多項議題獲大陸善意回應

責任編輯:朱瑞宜

林中縣「精進之派」圓滿收冒

台灣海基會新任董事長林中森21日結 束昆山行程,為期6天的「精進之旅|圓 滿收官。他表示,海基會將繼續扮演兩岸 溝通橋樑,推動兩岸協商進程,造福兩岸 同胞。冀望年底前簽署服務貿易協議。

【本報訊】綜合中新社及中央社二十一日消息 :林中森21日上午前往昆山慧聚寺參拜時說,祈禱 媽祖庇佑兩岸穩定和平、繁榮發展,「我心裡感受 到媽祖已經應允了」。下午林中森一行搭機返台。

向台商承諾「以後常來 |

離開大陸前,林中森對台商強調,以後會常常 來。這兩天與大陸台商座談時,林中森及海基會相 關部門負責人也分別就台商關注的兩岸投資貿易保 護協定細化內容、台商在大陸融資、春節包機等問

林中森表示,兩岸文化一脈相承,此行也定位 爲文化經貿訪問團,體驗到了「北故宮南武當|兩 項世界文化遺產,看到凝聚兩岸智慧的古今文化。 兩岸都要發揮更高的智慧,來促進兩岸關係更穩定 和平地發展。

林中森晚間返抵台北松山機場。他接受採訪時 說,訪京期間與大陸許多高層領導人見面,傳達包 括台商融資、互設辦事處、陸客自由行等台灣關心 議題,獲得善意回應。



長林中森一行 21 日上午來到 由台商發起興 建的華東地區 最大閩南建築 群 —— 昆 山 慧 聚寺媽祖廟, 虔誠參拜,並 與台商、台眷 親切交流

◀海基會董事

應

他表示,兩岸很多地方能優勢互補、分工合作 ,包括陸生來台,島內許多科技大學都有專業師資 、優良設備,大陸專科升本科的學生若能來台就學

林中森說,希望大陸方面多照顧台商、台生、

台配、台客、台媒等「五台」,台灣也會就兩會平台 好好照顧陸配、陸客、陸生、陸商、陸媒等「五陸 一,雙方釋出善意和同理心,兩岸就能互利雙贏。

,對兩岸都是好事。



台灣重陽節慶祝大會21日在台北舉行,12組 阿公、阿嬤與年輕世代組成的隊伍,在舞台上展 現拿手絕活,力拚獎金新台幣10萬元。圖爲賴三 義老先生帶來的民俗表演 中央社

綠橘合謀罷免藍委

【本報訊】據中通社二十一日報道:親民黨副 秘書長劉文雄20日下午證實,親民黨副主席張昭雄 計劃拜會民進黨主席蘇貞昌,希望合作發起全面罷 **免國民黨籍區域立委;劉文雄並表示,目前正在美** 國的親民黨主席宋楚瑜應該不清楚張昭雄的這項提 議,張昭雄將等宋楚瑜近日返台後,當面向宋報告

林中森說,這次訪陸聽了不少台商的聲音,台

林中森還說,包括兩會互設辦事處議題,雙方

商希望政府能協助輔導,他會跨部會反映;另一方

面,需要大陸政府解決的問題,會透過兩會平台轉

都希望盡速溝通協商,把進程定下來,早日達成目

標;在擴大陸客自由行及來台觀光部分,大陸方面

也認爲這是旣定方向,將循序推動。

達

張昭雄表示,日前台灣「立法院」在野三黨發 動對「行政院長 | 陳冲倒閣案未能過關,現階段又 無法罷免馬英九; 不過從馬團隊開放含瘦肉精美牛 進口、油電價格雙漲、證所稅開徵,再到近期勞保 基金面臨倒閉危機等問題,讓民衆極度不安,親民 黨內部評估,若全面推動罷免藍委案,應能獲民衆

依照台灣現行「公職人員選舉罷免法」的規定 ,提出罷免案要向選舉委員會提出罷免提議書,檢 附罷免理由書以及原選舉區選舉人總數2%以上的提 議人名冊,名冊只要填具提議人的身份證統一編號 及戶籍地址。依此規定,要達罷免連署門檻,不算 困難。

橘委認為不可行

不過,親民黨「立法院」黨團總召李桐豪晚間 受訪指出,那只是吃飯閒聊,個人意見交流,不具 實質的政策意涵。李桐豪指出,這個問題親民黨從 未討論過,親民黨也沒有準備好幾十個人參加補選 。他強調,如果要罷免藍營立委,藍、橘雙方一定 就會產生間隙,所以親民黨不可能會有這種舉動。

