



▲發改委稱，截至九月份國產汽車價格連續五個月走低 彭博社

銷售滯緩 上月車價走低

國家發改委價格監測中心通過對36個大中城市監測的數據顯示，九月份內地汽車市場價格以降為主，國產汽車與進口汽車價格雙雙走低。

發改委稱，國產汽車價格持續下行。截至九月份國產汽車價格連續五個月走低，環比下降0.10%，比去年同期下降1.22%，乘用車與商用車價格均呈下降走勢。其中，乘用車價格環比下降0.10%，同比下降1.53%；商用車價格由升轉降，環比下降0.10%，比去年同期價格下降0.84%。其中，商用貨車價格環比下降0.66%，比去年同期下降0.89%。商用客車價格環比上漲0.32%，比去年同期下降0.83%。

與此同時，進口汽車價格也持續走低。九月份進口汽車價格環比下降0.04%，比去年同期價格下降3.96%。其中，進口越野車價格環比下降0.37%，同比下降3.39%。進口轎車價格環比上漲0.28%，同比下降4.54%。

發改委價格監測中心首席汽車分析師程曉東表示，價格下降的主要原因是銷售緩慢，競爭壓力比較激烈所致。目前汽車廠家在價格調整方面比較謹慎，主要是經銷商層面的降價，基本由明降轉為暗降。他稱，調查顯示目前汽車廠家的庫存壓力較前段時間有所緩解，價格下降逐步趨穩，而日系車受相關事件影響銷量一直下滑，對價格形成一定的壓力。從目前走勢判斷，四季度汽車價格仍將延續小幅下行走勢。

中國八月增持269億美債

美國財政部昨晚公布截至今年八月底的世界各國及地區持有美國國債狀況顯示，八月中國環比增持43億美元（約269億元人民幣）美國債，截至八月總計持美債1.1536萬億美元，還是世界各國及地區最高的。日本的持有量正在快速接近中國，八月底日本持有美國債11215億美元，八月增持53億美元，與中國只差321億美元。

據美國財政部修正後的數據，今年一月中國增持美國國債143億美元，二月減持110億，三月減持112億（初報為增持147億），四月增持204億（初報為增持15億），五月減持4億（初報增持52億），六月減持170億（初報增持3億），七月增持23億（初報增持26億）。

八月持有美國國債量名列第二的還是日本，總量連續11個月居於萬億關口之上。第三為石油輸出15國，持有量由七月的2625億美元降至2630億美元，增持5億美元。

惠州現代信息服務基地開建



▲惠州現代信息服務基地奠基動工 黃仰鵬攝

【本報記者黃仰鵬深圳十六日電】由惠州仲愷高新區與香港清華同方合作開發的惠州市現代信息服務業基地今日舉行開工儀式。該項目預計五年建成，建成後將實現產值100億元（人民幣，下同），將成爲一個集科研、開發、孵化生產、經營、培訓服務爲一體的綜合性產業園區。

據悉，該科技孵化器項目落戶廣東惠州仲愷高新區，總投資預計6億元，總用地面積約6萬平方米，總建築面積約20萬平方米，將依託清華攻防的科研實力、同方公司的產業優勢，以及惠州仲愷高新區雄厚的電子信息產業基礎，全力打造國家級雲計算智能終端新興產業集群。據介紹，在項目建成投入運營三年內，將推廣和轉化科技成果30至50項，培育科技型企業40至60家，孵化有一定規模的產業化項目10至20個。

山東海上風電規劃獲批

【本報記者丁春麗濟南十六日電】記者從今天舉行的山東省政府新聞發布會上獲悉，《山東省海上風電工程規劃》已經獲得國家能源局批覆，該省截至九月底併網風電容量已達到352.8萬千瓦，裝機容量年均增速達到102.9%。

山東省發改委能源交通處副處長王福棟說，山東省擁有海岸線3000多公里，風能資源十分豐富。到「十二五」和「十三五」末，該省風電規劃裝機總容量將分別達到800萬千瓦和1500萬千瓦以上。據悉，到年底，山東電網將全面建成投產35千伏及以上輸變電工程401項，投產輸電線路長度6647.37公里、變電容量2629.5萬伏安。「十二五」期間規劃建設8座220千伏風電匯集站，滿足大規模風電開發的接入需要。

