

港事 聚焦

港鐵「橫行」巴士小巴求存

對抗「巨無霸」各有奇招

擁有「車程快、時間準」絕對優勢的港鐵，每天載客量突破四百一十萬人次大關，遠遠拋離其他競爭對手，成為香港公共交通系統的巨無霸。面對這吸客力特強的對手，不僅的士、小巴的經營者慨嘆生意難做，連過往客運業一哥的九巴不少路線也由賺變蝕。為求自保，各路公交紛紛出招，以申請開放禁區、重組路線，甚至加價等手段，冀望在香港交通運輸業競爭生態丕變的大趨勢下，尋找生存空間。

本報記者 李盛芝

「這一兩年公共小巴生意好難做，每天都有近百輛市區及新界小巴有車無人開。」的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪說，港鐵新路線不斷開通，業界客源持續減少，司機生計大受影響，「好多司機被迫轉駕其他類型的搵食車，部分人眼見前景黯淡，索性轉行。」

小巴業界冀開放禁區吸客

黎銘洪埋怨政府只顧發展集體運輸系統，未有顧及職業司機生計，「我們唯有出招自救，早前已向運輸署申請開通部分禁區，如獲批准便可以開闢新路線吸納新客源。」小巴業界要求當局開放讓小巴行駛的禁區包括大嶼山、青馬大橋、大老山隧道和城門隧道等，黎說，一旦成事，業界便會開發市區往東涌、大澳等路線，同時亦可改組由市區往錦田、粉嶺、上水等行車線，降低行車時間來吸客。

除了小巴被搶客，車資更貴的士更加「無運行」，汽車交通運輸業總會的士司機分會主任杜燦棠表示，港鐵馬鞍山和將軍澳線在〇二及〇四年開通以來，在九龍區「搵食」的的士生意便持續萎縮，迄今累計跌了三成，「除非客人趕時間，否則（客人）寧願坐港鐵，甚至巴士，也不會光顧的士。」

沙中線開通競爭更烈

雪上加霜的是，一度曾為業界帶來曙光的內地自由行客，也因他們多次來港後變成識途老馬，「八達通」一卡在手乘港鐵「四通八達」，令的士業界好夢成空。杜燦棠表示，為增加客源，業界要求運輸署開放巴士站附近的禁區供的士上落客，可是尚未獲回覆。對於二〇一四年港鐵沙中線、港島西線，以及稍後的港島南線陸續開通，勢必掀起新一輪搶客潮，杜燦棠坦言不敢想像屆時的情況。

作為集體交通運輸系統的港鐵，擁有載客量大、班次準、車程快等諸多優點，政府從交通管理和城市發展等角度考慮，自然是優先選擇，但這必然引起公共交通系統發生翻天覆地的變化，的士、小巴之外，曾是客運一哥的九巴更是首當其衝。

九巴或獅子開口提價

運輸署數字顯示，本港四大集體運輸體系中，港鐵、新巴、城巴載客量近年均有上揚，唯獨九巴年年下滑，從〇七年每日平均載客量二百七十六萬多，下跌到如今的二百五十餘萬，蒸發了二十萬人次，損失如此嚴重，皆因九巴屬下路線主要行走九龍和新界區，正正是港鐵近年銳意擴張的區域。

九巴董事總經理何文達日前表示，轄下四百條巴士路線中，七成是「蝕本線」，當中二十條每日載客率只得兩成，有時全車只得十三個乘客，單單這二十條線便令九巴每年虧損多達一千四百萬元。何文達說出現營慘況，接着便透露九巴「將會迫切考慮再次提出加價」，坊間估計去年九巴提出加價百分之八點六，結果獲當局批准加價百分之三點六，故相信該公司今次也會獅子開口，再和港府討價還價。

除連年加價，其實九巴也積極出招，冀望重整路線，集中資源減省虧蝕，不過作為公營機構必須負起社會責任，不能說減路就減，今年九巴共提出一百五十六個重組路線項目，結果在區議會遇到極大阻礙，僅兩個獲得落實，運輸署只能透過批准縮減班次紓緩問題。