馬祖赴榕拓航點

【本報記者史兵、羅申福州二十一日電】日漸 式微的[兩馬小三通|令馬祖當局感到不安,着眼未 來馬祖博弈大門開啓後的無限商機,盡快拓展大陸 福州地區往來馬祖的海上航線,被視爲當務之急 肩負這一使命,由立委陳雪生領軍,縣長楊綏生率領 馬祖交通、觀光、建設部門主管,以及縣議長、副 議長、議員和台灣交通部、陸委會要員組成的代表 團,十九日起密集拜會福建省、福州市和連江縣、馬

尾區政府部門,受到福建當局的重視和熱情接待

台灣交通部航政司司長祁文中在接受本報記者 採訪時說,馬祖與金門是同時開啓兩岸「小三通」 客運直航的,但目前金門的年旅客接待量達到150萬 人次,而馬祖只有10萬人次,且「兩馬小三通」航 線日漸式微,由最多時每天往返三班,縮減爲每天 往返一班。出現這種狀況的主要原因在於航線、航 點太少。

盼增開馬祖至黃岐航線

馬祖連江縣長楊綏生指出,目前「兩馬 |之間只 馬祖至馬尾一個航點一條航線,單程航行90分鐘 。往來旅客必須由馬祖福澳港和福州馬尾港過關、 乘船,許多福州連江、琅岐的旅客要先花一、兩個 小時坐車或乘船到馬尾,再乘船航行90分鐘到馬祖 。而連江黃岐直航馬祖北竿只要20分鐘,琅岐直航

馬祖南竿也只要50分鐘。因此,我們希望與 大陸福建省、福州市方面協商,争取早日開 通福州連江黃岐和馬尾琅岐至馬祖的航線。

據悉,馬祖代表團在福州訪問期間,分 別與福建省主管對台工作的副省長陳樺、福 州市長楊益民、連江縣長林峰等會晤。陳樺 表示福建省重視馬祖方面提出的問題,會積 極推動早日解決。楊益民表示,預計明年底 之前,馬祖與黃岐間航線問題一定會有所突 破,而福州琅岐至連江琯頭跨江大橋將於明 年十月通車。福州連江縣長林峰表示,馬祖 博弈將對兩岸「連江縣」帶來重大商機,福 建連江縣將會加速黃岐周邊各項基礎設施, 爭取早日與馬祖通航,與馬祖共同打造兩岸 往來黃金航線。

隔海

中共中央政 治局常委、全國 政協主席賈慶林 上周在北京人民

大會堂會見了台 灣海基會新任董事長林中森,並提出今 後深化兩岸關係和平發展「四個要點| : 要進一步堅定信念; 要進一步鞏固基 礎;要進一步發揮智慧;要進一步增強 勇氣。當前兩岸關係由開創期進入鞏固 深化的新階段, 賈慶林的講話頗具意義 ,「四個要點」猶如四盞明燈,照亮了

未來兩岸關係發展的方向。

過去四年來,兩岸關係實現歷史性 轉折,和平發展的理念日益深入人心, 反對「台獨」、認同「九二共識」的共 同政治基礎得以不斷鞏固,兩岸協商談 判的豐碩成果有力推進了兩岸交流的制 度化進程,兩岸人民和社會各界全方位 、寬領域、多層次的交流格局業已形成 。俗話說「逆水行舟,不進則退」,兩 岸不應錯失當前的歷史良機,應在鞏固 現有成果的基礎上,排除干擾,開拓進 取,繼續推動兩岸關係和平發展。但 「一個巴掌拍不響」,兩岸關係要勇往 直前,大陸方面和台灣方面必須同心協 助,缺一不可。所以,賈慶林在講話中 表示,希望台灣方面奉行更加積極的大 陸政策,切實促進和深化兩岸各領域的 合作,並以此推動台灣經濟社會的健康

國民黨當局堅持「九二共識」,這 無疑是當前兩岸交流的重要前提和政治 基礎,但隨着兩岸協商議題多元化以及 交流範圍和層次不斷提升,兩岸遇到的 分歧和困難將越來越多,如此越需要雙 方在事關維護一個中國框架這一原則問 題上形成更爲淸晰的共同認知和一致立 場,促進民衆更爲明確地樹立兩岸同胞 一家人的觀念。這樣才能爲再創兩岸關

