的低溫運行性能的可靠性。

楊弘介紹，高寒動車組面臨的最大難題並非臨近零下

40度的極限低溫環境，而是暖濕氣流交換之際產生的「冷凝水陷阱」。特別是列車在零下10度到零上10度之間的暖濕氣流交換運營時，除了車體下部的細小冰塊會融化外，車體設備以及管路之間還會產生冷凝水。冷凝水的產生則可能導致電氣原件發生短路或損壞，影響列車運行。這對高度智能化的高速動車組來說，影響更為顯著，「歐洲之星」屢屢發生的「凍僵」故障大多源於這一原因。而CRH380B型高寒動車組在研製上採用了特殊的材料和設備，成功跳出了「冷凝水陷阱」。

此外，為確保哈大高鐵的乘坐舒適度，長客股份公司借鑒國際上的先進標準，並結合中國人體適應溫度的特徵以及中國人均散熱低於西方人的特點，確定了CRH380B型高寒動車組的熱工設計參數並將車廂溫度設計為人體最佳適應的22度。

提振消費仍任重道遠

中國有句俗語叫「腳踏旺」，意指凡是人多的地方就會生意興隆。據中國商務部最新數據顯示，今年8天長假中，中國重點監測零售和餐飲企業銷售額約8006億元，同比去年增長約15%左右。

接受採訪的專家表示，在目前中國經濟下行壓力依然較大的背景下，這個數字已經很不錯。但相較去年和前年黃金周期間這一數字的增長幅度而言，今年的增速顯然是放慢了。這說明，在拉動中國經濟增長的三駕馬車中，消費的提振作用仍要繼續加強。

2010年和2011年黃金周期間，全國零售和餐飲行業實現消費品零售額分別同比增長18.7%和17.5%。而且，這兩年的黃金周比今年的少一天。

「今年中國整體經濟形勢不佳，是導致消費者相較於去年和前年而言整體消費意願和消費能力減弱的主要原因。」中國人民大學經濟學院教授王晉斌接受記者採訪時說。

今年一、二季度GDP增速為8.1%和7.6%，而去年同期GDP分別增長了9.7%、9.5%。

王晉斌強調，在大環境不佳的情況下，消費領域依然取得15%的增速還是很不容易的，這主要得益於政府的短期刺激計劃。譬如，今年黃金周最引人注目的高速公路免費政策，就直接帶動了異地旅遊發展，與此相關的住宿、餐飲消費也會提升，進而帶動整個消費需求旺盛。

此外，今年一、二季度居民收入增長比較樂觀，高於GDP增速，這也是這個黃金周能有超過7億人次願意出行的一大原因。因此，在今年黃金周的消費帳單中，旅遊休閒消費的表現最為強勁。

投資、出口、消費這三駕驅動經濟增長的「馬車」中，最具強勁性和可延續性的依然是消費。擴大內需特別是消費需求是中國經濟長期較快發展的根本立足點。

在中國政府已經確立「穩增長」為當前宏觀經濟調控「當務之急」的背景下，「擴大和鼓勵消費」正在成為政府對宏觀經濟微調中的重要措施。

但統計顯示，今年上半年中國社會消費品零售總額98222億元，同比扣除價格因素實際增長11.2%，增速比一季度回落0.4個百分點，比上年同期回落2.4個百分點。加強消費在拉動經濟增長中的作用依然任重道遠。

中國人民大學經濟學院副院長劉元春認為，要想振興經濟，首先要提振消費。而要提振消費，短期來看，要繼續推行財稅改革，通過擴大財政支出，改善民生，尤其要改善低收入人群的生活。中長期看，要盡快推出收入分配制度改革方案。

專家們預計，中國經濟仍在「築底」的過程中，並將在今年第四季度有所表現，在政府一系列刺激消費的政策帶動下，消費數據也將有明顯起色，而不僅僅是節慶假日的短暫狂歡。

（新華社）

七億大出遊彰顯運力增長

【本報訊】據中新社北京八日消息：交通運輸部8日披露，在8天黃金周期間，全國公路水路共運送旅客6.6億人次，同比增長8.8%，甚至超過了春運，相當於中國一半人口東南西北大流動了一次。其中，全國公路完成客運量6.47億人次，日均達到8087萬人次，日均客運量創歷史新高。

