

貨輪沖繩海起火 64華船員獲救



▲一艘載有64名中國船員的貨輪20日晚在沖繩海域起火

【本報訊】綜合日本共同社、法新社、新華社21日消息：載有64名中國船員的貨輪20日晚行駛至沖繩本島附近海域時，靠近船尾的機艙位置起火。日本海上保安廳即刻派出巡視船等前往救助，船員全部獲救，3人受輕傷。

據悉，遇險漁船為冷藏運輸漁船「明洋」輪，船長144米，寬13.6米，12703總噸，日本海上保安廳第11管區海上保安本部稱，「明洋」輪為聖文森特和格林那丁斯註冊，從南美洲運送貨物前往中國。當地時間20日晚8點35分左右，該貨輪在距離沖繩島東南方向150公里海域航行時，機艙發生火災。

日本海上保安廳在20日晚，接到台灣相關部門通報後，隨即派出飛機及巡邏船趕往事故海域進行救援。21日凌晨2點半左

右，保安廳的巡邏船救出乘坐救生艇逃生的21名船員，並將其暫時移送至附近一艘巴拿馬籍船上。

凌晨3點45分左右，巡邏船救出在船頭甲板上避難的其餘43人。目前，這64名中國船員搭乘日本海上保安廳巡視船抵達沖繩，其中有3人輕度受傷。

據悉，貨輪從船尾開始冒煙，海上保安總部正就起火原因向船員了解情況。船上的總工程師報告，20日晚聽到船隻的主引擎發出爆炸聲。21日上午，出事的貨輪仍然冒出黑煙。由於火勢猛烈難以撲滅，導致部分船體遭到焚燒。

中國總領館啓應急機制

中國駐福岡總領館21日凌晨接到日方通報之後，第一時間啓動應急機制，與日

方保持密切溝通，要求日方全力救治傷員。目前，總領館正與日方積極協調，力爭盡快將全部船員送回國。

21日2點35分，中國東海救助局接報後立即指派「東海救111」輪前往救援。預計「東海救111」輪將於22日9時抵達現場，對難船進行救援。

近一個月內，日本海上保安廳已多次派出巡邏艇，救援載有中國籍船員的起火貨輪。

9月27日晚，一艘正裝載着上千噸貨物駛往中國的巴拿馬籍貨輪在日本大阪灣海域起火，12名中國船員全部獲救，沒有人員受傷。

10月5日，一艘駛往浙江寧波的柬埔寨籍貨輪當天凌晨在日本北九州海域起火，船上包括7名中國船員在內的9名船員無人受傷。

負責本次救援的第11管區海上保安本部，位於沖繩縣那霸市，是負責釣魚島附近海域警戒的海保部隊。

日副相承認釣島有爭議

【本報訊】據日本新聞網21日消息：日本副首相岡田克也，首次承認中日在釣魚島問題存在爭議，他在和歌山市發表演講時指，釣魚島不存在領土問題，但中國政府對此有爭議是事實，必須通過對話，使得目前的緊張局勢盡快沉靜下來。

岡田在演講中說：「東京都政府挑起尖閣列島（即中國釣魚島）問題是錯誤的行為，（事實上）東京都又不承擔外交問題的責任。結果引起了中國政府的強烈反彈。」

談到中國政府對釣魚島是否存在主權爭議的問題時，岡田委婉表示：「尖閣列島雖然不存在領土問題，但是，中國政府對此有爭議卻是事實。因此必須通過對話，使得目前的緊張局勢盡快沉靜下來。」

岡田還表示，日本政府已經向中國政府轉達過「政府擁有尖閣列島比東京都政府擁有，更能做到維持現狀。」的意見。

曾經擔任過民主黨總裁的岡田克也是野田內閣中唯一的一位副首相。釣魚島問題發生以來，岡田一直保持沉默。有消息說，岡田克也很可能會在近期訪問中國，就釣魚島問題的解決，與中國最高層舉行會談。

美前高官往中日調解

另外，美國政府前安保與外交官員組成的一個代表團於20日離開美國，前往日本和中國訪問，希望充當和事老，調解因日本政府的釣魚島「國有化」問題而導致的中日關係緊張。

此個代表團由布什任內的前副國務卿阿米蒂奇擔任團長，訪問團的成員還包括前助理國防部長奈伊、前副國務卿斯坦伯格和布什時代的總統國家安全事務助理哈德利等人。阿米蒂奇在接受《紐約時報》採訪時表示，這一次赴日中兩國之行，獲得國務卿希拉里的批准，暗示此次訪問帶有準官方性質。

根據計劃，代表團一行於22日與野田首相舉行會談，隨後在23日前往北京，與中國領導人舉行會談。

另一方面，共同社引述日本警察廳消息稱，最快在未來一星期內，從東京、神奈川縣和大阪府，抽調一支十多人的警察部隊到沖繩，以應對釣魚島警備力量可能不足。

▲美國前副國務卿阿米蒂奇 資料圖片

滬1500人旅遊團訪日

熊本縣熱烈歡迎 商界冀中日融冰

【本報訊】綜合日本新聞網、《朝日新聞》、中央社21日消息：來自中國上海的1500名遊客，20日搭乘大型客輪「哥斯達維多利亞」號抵達日本熊本縣八代港。這是從日本政府宣布把釣魚島「國有化」後一個多月以來，赴日最大規模一個中國旅遊團。

