

深擬強制的士裝攝像頭

防罪案保安全 乘客憂侵隱私

【本報記者唐剛強深圳十三日電】

深圳市委交委日前透露，深圳正在修訂法規，擬在全市逾萬輛出租車（的士）上強制配備攝像監控設備。交通管理部門及出租業界相信此舉可以防止搶劫罪案、乘霸王車、保障司機乘客安全等，但亦有人擔憂乘客隱私受到侵犯。

深圳市交通運輸委日前表示，有關部門正在組織修訂《深圳市出租車車載終端標準和規範》，將強制要求出租車安裝攝像監控設備。目前，只有部分出租車安裝了監控設備，一旦相關標準獲得通過，將推廣至深圳市全部1.3萬輛出租車。有經常北上消費的港人受訪稱，內地曾出現過公共監控攝像頭窺視居民隱私個案，擔心出租車攝像頭會洩漏個人隱私。

乘客影像資料會被保存

消息人士稱，深圳市在出租車安裝的攝像監控是帶有GPS功能的智能攝像頭，安裝位置在副駕駛上方的後視鏡，可清晰拍到副駕駛位及後排的乘客，其照片與錄像將被輸送至監控平台，作為資料保存一段時間。

深圳市委交委稱，此舉是為了保障出租車駕駛員在營運過程中的人身安全，也可方便發生糾紛後有關部門取證。據悉，此前，在深圳龍崗、南山等地曾連續發生多宗搶劫的士司機罪案。今年7月，在深圳羅湖區更有一名男子隨身攜帶爆炸物乘坐霸王車。深圳出租業界人士受訪觀點大致一樣，認為安裝攝像頭可以阻止劫案、乘坐霸王車等現象發生。

13日下午，記者在深圳福田區聯合廣場見到正在候客的出租車司機蔣先生。他告訴記者，在深夜，出租車同行都是不願意到偏僻的原關外地區，怕被打劫。即使在中心區一些酒吧客人，也有醉酒乘客不付錢或少付錢，甚至遭到輕微暴力對待。

港人冀嚴格監控標準

珠三角已有多個城市如惠東、佛山等在部分出租車上選擇安裝攝像頭，其他內地省市包括杭州、重慶、武漢、鄭州在內的十幾個城市也已經推廣。



▲深圳市將強制要求全市1.3萬輛出租車安裝攝像監控設備 網絡圖片



◀攝像頭會安裝在副駕駛上方的後視鏡位置，可清晰拍到副駕駛位及後排的乘客 網絡圖片

圳的士的組合方式。對於深圳的士擬強制安裝攝像頭，大部分受訪港人稱注重個人隱私，需制定嚴格的監控攝像運用標準。

通過皇崗口岸來往深港的港人，有不少選擇在深圳購置物業。港人黃先生稱，出租車內安裝攝像頭有助於乘客尋找丟失的行李及警方尋人，改善當地治安，但也擔憂乘客隱私受到侵犯，出現監控錄像流出用作其他用途的現象。

記者就安裝攝像頭一事隨機採訪了數十名市民，有部分市民支持此舉，稱深圳一到上下班高峰期或在堵塞路段，出租車拒載、不打表、司機開車打電話的現象常見，監控攝像頭可以規範司機行為；但亦有三成受訪者稱，不同於公交车，選擇乘坐的士是為了更舒服，有個人隱私空間，被攝像頭盯着，感覺不自在。

現在北上深圳消費購物的港人逐年增多，目前年均逾二十萬人次，交通工具多選擇跨境地鐵轉搭乘深

誰來監控「監控者」

唐剛強



滿足公共安全和保護個人隱私之間的矛盾如何解決一直是個難題。在出租車安裝攝像頭這個問題上，支持者認為此舉有利於防止罪案，保障司機及乘客安全，反對者則認為此舉侵犯了個人隱私權。