係新局提供新的動力,爲解決兩岸之間的難題開闢新 的前景

島內關於處理兩岸事務的法例於上世紀九十年代 訂立,雖然經過多次修改,但當中不少條例仍不合時 宜。例如,台灣居民若登陸擔任公職會被處罰。在當 今兩岸人才流動蔚然成風的年代,這樣的規定讓人錯 愕。台灣雖然於三年前開始允許陸資入島,但卻未營 造出吸引陸資的良好氛圍和環境,從而降低了陸商和

兩岸已簽署了經濟合作框架協議,雙方經貿交流 步入了機制化的新階段。爲了進一步加強交流,凝聚 向心力,兩岸在適當時機也應簽署文化交流協議,爲 深化兩岸關係和平發展夯實思想基礎,提供精神支撐。

今年大選馬英九成功連任,證明了兩岸關係和 平發展的方向已得到島內民衆認可,推動兩岸關係 前行是國民黨吸引選票的關鍵所在。因此,未 來四年,國民黨當局應乘勝追擊,採取更加開 放的大陸政策,以符合主流民意的期

「中國委員會」主委人選 蘇系建議黨外人士出任

【本報訊】據中央社台北二十一日消息:前「行政院長 謝長廷登陸後,民進黨「中國事務委員會」主委人選議題 再度浮上枱面。民進黨目前態度仍是,規劃中、不必急

民進黨「中國事務委員會」主委人選,先前傳出內定謝 長廷;不過,隨着成立時程遲延,主委人選引發外界揣測。

前民進黨立委郭正亮曾說,「中國事務委員會|成立時 間延期,缺乏足以服人的理由,「也難怪黨內會傳出蘇貞昌 擔心大權旁落、擔心被搶走兩岸光環的質疑」。

台媒21日也報道,民進黨中評會主委陳勝宏認爲, 「中國事務委員會」主委如果不是民進黨籍,就可避免與對 岸交流時,必須遵守「台獨」黨綱的尷尬情況,「中國事務 委員會」主委可以由民進黨色彩較淡的企業家擔任,未來也 不排除由民進黨中常委何志偉在中常會提案。

何志偉受訪時則說,提案只是一個手段,重點是大家要 有共識,「中國事務委員會」主委人選,不是黨主席說了算 。何志偉說,謝長廷很優秀,黨內很多人都很優秀,到底由 誰出任,應該由黨共同決定,另外,黨內或黨外都沒關係, 只要與民進黨有共同理念,最重要的是,人選要務實、也要 具學術理論基礎

由於陳勝宏是民進黨綠色友誼連線總召,立場上被視爲 親近黨主席蘇貞昌,陳勝宏的意見也引起外界揣測,是否意 在擋下謝長廷擔任「中國事務委員會」主委。

被詢問到「中國事務委員會」議 題,民進黨發言人王閔生說,「中國 事務委員會」是黨內溝通平台,不是 涉外單位,目前相關事務仍在規劃中 ,民進黨有自己的節奏,相關進度確

定後,自然會向外界公開說明。 申請酒牌續期啟事

<u>牛</u>涮鍋 現特通告:周錦華其地址爲九龍灣 宏照道33號國際交易中心28樓 2811室,現向酒牌局申請位於九龍 旺角登打士街56號家樂坊地庫B05 及 B06 號舖牛涮鍋的酒牌續期。凡 反對是項申請者,請於此公告登報 之日起十四天內,將已簽署及申明 理由之反對書,寄交九龍深水埗基 隆街333號北河街市政大廈4字樓

酒牌局秘書收 日期:2012年10月22日 APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE MOU MOU CLUB

Notice is hereby given that CHOW KAM WAH of Suite No. 2811, 28/F, Exchange Tower, 33 Wang Chiu Road, Kowloon Bay is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of MOU MOU CLUB at Shop B05 & B06, B/F., Gala Place, 56 Dundas Street Mong Kok, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and statement of the facts to Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 within 14 days from the date of this notice. Date:22-10-2012