1500名中國遊客乘坐「哥斯達維多利亞」號於18日離開上海，經過韓國的濟州島，於20日下午抵達日本九州地區熊本縣的八代港。據八代市政府透露的消息說，去年8月，熊本縣南部城市組成的一個訪中團訪問上海時，八代市市長福島和敏的名片上印着「八代煙火大會」，當地的旅行社於是決定，在今年的八代煙火大會期間，組織一個大型的訪日團來八代市觀看煙火，並旅遊日本。

雖然在9月份因為釣魚島問題，中國出現了抵制日本旅遊的行動，但是這一個訪日團依然繼續成行，並於20日順利抵達日本，受到熊本縣和八代市當地政府官員和市民的熱烈歡迎。

八代市商工會議所所長松木喜一表示，希望這個中國旅遊團的到訪，能夠融解「中日兩國冰凍的關係」。

不過，分析人士指出，中日現時的「政冷經冷」現象，貌似因1500名遊客抵熊本，而讓日本商界看到了中日局勢緩和的信號。但是這種緩和可能僅是表象，因為1500名遊客更像是一次人數眾多的個例，而不代表現象。

赴日中國人持續減少

日本觀光局19日公布了今年9月赴日的外國人數。當中中國人數雖然超過了去年同期受地震影響的約11.2萬人，但跟2010年同期的13.7萬相比，還是減少了一成左右。

日本接待中國遊客人數，原本有望在今年刷新歷史新高。一到八月的遊客總數與2010年同期相比增長將近一成，八月的訪日人數更是創造了歷史最高值。

然而好景不常，釣魚島問題導致中日之間持續對立，給逐漸恢復的形勢踩下了「急剎車」。自日本政府9月份宣布把釣魚島「國有化」後，以旅行團為主的「日本遊」相繼取消，日本觀光業受到了不小的創傷。綜合內地和日本旅行業者的多項統計報告，內地「十一」黃金周長假時，取消赴日的旅行團超過

▼1500名中國遊客乘坐「哥斯達維多利亞」號，在20日抵達日本熊本縣八代港 日本新聞網



四成，光團費就損失4億日圓（約4000萬港元），讓日本罕見跌出中國「十一」長假境外旅遊目的地的前10名。

日旅遊業界憂長期惡化

日本各地旅遊區及東京秋葉原等人氣景點為此大受影響。各地旅遊區普遍擔憂負面影響將長期化。

在電器店雲集的東京秋葉原，中國遊客曾是大量購買高價相機等電器的「好主顧」。某家免稅店表示，以往每天數十輛滿載中國遊客而來的觀光巴士如今幾乎不見了蹤影。該店一名女店員表示：「開業30年來首次出現這樣的情況。因為是外交問題，我們無能為力。」其他大型電器店的中國遊客也減少了3成。

日本觀光廳希望通過在中國舉辦宣傳活動等來挽回赴日遊人氣，但活動相繼遭到取消或延期。日本政府制定的到2020年將訪日外國遊客數增加至每年2500萬的目標恐怕難以實現，國土交通副大臣仲野豐反省此前的戰略稱：「對來自中韓的遊客期望過高」。松本大學教授佐藤博康指出：「應該改變偏重部分國家及地區的戰略，在更為廣泛的地區進行宣傳。」



▲一群中國遊客9月27日在日本福岡市旅遊 《朝日新聞》

日半數「中國遊」取消

【本報訊】據日本新聞網21日消息：日本國土交通省20日發表的消息說，自從中日兩國關係緊張以來，已經有半數的日本人「中國遊」團體旅行被取消。取消的主要原因是一些遊客產生了「厭華情緒」，另一方面是中國一些城市發生的反日示威遊行和打砸行為令日本人擔心人身安全。

國土交通省的這一最新統計顯示，自從日本政府將釣魚島「國有化」的9月中旬至10月19日，中日之間原本每周740個航班，已經停飛了

122個航班，停飛比例達到16%。其中，日本航空公司日本航空和全日空，兩家公司的停飛航班為21個，而中國方面航空公司停飛的航班達101個。同時，中國的航空公司近日又宣布在10月份再停飛50個航班。

這一統計報告顯示，中日緊張關係導致的旅遊業損失，中國方面的損失之大要超過日本方面的損失。根據中日兩國旅遊部門的統計，2011年，中國人赴日旅遊人數為130萬人，而日本人赴中國旅遊人數為350萬人。

英15萬人遊行抗議緊縮

【本報訊】據路透社倫敦20日消息：英國三大重要城市倫敦、格拉斯哥、貝爾法斯特20日同時爆發大規模示威遊行，組織者估計有15萬人參與，抗議英國政府的財政緊縮政策。這是2012年英國爆發的規模最大的示威遊行活動。