難覓地建大型轉車站

九巴另一項大舉措是希望增建大型轉乘車站，何文達早前向傳媒放風，繼年尾將落成使用的小欖轉乘車站，九巴計劃向當局申請在包括市區的觀塘、彌敦道、美孚等地加開轉乘站，令總數增至八到十個，長遠達到重組路線之效，令無利可圖的路線得以「止血」。

不過加開轉乘車站同樣困難重重，因涉及土地規劃問題，需要運輸署、規劃署等多個部門協調，且車站佔地面積龐大，如小欖轉乘站的面積便達一點六公頃，要在市區覓得這樣廣闊土地或大廈地庫，存在極大難度。

一直關注公共交通系統政策的理工大學土木及環境工程系副教授熊永達認為，九巴要為蝕本路線「止血」不無辦法，「可考慮削減最蝕本的路線，將騰出的資源用來回饋乘客，提供減價或優惠，挽回乘客對巴士的信心。」不過，九巴目前的做法卻是在「在商言商」，虧本了就想加價。



▲熊永達建議以區域收費，以提升不同公共交通系統的生存空間
本報記者李盛芝攝

學者：區域收費值得考慮

香港公共交通生態正發生根本改變，九巴如今陷在泥濘中掙扎，預期下一個戰場將是港島西區和南區，城巴、新巴亦難以置身事外，對此，熊永達認為當局有必要全面檢視公共交通系統，「不妨效法歐洲，不論乘鐵路或巴士均以區域收費。」他認為此舉可免卻市民計算最便宜的交通費而傷腦筋，也能為不同的公共交通系統提供生存空間。

▶港鐵版圖日益擴張，巴士、小巴和的士所面對的壓力加劇，紛紛各出奇招搶回客量



△車程快和時間準已成為港鐵的絕對優勢，其載客量突破每天四百一十萬人次大關，可稱為公共交通系統的巨無霸

涉「新仇舊恨」九巴路線重組難

九巴重組路線計劃常常遭區議會阻撓，蝕本重災區的將軍澳便是典型例子，九巴有意將四條路線永久停辦，卻遭區議會大力反對，理由除了保障區內居民對交通工具有更多選擇、不致被港鐵壟斷，據說還涉及一些新仇舊恨。

九巴資料顯示，將軍澳及西貢區的乘客量在過去十年急挫百分之四十七，是虧蝕最嚴重的地區，故此九巴計劃將該區四條路線，即六九〇、六九〇P（P線為繁忙時段的特快輔助線、下同）、六九二和六九二P永久停辦，理由是這四條線由將軍澳來往中環交易廣場，路線與港鐵完全重疊，加上乘客量已降至僅得百分之二，要停辦「止血」。

不過，西貢區議會卻強烈反對，令重組方案胎死腹中。據地區人士透露，一些議員大加反對，其中一個理由是他們多年來一直要求降低將軍澳區巴士路線車費，卻不被理會，如今時移勢易，自然「玩返轉頭」。

原來九巴一直把將軍澳列為新界地區，即使過一條短短的將軍澳隧道便是觀塘，車費卻以新界前往市區的標準計算，以六九〇線為例，現時車費是十三元四角，較諸路程同為十九點九公里、來往西環至觀塘的隆巴一〇一線貴了兩元六角，亦較港鐵坑口往中環的車費多出九角。

一直以來將軍澳居民不斷要求降低區內巴士車資，為民喉舌的區議員亦不只一次地向巴士公司發聲，可是不但被拒絕，更令地區人士惱火的是，巴士公司早已聲稱六九〇等四線蝕本，但去年依然照加價，卻不願從民意降價吸客彌補損失，故今回地區人士「做主場」，便一於玩到盡。



四大集體運輸系統每日載客量

（單位：萬人次）

年份	港鐵	九巴	城巴	新巴
2012*	410.4	253.4	60.8	47.9
2011	403.9	256.5	60.2	47.9
2010	384.0	259.3	57.8	47.1
2009	360.4	264.4	57.0	47.0
2008	355.7	269.5	57.1	47.9
2007	253.2	276.2	57.6	50.5