自駕車出遊規模震撼

黃金周期間，又逢中國首次實行小客車高速免費通行，長假首日（9月30日）自駕車出遊「規模震撼」，多條高速都傳出「史上最堵」的消息，堵在路上的人們紛紛下車活動，有做廣播操的，有踢毽子的，還有溜狗的，而大多數人則是在無奈地等待。

統計顯示，長假免費通行首日中國道路運輸旅客量達8560萬人。

針對長假前期中國路網運行情況及有關方面反映，交通運輸部10月3日作出決定：4日12時起對符合免費



▲高速免費政策與鄭武高鐵的開通，有力刺激了河南旅遊市場。黃金周期間，河南旅遊收入逾200億元

新華社

政策的七座及以下小型客車不再採取發卡措施，各收費站對免費車輛抬桿放行。

7日午後開始，各省（區、市）交通運輸主管部門結合本地區高速公路網規模與布局情況，考慮交通流量和擁堵狀況等因素，陸續開始恢復發（收）卡措施，確保了免費通行政策的平穩過渡。

公共交通未受影響

未受高速免費影響，鐵路客流仍創新高。鐵道部稱，9月27日至10月7日，中國鐵路共發送旅客8033萬人，同比增長13.4%。

值得一提的是，雙節第一天，中國鐵路發送旅客914萬人次，同比增長5.3%，創鐵路客運發送量歷史新高。30日，中國鐵路共開行客車4374列，運輸秩序平穩有序。

另據北京鐵路局消息，長假期間北京鐵路局旅客發送量累計達到905.76萬人，同比增長12%。京滬高鐵旅客發送量日均達到7.5萬人，同比增長74%。

中國民航局統計顯示，黃金周8天，民航運送旅客760萬人次。比去年國慶假期增長27%，平均客座率達64%。9月30-10月7日，民航總體運行平穩，共保障國內外航班77800餘班。

在水路方面，各地共投入1.55萬艘客船、70多萬個客位，全國主要地區水路旅客運量共完成1340萬人次，同比增長12.8%。小客車免費通行政策的實施帶動了島嶼、海峽間的水路汽車滾裝運輸快速增長。據統計

，全國重點水域汽車滾裝裝運量累計完成11.8萬輛次，同比增長30.1%。其中，渤海灣、瓊州海峽地區滾裝車運量分別完成1.43萬輛次及5.91萬輛次。

官方表示，綜合運輸體系的不斷完善，使得黃金周期間道路旅客運輸呈現出中短途旅遊觀光和探親訪友客流為主、長途客流為輔的特徵。今年國慶長假期間這一特徵表現明顯，中短途旅遊客運量相比往年快速增長，中短途旅遊客運運力趨於飽和。



▲雙節長假全國鐵路發送旅客6095萬人次。這是旅客在成都火車站準備乘車

新華社

官民爭議「首戰告捷」

本報記者 李理

不停變換車道，極易誘發交通事故。在巨大的損失面前，在官方的「成功」論外，民間的輿論場也開始逐漸發酵。有北京網友說，「這還算告捷？要不別免，要免總免，還完貸款本就該停收了，造成蜂擁出動，這不能算是告捷。」另有陝西網友反問道，「交通擁堵高速變成了蝸牛爬行，耽誤了多少人的時間？旅遊景點人滿為患，旅遊質量如何？」

不過，更多的人則用理性的眼光看待高速公路免費新政。一名網友稱，「國家強盛了，越來越多惠民政策出台絕對是惠及大多數人，此次出台政策就是最好的證明。有些負面情況出現應是正常，不能因為出現了一些負面現象而否認符合大多數人利益的政策。」網友紛紛認為，政府應該持續檢討現行免費政策，改善服務質量，令更多人享受還利於民的好處。

【本報北京八日電】