

東方海外上季收入升11%

本季料續呈雙位數增長

東方海外(00316)昨日公布截至今年9月30日止第三季度營運數字，得益於運費提高，期內貨運量按年增3.4%至136萬標箱，總收入按年增10.9%至15.97億美元，按季則升2.4%。瑞信表示，該公司營運表現遜預期，因此下調該公司今明兩年的盈利預測，分別調降10%和14%。

期內，運載力增5.3%，整體運載率則按年減少1.3%，每標箱平均收入按年增長7.2%。縱觀各航線表現，受歐美聖誕訂單推動，亞歐航線表現最靚，第三季度貨運量升4.7%至24.23萬箱，收入更急升25.3%至3.4億美元。至於太平洋航線和亞洲區內/澳亞航線的貨運量則分別上升3.2%和3.9%，至32.49萬和69.14萬箱。該兩條航線的收入也分別上升11.2%和8.6%，至5.4億和5.5億美元。但大西洋航線則錄得跌幅，貨運量跌1.3%至10.2萬箱，收入跌6.0%至1.64億美元。

首九月每箱收入增1.7%

累計今年首九個月，總貨運量按年增長5.1%至394.8萬標箱，總收入增7%至44.74億美元。運載力增8.2%；整體運載率較去年同期減少2.2%；每標箱平均收入增1.7%。瑞信發表報告指出，東方海外第三季度收入錄得升幅，惟低於該行早前預期的17%升幅，主因公司來自大西洋及亞洲區內航線的收入少於預期。

該行表示，由於太平洋航線未如以往般，於第三季進入傳統旺季，大西洋航線收入亦疲弱，料歐亞航線未來兩季表現將欠理想。

瑞信降目標價至57元

儘管該行估計公司將輕微減值，仍相信該公司於第四季收入可有雙位數字增長，盈利水平料會是自2010年下半年以來最好的，維持「跑贏大市」評級，基於市帳率1倍，目標價由60元降至57元。該公司股價昨報48.85元，跌0.35元或0.711%。

東方海外早前曾表示，鑒於集裝箱運輸業運力過剩，該公司仍對市場前景持謹慎看法。受運費持續低迷而燃油價格高企影響，該公司上半年淨利潤較上年同期下滑33%。

此外，廈門港務(03378)深A附屬廈門港務發展(000905)公布，第三季淨利潤升17.2%至3907.3萬元人民幣(下同)；營業總收入跌6.1%至6.08億元。首九個月淨利潤升11.8%至1.2億元。



◀東方海外第三季度平均每標箱收入按年增長7.2%

東方海外第三季度表現

貨運量(萬箱)	今年第三季	去年第三季	按年變幅
太平洋航線	32.49	31.49	+3.2%
亞歐航線	24.23	23.15	+4.7%
大西洋航線	10.20	10.34	-1.3%
亞洲區內/澳亞航線	69.14	66.56	+3.9%
總計	136.08	131.54	+3.4%
總收入(億美元)	今年第三季	去年第三季	按年變幅
太平洋航線	5.40	4.85	+11.2%
亞歐航線	3.40	2.72	+25.3%
大西洋航線	1.64	1.75	-6.0%
亞洲區內/澳亞航線	5.51	5.07	+8.6%
總計	15.97	14.40	+10.9%

新航暫停招聘飛行員

【實習記者郭玉可報道】新加坡航空(新航)昨日宣布，受全球經濟放緩及高額燃油費影響，公司盈利下跌，因此將暫停招聘飛行員。這次是新航三年內第二次暫停招聘。

新航在聲明中表示：「我們已有足夠的副駕駛員，目前不再招聘新學員。」該公司指，停止招聘是出於維持營運的要求，屬於定期調整招聘政策，並強調今年早前已招聘過一批學員。

受油價高企及競爭加劇影響，新航近年利潤下跌，今年三月份更宣布年度純利下跌69%至3.36億新幣(約2.75億美元)。為節省成本，公司隨後推出政策鼓勵旗下飛行員無薪

休假，並在休假期間往其他公司工作。截至六月，新航的首季度純利同比反彈了73%，但公司對今年的業績預期並不樂觀，又稱「歐債危機還在持續，美國經濟復蘇遲緩，全球經濟前景仍不明朗，這對商業信心和旅遊需求有很大打擊。」

國際貨幣基金組織、世界銀行和亞洲開發銀行近期都大幅降低對今年全球及亞洲經濟發展的預測。國際航空運輸協會(IATA)本月早前曾預計今年全球航運整體盈利為41億美元，較2011年的84億美元減少一半。IATA行政總裁湯彥麟表示：「航空業的收益仍在危險邊緣徘徊，利率不足以彌補資本成本。」

東風攜外企生產變速箱

東風汽車(00489)公布，集團昨日與格特拉克公司簽署合資合同，擬在中國成立東風格特拉克汽車變速箱有限公司，目標是通過採用先進技術和管理方法，進行汽車變速箱及其零部件的研發、製造、組裝以及銷售，並為變速箱產品提供相關零部件及售後服務。該合資公司的投資總額為1.2億歐元，合資企業的註冊資本為4000萬歐元；東風和格特拉克將分別在合資企業投入50%的註冊資金，並各佔一半股權。