▲英國15萬名民眾20日上街抗議當局推行的緊縮政策 美聯社

倫敦示威群眾吹響號角、哨子，高舉「緊縮必將失敗」的橫幅經過英國國會大廈，呼籲首相卡梅倫要為重振英國經濟做出努力。陰霾的秋日天空下，遊行人群揮

舞着橫幅，上面寫着「拒絕緊縮政策」、「向富人收稅，給窮人教育」、「全世界平民大團結」等標語。在倫敦市中心海德公園集會的人群中有護士、清潔工、圖書館管理員和救護車司機，組織者估計有15萬人參與遊行。

在蘇格蘭第一大城市格拉斯哥和北愛爾蘭首府貝爾法斯特，各有數千名抗議者走上街頭，呼籲政府另尋經濟發展良策。

工黨領袖譴責卡梅倫

英國工黨領袖文立彬也參加了遊行集會。他在集會現場發表講話，譴責卡梅倫政府的政策。「他（卡梅倫）是一個無能的首相，他讓政府給富人免稅，而普通家庭則要承擔更重的稅負。」他向集會群眾保證說，如果他當選下一任首相，將對銀行家的高額獎金徵稅，修建10萬套新住房，並且把全民治療體系私營化。文立彬同時表示，他不會許諾說大家會過上舒適閒散的生活，在收入和工作問題上，工黨會進行不同的、更加公平的抉擇。聯合政府的緊縮政策走得大遠太快，不是解決問題的辦法，已經失敗。

英國工會總會領導人巴伯稱：「證據顯示這一緊縮措施是失敗的。它只會打擊最為貧弱的人民。」

但英國政府表示必須堅守緊縮計劃，才能填補財政缺口。英國去年財政赤字佔GDP的8%，是歐洲大國之中赤字率最高的國家。這也說明歐元區危機已經對英國經濟造成影響。

卡梅倫政府將其2010年大選的賭注押在該緊縮計劃上，要求更大幅度縮減社會福利開支，卻不向富人徵稅。在贏得選舉後，卡梅倫公布了一項緊急預算，表示會大範圍削減部門預算，相信4年的時間裡，將其減少約20%。

他同時宣布要凍結公共部門的工資，為家庭領取國家救濟金設置新的上限，減少養老金的稅額減免額度。增值消費稅則上升到20%。

根據最新的一項民調結果顯示，工黨的支持率目前領先於聯合執政的保守黨。工黨支持率上升了2個百分點，達到41%，而保守黨的支持率下降到了33%。與保守黨聯合執政的自由民主黨支持率保持在10%沒有變動。如果這種結果維持到2015年大選，工黨肯定能夠再次執政。

簡訊

三星擬在德對蘋果興訟

【本報訊】據韓聯社21日消息：德國專利博客網站Foss Patents報道，19日在德國曼海姆進行的三星和蘋果的專利訴訟審理中，三星的律師多次表示，據三星掌握的消息，歐盟針對智慧手機標準專利的反壟斷調查會持續數年時間。此外，三星還表示將針對iPhone5提出專利訴訟。

三星以侵犯其3G基本專利技術為由對蘋果提出禁售訴訟，歐盟為此進行反壟斷調查，看看當中是否違背FRAND（公平、合理和非歧視）原則。

蘋果曾主張，應將有關基本專利技術的審理推遲到歐盟執行委員會拿出相關決議案之後，但三星立即反駁了蘋果的這一主張。三星的律師還說，歐盟執委會對「FRAND」原則定性方面比較消極，這可能是因為要給制定標準的機構成員們更多的時間去通過協商就有關問題達成協定。另一方面，該網站指出，三星電子當天明確表示，iPhone5也被納入三星在德國提出的標準專利訴訟的對象。

法「公路嬰兒」暴露弊端

【本報訊】綜合新華社、中央社巴黎20日消息：由於婦產醫院距離較遠，法國一產婦19日趕路途中在馬路邊生產，結果新生兒在出生當天夭折。法國總統奧朗德要求相關行政部門進行調查。

據法國媒體報道，這名產婦住在法國西南部洛特省北部地區。當天，她在男友陪同下，在該省東北部的菲雅克市進行檢查後，遵醫囑前往車程一個多小時以外的另一個省的婦產醫院就醫。但在趕往醫院途中，肚中嬰兒要出生，她和男友不得不把車停在高速公路邊，迎接新生兒降生。據前往現場救助的消防員說，新生兒在出生當天即死亡。

當地醫生認為，此事暴露出洛特省缺少婦產醫院的弊端。該省居民17萬人，僅卡奧爾市擁有唯一一家婦產醫院。20年內，法國已有2/3的婦產科醫院關閉，多個省都只有一家婦產科醫院。

奧朗德得知後要求衛生部長圖雷納立刻調查此事。他承認法國部分農村和條件較差的街區，醫療情況惡劣，但重申使每個法國人都能在不過30分鐘內得到急救。