山東電力集團公司副總經理張凡華介紹，今年前九個月，山東電網統調風電發電量已達41.48億千瓦時，佔全省總發電量的1.68%。截至九月底，全省共有併網風電場57座，在運風電機組2378台，併網風電容量352.8萬千瓦，同比增長122.8萬千瓦，是「十五」末的99.8倍。



▼山東將重點發展海上風能清潔新能源

資金面趨鬆 央行放水縮量

後續投放力度料加大 維持流動性平衡

中國央行昨日以利率招標方式開展了總額760億元（人民幣，下同）的逆回購。分析指出，從當前市場利率看，資金面並不如想像的緊張，因此昨日逆回購規模並未擴大；但考慮到九月巨量逆回購將在本月逐漸到期，且財政繳款期亦日益臨近，未來貨幣市場將繼續承壓，在不動用降準工具的前提下，本月後續逆回購投放力度料將逐漸加大。

本報記者 倪巍晨

央行昨日進行包括180億元7天期及580億元28天期逆回購，上述兩大逆回購品種的中標利率分別爲3.35%和3.60%。數據顯示，本周公開市場逆回購到期資金高達3370億元，若扣除100億元的到期票，本周市場仍有3270億元資金缺口。在本周逆回購到期資金中，有2200億元逆回購資金需在昨日回籠，即便算上昨日央行向市場投放的760億元逆回購資金，在末動用準備金率工具的前提下，本月公開市場資金壓力不小。

本周到期資金規模較大

湘財證券宏觀研究員羅文波說，本周公開市場逆回購到期資金規模不小，但在市場利率較低的情況下，央行不一定需要通過巨量逆回購進行對沖，他預計周四央行仍會繼續進行逆回購操作。交銀金研中心研究員鄧永健指出，由於十月中下旬起將有大量逆回購資金被到期回籠，因此當局若不降準，就必須在未來加大逆回購的規模，以達到市場流動性的適度合理。他並稱，央票自去年十二月二十六日發行完去年最後一期後，今年並未出現，而逆回購卻不斷湧現，且頻率規模越來越大，這表明央行在調控流動性的手法上更趨靈活。

鄧永健相信，央行因擔憂推高通脹而謹慎使用降準，因此未來仍可能繼續依靠公開市場操作，來保持市場流動性的合理適度，預計在不降準的背景下，本月逆回購或再創新高。羅文波也補充說，考慮到未來逆回購到期量將不斷增加，且月中開始4000至4500億元的財政繳款將可能引導利率向上，因此在不降準的前提下，管理層就有必要加大逆



回購的對沖力度。

鄧永健又指出，年內央行將謹慎使用存款準備金率及利率工具，預計降準已沒有可能，而降準的必要性亦已降低，管理層更傾向通過逆回購調控市場。他分析稱，儘管本月有大量逆回購資金到期需要回籠，但逆回購仍有操作空間；另一方面，九月14.8的M2（廣義貨幣供應量）增速已高出央行的目標值，考慮到銀行間資金利率已現回調，且外匯佔款也出現正增長，因此十月降準的空間被大大壓縮。

降準必要性降低

羅文波雖認爲，隨着財政繳款日期的臨近，及上月巨量逆回購的到期，本月二十日前後當局應動用降準工具，但由於貨幣政策放鬆可能引發通脹及房價的反彈，因此也不排除央行繼續採用逆回購方式平衡市場流動性。他又預計年內降準既無可能，在經濟未出現超預期下滑的條件下，央行使用降準也會更加謹慎。

此外，上海銀行間同業拆放利率（Shibor）除14天期及1年期Shibor較上日微跌及持平外，其他期限Shibor普漲。其中，隔夜Shibor利率漲16.5個基點，至2.2058%，7天及1個月期Shibor利率分別漲1.91及1.16個基點，至2.7933%及3.6283%。中長期Shibor波動較小。

▼數據顯示，本周公開市場逆回購到期資金高達3370億元，若扣除100億元的到期票，本周市場仍有3270億元資金缺口 彭博社

央行九月以來逆回購規模

（單位：億元人民幣）

日期	7天期(中標利率)	14天期(中標利率)	28天期(中標利率)
16/10	180(3.35%)	-	580(3.60%)
11/10	120(3.35%)	470(3.45%)	-
09/10	1650(3.35%)	-	1000(3.60%)
27/09	-	500(3.45%)	1300(3.60%)
25/09	-	1000(3.45%)	1900(3.6%)
20/09	550(3.35%)	-	1050(3.6%)
18/09	200(3.35%)	-	550(3.6%)
13/09	350(3.35%)	-	200(3.6%)
11/09	450(3.35%)	320(3.45%)	-
06/09	200(3.35%)	200(3.50%)	-
04/09	550(3.40%)	400(3.50%)	-