其實，監控攝像頭早已分布在深圳這座移民城市的各個角落。至2014年，在深圳不到2000平方公里的城區面積上，單警方支配的攝像頭將逾36萬個，遍布車站、旅遊景點、商業街，以及城市公交车和旅遊包車內部。

在公共區域安裝攝像頭，為何鮮見反對者？蓋因在犯罪率居高不下的今天，視頻監控已成為警方打擊罪案、維護社會治安的重要手段。例如，公交車屬公共空間，裝攝像頭防止公交车上的性騷擾和偷竊問題，遠比討論侵犯隱私更實際重要，故沒什麼爭論。

但出租車更多被認為是一個相對私人的空間。深圳想要在1.3萬輛出租車上安裝監控攝像頭，就有一個無法迴避的問題：誰來監控出租車的攝像頭？誰來監控監控者？

內地多個城市都出現過公共攝像頭侵犯公民隱私的案件，此前不久就有一對地鐵情侶舌吻錄像被「天眼」拍下，隨後經地鐵公司內部流出，傳上網絡，搞得天下皆知。這類問題無時無刻不在提醒我們：公共安全與個人隱私之間要達成一致，有個關鍵問題必須解決——監控必須受到嚴格控制。

借鑒經驗完善監控規範

目前，已在出租車安裝攝像頭的城市，都規定，出租車的監控照片要憑相關證明，經當事乘客同意以及完成公安機關相關手續之後才能查看，預計深圳也會採取此類措施。但這裡仍有漏洞可鑽：缺乏從業操作人員遵守的攝像頭運用標準規範。想要有效保護乘客個人隱私，深圳有必要建立一套監控規範，解決確係監控提前告知乘客、不得向外提供錄像等一系列問題。

他山之石可以攻玉，在這方面，日本的管理方法就很值得借鑒，比如日本規定，有司機在感到危險後，才按下按鈕，開始手動錄像；錄下的圖像和聲音只有輸入密碼後才能放映，而密碼僅管理者知道，等等。如此一來，乘客資料自然受到嚴密保護，不會隨便流出。

只有借鑒先進經驗，切實完善監控規範，才能真正維護到出租車司機和乘客的利益，才能在公共安全和個人隱私之間，走出一條路來。

張恨水魂歸故里

【本報記者柏永、通訊員聶玲慧潛山十三日電】中國現代文學史章回小說大家、「民國第一寫手」張恨水飄零異鄉近半個世紀，12日終於得以落葉歸根、長眠故里，其銅像揭幕及骨灰安放儀式此間在安徽省潛山縣舉行。他生前最愛看的2527冊《四庫備要》被家屬贈送給潛山縣博物館。

張恨水係安徽省潛山縣嶺頭鄉黃嶺村人，是鴛鴦蝴蝶派代表作家，享有「民國第一寫手」、「中國第一暢銷書作家」、「通俗文學大師」第一人等稱號，以《春明外史》、《金粉世家》、《啼笑因緣》、《八十一夢》四部長篇小說為代表作。

「看雲小息長松下，自向漁磯掃綠苔」。張恨水墓園位於潛山縣博物館內西側，墓園景觀以張恨水題畫中的詩句為設計理念和布局意境，坐北向南，背靠山脈，前有水池，左右環抱。規劃佔地6980平方米，建築面積1600平方米，總投資480萬元人民幣。

此前揭牌的張恨水銅像位於墓園正中間，連底座有2.95米高，先生正端坐在一張藤椅上，右手拿着一本書，目視遠方，目光深邃而睿智。銅像身後是張恨水陳列館，將陳列其文學成就和人生歷程及遺物，建築面積約500平方米，紀念館設兩個展廳。

據悉，張恨水家屬已將首批2527冊《四庫備要》贈送給博物館，這是張恨水最愛看的書也是他臨終前看的書。另外，張恨水的女兒正在整理張恨水的作



▲張恨水銅像在潛山揭牌 聶玲慧攝

品，整理好後，還將每個版本的書籍各捐贈博物館一套。

潛山縣政府為張恨水墓園的選址曾三易其地，最後在張恨水後人建議下，選中潛山縣博物館內西側的一塊土地，規劃佔地6980平方米，建築面積1600平方米，總投資480萬元，內設陳列館、墓室、銅鑄像、恨水亭等。