香港: 九龍灣 | 尖沙咀 | 旺角 | 灣仔 | 中國:深圳 | 廣州 | 上海 | 北京 | 南京 | 杭州 | 成都 www.sbc.com.hk

灣仔 胡忠大廈 ・8206 0218

旺角 柏裕商業中心 ・ 2782 8118

3519 6338

2734 0418

尖沙阻 新港中心

尖沙咀 加拿芬廣場

股票名稱:SST天海、ST天海B 股票代碼:600751、900938

天津市海運股份有限公司 第七屆第十七次董事會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏,並 サ其内容的真實、準確和完整永續個別及連帶責任。 本公司第七屆第十七次董事會會議於2012年10月19日在公司會議室以現場結合通訊方式召開,李維艱董事長主持了本次會議。公司10名董事參加會議並行使了表決權,本次會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議通過了《關於修訂公司章程的議案》,決議內容如下

根據有關規定,公司董事會決定對公司章程中涉及利潤分配尤其是現金分紅政策等內容

遊客戶納於近上 公司等于日本公司 (1955年) 建行修訂完善,具體內容如下: (一)將原《章程》「第七十七條、下列事項由股東大會以普通決議通過」中的第二款「董事會擬定的利潤分配方案和彌補虧損方案」移至「第七十八條、下列事項由股東大會以

(二) 的 學性》第一日等於時間的 19省 古時就並別點或級局,往真並完附 無重大技改假入或其他投資計劃等情況下,每年以現金方式分配的利潤不少於當年實現的可 分配利潤的百分之十」修改為「公司現金分紅政策爲:固定比率政策;在同時滿足利潤增長 和可支配現金增長的條件下,根據本公司的實際情況可以採用超額股利政策」。 (三)原《章程》第八章增加以下條款: (1)公司的利潤分配應重視投資者合理的投資回報,爲投資者提供分享經濟增長成果 (1)公司的利潤分配應重視投資者合理的投資回報,爲投資者提供分享經濟增長成果

的機會是公司應盡的責任和義務。 的機管定公可應盡的貝匹和級例。 (2) 利潤分配政策應保持連續性和穩定性,同時兼顧公司的長遠利益、全體股東的整體利益及公司的可持續發展。如因外部環境或者自身經營狀況發生較大變化確需調整利潤分配政策的,應在保護股東權益的基礎上由董事會提出利潤分配政策的修改方案,獨立董事應

配政策的,應在保護股東權益的基礎上由董事會提出利潤分配政策的修改方案,獨立董事應當對調整方案發表獨立意見,最終須由股東大會特別決議通過。
(3)利潤分配預案須由董事會在進行了詳細論證後履行決策程序,獨立董事應同時應發表獨立意見,最終須由股東大會特別決議通過。
(4)公司董事會、股東大會對利潤分配政策尤其是現金分紅具體方案進行審議時,應當與獨立董事充分溝通討論,並積極過電話、傳真、郵件、投資者關係互動平台等多種渠道與中小股東進行溝通和交流,充分聽取中小股東的意見。
(5)公司當年盈利且累計可分配利潤爲正數,在現金能夠滿足公司正常生產經營的條件下,公司應當採取現金分紅方式分配利潤。

(6)公司當年盈利且累計可分配利潤為正數,在保持股本規模、股票價格和經營業績相互匹配的條件下,董事會可以提出股票股利分配方案並提交股東大會表決。每次分配股票股利時,每10股股票分的股票股利應不少於1股。公司可以同時進行現金和股票分配(7)公司連續三年以現金方式累計分配利潤原則上不少於三年實現的年均可分配利潤的30%。每年具體的現金分紅比例由董事會根據公司實際情况提出並提交股東大會表決。

(8)公司留存未分配利潤主要用於重大投資以及日常經營所需的流動資金,通過逐步 擴大經營規模、促進公司可持續發展最終實現股東利益最大化的目標。 (9)在定期報告中應詳細披露現金分紅政策的制定和執行情況,對現金分紅政策進行

調整或變更的要求詳細說明調整或變更的條件和程序是否合規和透明。 公司當年盈利且累計可分配利潤爲正數而未提出現金分紅預案或現金紅利少於當年可分配利潤的30%,董事會應當在年度報告中詳細說明未分紅的原因以及未用於分紅的資金留存 司的用途,獨立董事應對此發表獨立意見。 (10)監事會對董事會執行現金分紅政策和股東回報規劃以及是否履行相應決策程序和 信息披露等情況進行監督

述議案尚須提交最近一次股東大會表決。 上述議案尚須加以上特此公告。

天津市海運股份有限公司

2012年10月22日

編號:臨2012-035