公開市場操作 央行擺「烏龍」

央行公開市場操作「罕見」出現「烏龍」事件。「正回購」與「逆回購」申報需求在周二上午先後出現，由於公開市場一級交易商在周一已同時上報了正/逆回購需求，更令市場信息混亂，有部分分析員更猜測央行這一反常行爲是預示近期可能會下調存款準備金率。隨後央行的公告顯示，當日公開市場操作僅有逆回購。

路透昨日引述四位在中國商業銀行直接從事公開市場操作的交易員透露，事件擾攘接近半個小時。早上約9點15分，多家實時金融通訊社引述交易員發出央行今日將進行「逆回購」操作的消息。然而，在9點16分，有交易員表

示，銀行系統裡首先出現的是將進行「正回購」操作。此後，實時通訊社紛紛發出更正信息。據此，市場開始揣測，從逆回購操作轉向正回購意味着什麼。但至9點24分左右，交易員表示，系統中的標書內容中又出現了逆回購操作，但正回購操作仍掛在系統中。即系統中同時掛着央行昨日將進行正回購、逆回購的標書。在包括路透、彭博、大智慧等通訊社發出央行當日將進行「正回購」操作的信息後，市場已頻頻出現債券雙邊點擊。也有交易員認爲，如果真是正回購，那一定是降準準備金率。

外電在9點40分左右獲悉當日僅有逆回購操作，並即時明確信息。央行及後也在10點30分公布的公告顯示，周二當天以利率招標方式開展七天期的180億元和28天期580億元的逆回購操作，信息才得以確定。據悉，由於目前消息面相對真空，央行此次烏龍並未對市場造成大的影響，僅利率互換衍生品交易出現上下幾個基點的波動。



遼4200億建特色產業基地

【本報實習記者張園苑瀋陽十六日電】記者今日從遼寧省政府召開的新聞發布會上獲悉，〇八年以來遼寧用四年時間建設特色產業基地12個，凝聚1700個項目，投資額達4200億元（人民幣，下同），達產後年產值6700億元。目前，該省共有國家級科技產業化基地14個。

據遼寧省科技廳副廳長趙景海介紹，遼寧積極完善科技創新體系和服務體系，吸引了大批國內外行業龍頭企業以及高水平的創新團隊集聚，一批帶動力強的重大科技成果實現產業化。到二〇一五年底，遼寧特色產業基地的生產總值將佔該省生產總值的5%以上；工業增加值年均增長30%以上，佔該省工業增加值的8%。

〇八年以來，遼寧建設了本溪生物

醫藥、萬家數字技術、撫順先進能源裝備、阜新液壓裝備、朝陽新能源電器（超級電容器）、鞍山菱錳新材料、盤錦海洋工程裝備、撫順鋼鐵纖維、鐵嶺換熱器和鞍山激光技術等12個以科技爲引領的特色產業基地，已成爲遼寧資源枯竭城市轉型，瀋陽本溪、瀋陽撫順等一批產業新城建設和戰略性新興產業發展的重要推動力量。

遼寧確定了以科技爲引領的特色產業基地建設新思路，重點支持研發中心、公共技術服務平台、技術攻關、新產品研製和產學研合作等項目。截至今年上半年，基地建成投入使用的研發中心、公共技術服務平台和孵化器面積達135萬平方米，引進高校、科研院所和科技中介機構150餘家。目前，基地呈現出持續發展的良好態勢。

世茂60億江陰建旅遊綜合體

【本報記者賀鵬飛南京十六日電】2012中國江陰金秋經貿合作洽談會日前舉行，會上共簽約87個項目，總投資達500億元（人民幣，下同）。其中世茂集團擬斥資60億元，在江陰開發一個大型旅遊綜合體項目。

此次簽約的項目涉及高端製造業、現代服務業、新能源等多個領域。其中外資項目43個，總投資36.15億美元，內資項目44個，總投資272.58億元。此外，江陰還有34個重點重大項目集中開工，總投資共計215億元，新接外資出口訂單9.2億美元。