張恨水與大公報淵源頗深，其在新中國解放之後創作的第一部、第二部長篇小說《梁山伯與祝英台》、《秋江》均在大公報連載。這些作品深受歡迎，張恨水很受鼓舞。另外，他還有小說中篇遊記《南遊雜誌》在大公報發表。

生物學家鄭國鋈逝世

【本報訊】據新華社蘭州十三日消息：中國著名植物細胞生物學家、中國科學院資深院士、蘭州大學生物系原系主任鄭國鋈（下圖）教授因病醫治無效，於10月12日15時06分在甘肅省蘭州市逝世，享年99歲。

鄭國鋈院士1943年畢業於重慶國立中央大學博物系，1950年獲美國威斯康星大學博士學位，1951年被聘為蘭州大學教授，1980年當選為中國科學院學部委員（院士）。曾任國務院第一屆學位委員會學科組成員，中國細胞生物學會副理事長、細胞生物學教學委員會主任委員，中國植物學會常務理事、植物細胞學專業委員會主任委員，九三學社甘肅省委會主委、名譽主委，甘肅省政協常委，甘肅省人大常委，全國人大代表。

鄭國鋈院士長期從事植物細胞融合和細胞工程的研究，先後發表學術論文140餘篇，1985和1986年連續兩次獲得國家教委科技進步二等獎，2003年獲「何梁何利科學與技術進步獎」，2011年獲「中國細胞生物學協會—CST傑出貢獻獎」。



橫琴大橋欄杆開裂 官稱整體安全

【本報記者方俊明珠海十三日電】作為橫琴開發的主通道，橫琴大橋通車13年後被網友發現大部分欄杆開裂，嚴重的「一拍就掉水泥」。珠海市公路運輸局13日回應證實，大橋引橋部分隔欄存在混凝土開裂剝落病害高發情況，但主橋鋼護欄基本完好；而大橋整體技術亦安全，滿足正常使用狀態要求。針對

大橋整體技術狀況綜合考慮，目前正按先急後緩的次序逐步實施養護維修工程。

珠海橫琴大橋北起洪灣岸稅區與南灣大道相接，南接橫琴新區環島公路，是跨越馬騮洲水道的特大橋樑，也是目前橫琴新區與大陸連接的唯一橋樑。大橋全長1425米，寬31米，6車道，中間2米寬分隔帶

，兩側2米寬人行道。大橋建設單位是珠海市第一城市開發公司，設計單位是交通部公路規劃設計院，斜拉橋主橋由上海基礎工程公司施工，此次出現開裂欄杆的引橋由汕頭市政總公司施工。

橫琴大橋欄杆水泥脫落，銹蝕的鋼筋暴露在外，這一幕近日被網友拍上傳網絡而引起關注。如今橫琴大橋開發帶來各種重型工程車輛往來頻繁，不少網友質疑「欄杆都已經這樣了，又有這麼多車經過，這座大橋還安全嗎？」記者採訪大橋也發現，大橋大部分水泥欄杆均存在開裂情況，部分開裂的水泥很容易被剝開；而從橋頭至橋尾整個路面，未見有裂縫及明顯坑壙。

混凝土腐蝕因海面鹽分高

珠海市公路運輸局局長顧勝傑13日回應大橋質量表示，這些有問題的欄杆僅佔全部欄杆的一成左右。從整體而言，這類欄杆不存在結構危險，仍可承擔圍護隔離功能。雖然欄杆出現上述情況，但整座大橋絕對是安全的。2007年和2010年，該局已兩次分別委託廣州港灣工程質量檢測有限公司和北京市建設工程質量第三檢測所，對大橋進行了特殊檢查，上部結構中，該橋整體技術狀況等級評定為二類，靜載試驗結果表明能滿足正常合用狀態。大橋水下結構存在幾處病害和缺陷，但其技術狀況安全，滿足正常使用狀態要求。大橋引橋部分隔欄確實存在混凝土開裂剝落病害高發情況，主要是構件預製過程中鋼筋位置稍偏則保護層更薄，加上大橋地處海面鹽分較高，混凝土腐蝕進程較快。