註：（*）為今年1月至7月平均數

資料來源：運輸署

將軍澳居民冀保留 692 線

本報記者在本月中的平日早上繁忙時間，約八時半乘搭九巴六九二線由坑口北往中環交易廣場，進入東區海底隧道前經過厚德邨、尚德商場等八個站，客流量頗多，坐滿八成車廂。有乘客表示，雖然坐港鐵過海較快較便宜，但六九二車站方便，也不介意多付一元幾角，希望運輸署保留路線。

六九二線巴士由坑口北，即將軍澳醫院為總站，沿途繞經將軍澳厚德邨、明德邨、尚德邨、東港城等大型屋苑，居民若要乘港鐵到港島，可步行五至十分鐘到坑口站或將軍澳站。記者日前觀察，由總站開出至進入東隧前，有不少乘客排隊上車，客流量不俗，但卻花上約半小時。

六九二巴士過海後途經北角、炮台山、銅鑼灣、灣仔一帶，至中環下車全程約要一小時十五分鐘。記者後來亦有乘坐港鐵由坑口站至中環站，雖然車廂內較擁擠，甚至要等兩班車才可上，但全程時間最多三十分鐘。

在尚德商場站上六九二的乘客馬先生表示，平日早上七時四十五分至八時十五分的班次最多，他說在該站上車的人大多數住尚德邨，繁忙時間懶得走十分鐘路到將軍澳港鐵站，所以寧願多花九角坐巴士。在總站上車的乘客張小姐稱，她在金鐘上班，坐港鐵雖然較快，但要步行十分鐘到港鐵站，所以坐巴士方便一點。她希望，運輸署能保留該路線。

市民有嘢講



馮小姐：「雖然坐港鐵過海較巴士快十五分鐘，但本身住在六九二總站旁的富寧花園，所以寧願多付九角的車資，也不想花十分鐘走到港鐵站。」

陳伯：「因為有九巴員工家屬證不用付款乘車，但平日會由六九二總站坐五個站到尚德商場下車，但如果要付十三元四角全費一定不會坐。」

曾女士：「經常由將軍澳尚德商場坐六九二到北角，車程只有短時間，但坐五個站到尚德商場下車，但如要付十三元四角全費一定不會坐。」

*浙江辦事處 杭州中興路139號A室24樓 TEL: (86)57101512100 FAX: (86)57101512109 *江蘇辦事處 南京中興路188號華環大廈21F TEL: (86)2585243655 FAX: (86)2585243656 *湖北辦事處 武漢中興路227號華環大廈2樓2201室 TEL: (86)2785607132 *中國證券經紀部 廣州中興路46號 TEL: (86)20767412 FAX: (86)207641958 *河南辦事處 鄭州中興路CBD商務內環路2號中興新大廈901室 TEL: (86)3552313 FAX: (86)3552314 *香港辦事處 香港中興路7-11號412室 TEL: (86)355709 FAX: (86)355710 *四川辦事處 成都中興路116號 TEL: (86)2861658258 FAX: (86)2861658259 *廣東辦事處 廣州中興路188號華環大廈21F TEL: (86)207674132 FAX: (86)207674133 *上海辦事處 上海中興路116號 TEL: (86)21207674132 FAX: (86)21207674133 *北京辦事處 北京中興路116號 TEL: (86)107674132 FAX: (86)107674133 *天津辦事處 天津中興路116號 TEL: (86)227674132 FAX: (86)227674133 *重慶辦事處 重慶中興路116號 TEL: (86)237674132 FAX: (86)237674133 *西安辦事處 西安中興路116號 TEL: (86)297674132 FAX: (86)297674133 *長沙辦事處 長沙中興路116號 TEL: (86)737674132 FAX: (86)737674133 *香港辦事處 香港中興路116號 TEL: (86)355709 FAX: (86)355710 *澳門辦事處 澳門中興路116號 TEL: (86)8532834510 FAX: (86)8532834519