在簽約項目中，世茂集團投資的「世茂御龍灣綜合體」尤爲引人注目。該項目規劃佔地面積3500畝，將打造

集旅遊度假、生態文化、商務會議、休閒娛樂、運動健身、商業居住於一體的旅遊綜合體。

世茂集團董事會主席許榮茂說，江陰市大江南北重要的交通樞紐，發展前景無可限量。爲此，世茂集團決定積極參與江陰現代化濱江花園城市建設，投資開發「世茂御龍灣綜合體」項目。本屆洽談會期間還舉行了江陰市城市經濟懇談會，向60多家國內外房地產企業推介了城區經營性土地22宗2416.8畝，其中安置房地塊13宗1012.47畝。江陰市商務局副局長趙文慶表示，這批房地產項目的開發，將促進江陰房地產開發重點轉向國家鼓勵的住宅建設。

川港共拓餐飲業海外商機

【本報記者陳明、向芸、實習記者甘球成都十六日電】香港投資推廣署署長賈沛年今日在香港餐飲業商機介紹活動期間表示，港商仍是中國西南部地區最大的外商投資來源地，會越來越重視中西部的投資，同時也鼓勵西部餐飲企業充分利用香港的營商優勢，以香港爲平台「走出去」。

據統計，截至今年六月，香港在四川投資設立共4331家企業，累計佔省項目的44.4%；實際到位資金186.6億美元，累計佔該省實際使用外資總額的50.7%。

賈沛年認爲，相較其他外來投資商，港商比較了解中國內地的投資情況，對中國西南部地區的中短期

甚至長期投資回報有深入認識。隨着沿海地區投資成本越來越高，投資熱潮逐漸往中西部地區轉移，成都很有條件成爲港商在中國西南部投資工作的門戶。

賈沛年表示，香港仍是中國內地企業走出去最好的一個平台，四川和香港之間的相互投資有很大的發展趨勢。以餐飲業爲例，四川已有譚頭在重慶成功開店，並借助香港平台發展到新加坡。四川企業大可充分利用香港作爲內地與海外商貿的橋樑，通過香港多元而專業化的國際機構和信譽一流、高素質的市場夥伴，進一步建立海外市場。

據悉，繼成都活動之後，香港投資推廣署將於十七日在重慶舉辦同主題餐飲業介紹午餐，向重慶市餐飲業企業介紹香港餐飲業的商機。據介紹，香港投資推廣署在內地派駐了四支投資推廣小組，分設於北京、上海、成都和廣州。截至今年六月，投資推廣署成功完成超過2600個投資項目，總投資額達670億港元。



◀香港投資推廣署署長賈沛年表示，港商會越來越重視中西部的投資，同時也鼓勵西部餐飲企業充分利用香港爲平台「走出去」

銀監傳叫停信託債券正回購

據多位信託公司高管向內媒透露，中國銀監會於近日叫停了信託公司做債券正回購業務，包括信託公司的自有資金以及信託資金。

一位信託公司法務人士表示：「正回購業務一直就是不合規的，但是一些信託公司今年在做債券投資的時候，大量使用正回購以放大槓桿博取收益。」目前《信託公司管理辦法》規定，「信託公司不得開展除同業拆入業務以外的

其他負債業務，且同業拆入餘額不得超過其淨資產的20%。」該《辦法》同時明確規定，「信託公司不得以賣出回購方式管理運用信託財產。」

債券回購分爲質押式回購和買斷式回購，對於正回購而言，實質是一種利用持有的債券進行融資的行爲。可見，信託公司無論是用自有資金，還是信託資金投資債券，做正回購交易都是不合規的。

據接近監管層人士稱：「如果允許做債券正回購，信託公司接受客戶資金委託買了債券，然後馬上質押出去融資，融來的錢又買了債券還好說，萬一被挪用去做其他的投資呢？」

不過，部分信託公司和債券私募投資公司則認爲，《信託公司管理辦法》禁止正回購業務明顯「過時」，應該進行修改。

上述信託公司人士稱：「正回購

是債券投資中一種常規的交易行爲，不能簡單將其視爲一種負債而加以禁止。銀行理財、券商資管、基金投資債券都可以做正回購，爲什麼單單要禁止信託？」

亦有市場人士擔憂，此舉或將導致信託公司做債券投資更加缺乏優勢，也將導致私募基金投資顧問公司加速「逃離」信託公司平台，轉而與基金公司、證券公司合作。