針對大橋整體技術狀況綜合考慮，目前正按先急後緩的次序逐步實施養護維修工程。由於斜拉索已使用13年，計劃對拉索防腐採用PVF纏包帶進行預防性養護，該工程已進入招標階段；欄杆修復項目則正進行方案比選。



▲珠海公路運輸局表示，作為橫琴開發的主通道，目前大橋整體安全，滿足正常使用 本報攝

◀橫琴大橋欄杆開裂，水泥脫落嚴重 網絡圖片



10月12日，在廣西龍州縣新華中心小學，兒童天琴藝術合唱團的小學生們在練習天琴彈奏。天琴是壯族一種古老的彈撥樂器，2007年，龍州天琴藝術被列入廣西第一批非物質文化遺產名錄 新華社

簡訊

杭州：煙花竄入看台傷多名觀眾

在13日晚上舉行的杭州煙花大會上，煙花竄入杭州運河區域觀看台，截至發稿時，已造成至少34名觀眾受傷，大部分為皮膚燙傷，尚無重傷者。

據了解，13日杭州舉行西湖博覽會開幕式，煙花大會是西湖博覽會的一項傳統項目，今年的煙花大會在西湖和運河兩個區域舉行。（新華社）

湖北黃石霍亂確診增至9例

據湖北省衛生廳12日晚公布，近日湖北黃石發生的霍亂疫情，確診病例已升至9例，另有陽性帶菌者9例。

據公布，本次霍亂疫情實驗室確診病例和陽性帶菌者全部發生在10月3日黃石市一家酒店及其舉辦的婚宴人群之中。截至9日，已確診霍亂病例3例，帶菌者1例。

經擴大搜索調查，截至10月11日12時，參加10月3日婚宴人群中，經實驗室確診霍亂病例9例（黃石市人6人，鄂州市人3人），陽性帶菌者9例。

黃石市政府於10月9日啟動突發公共衛生事件Ⅳ級應急響應。當地成立了腸道傳染病防控指揮部，市長擔任指揮長，公安、教育、衛生等30個部門負責人為成員，制定了《黃石市腸道傳染病防控Ⅳ級應急響應工作方案》等10個工作方案，各項方案正在落實之中。

記者12日晚前往事發酒店時，發現其門口張貼着黃石市食品藥品監督管理局的停業整頓通知，店內只剩2名保安和數名戴口罩的工作人員。

黃石市食品藥品監督管理局發布秋季餐飲食品安全預警通告指出，凡有發熱、腹瀉、皮膚傷口感染等症狀的餐飲從業人員，應立即離崗並送診。目前，黃石市各餐飲單位已一律暫停涼菜加工製作。黃石市教育局還要求對黃石在校師生實行「每日一報」制度，按時上報師生健康情況。（新華社）

京八寶山火化場五年內遷門頭溝

北京八寶山火化場遷建工作，將在五年內組織實施。在12日舉行的第十二次北京市民政會議上，北京市發展和改革委員會有關人士表示，今後五年，北京市將不斷提高民生基礎設施水準，組織實施一批關係全局和長遠發展的重大功能性項目。

據了解，這些項目主要包括北京市老年社區二期、北京市第三兒童福利院、八寶山火化場遷建等，其中八寶山公墓部分不受影響，相關工程只涉及火化場部分。

根據遷建方案，八寶山火化場的新址或將落戶門頭溝區，而原址將規劃建成一個人文景區，可以用於進行革命傳統教育。

據悉，八寶山火化場進行遷建的目的，主要是出於改善城區環境、節省城市用地以及實現城市功能由中心向外延地區轉移的需要。（新華社）