國航終止批股計劃

【實習記者郭玉可報道】中國國航(00753)昨日在上交所發表公告，決定終止本次非公開發行股票事宜，因考慮到尚有一定的不確定性。國航股票將於今日復牌。

昨日中國國航發布《關於終止籌劃非公開發行事項暨復牌公告》，公告中稱由於前次非公開發行尚未實施完畢，且本次非公開發行尚有一定不確定性，時機並不成熟，決定終止籌劃本次非公開發行事宜。

中國國航擬向控股股東中國航空集團公司非公開發行股票1.89億股，募集資金10.51億元(人民幣，下同)，其中10億元用於歸還公司因增持國泰航空股份而形成的貸款，其餘用於「加裝飛機翼尖小翼」和「發動機燃油效率提升」兩項交通建築節能項目。

中國國航於10月9日公布，正在籌劃非公開發行股票的事項尚存在不確定性，為避免股價出現波動，決定自10月9日起停牌5日。其後，公司於10月16日再發停牌公告，股份停牌至昨日。10月8日，中國國航A股收報4.97元，H股收報5.13港元。

廣州舉行國際海事展

【本報記者方俊明廣州二十二日電】第5屆中國廣州國際海事貿易展覽會將於11月21日在廣州開幕，展區規模較上屆增長30%，共有來自20多個國家及地區的800餘家企業參展，預計將吸引逾15萬買家進場參觀採購，成為本年度亞洲規模最大的中國海事展。

本屆展會共設國際展區、國家船舶出口基地、CSSC中船集團展區、福建船舶展區、國際航運服務展區等7大展區。其中，CSSC中船集團展區將囊括龍穴造船、廣船國際、文沖船廠、黃埔造船等；而國際航運服務展區可展示以廣州南沙、深圳前海、珠海橫琴為核心的「粵港澳現代航運服務集聚區」，以及配套重點項目的新部署。

展會由中國船舶工業行業協會、中國造船工程學會等共同承辦，將以華南船舶產業為依託，以中國船舶市場為立足點，促進中國與國際間造船、海洋工程、港口及航運業的交流。展會期間，將舉辦第六屆亞洲造船技術論壇、國際航運廣州論壇、中國綠色船舶技術論壇2012、中國船用新材料應用論壇。



▲第5屆廣州國際海事展下月開鑼，CSSC中船集團將彙集旗下各大船廠參展 本報攝

借政策東風 兵團經貿借力駛出海

專訪新疆生產建設兵團副政委徐偉華



寬敞整潔的辦公室，牆上貼着大幅中國、新疆輪廓地圖，地圖上標有紅色記號的是新疆生產建設兵團的管轄範圍和師團駐地，7.43萬平方千米的土地面積，僅次於中國浙江省，佔新疆總面積的4.47%，卻佔全國農墾總面積的1/5。站在地圖前，手指着地圖上畫圈的地方，徐偉華介紹說不久的將來這裡將建立鐵門關市，紅色標記是通往俄羅斯的天然氣管道，三角標識是在香港上市企業……徐偉華為我們勾勒出了一幅兵團宏偉藍圖。

本報記者：王惠 吳合琴

57歲的徐偉華，山東大學畢業，在近日的山大校友網絡評選中徐偉華位居榜首。身上有着軍、政、司法、商工作經歷的徐偉華，是抓經濟的一把好手。在熟悉徐偉華的同事看來，徐偉華工作業務水平高、做事雷厲風行，又極具人格魅力。2012年4月中央新疆工作座談會前後，徐偉華一直主持中央新疆工作協調小組辦公室日常工作，對新疆、兵團的發展有着深入的了解和獨到的思考，中央新疆工作座談會後被派到兵團任職，希望這位「西調將領」能在祖國西部這片熱土上做些事情。

一旁的書架上擺着經濟概論、兵團史籍、政治、規劃等各類書籍。徐偉華從書架上拿出一本《一個兵團老兵的故事》給記者介紹兵團，我們的採訪也是從這裡開始。採訪始終，這位兵團副政委沒有官架子，臉上洋溢着微笑，話語間流露出極大的親和力，使得採訪氛圍輕鬆愉悅。

佔年度計劃的74%。預計到今年年底，將有80萬職工群衆喬遷新居。

兵團招商引資優勢大 開新局面

目前分管經濟協作、商貿流通的徐偉華，對兵團招商項目和優勢分析說，兵團跨越式發展具有的優勢可以體現在資源優勢、區位優勢、體制優勢、政策優勢等方面。中央對新疆的支持政策對兵團同樣適用，對困難地區和對口支援地區的政策對兵團所在地師團同樣適用。「可以說，這裡是全國經濟政策最優惠的地方，是一個政策窪地，很多企業都是蜂擁而至。」據烏魯木齊海關的數據顯示，2012年9月，兵團前三個季度實現外貿進出口總值61.44億美元，同比增長13.8%，高於全國和自治區增長率20個百分點以上，佔全疆(含兵團)總額的36.6%。目前，兵團有來自新加坡、美國、韓國、俄羅斯、日本等18個國家和地區近60家外資企業，其中香港在疆企業24家，台灣7家。招商引資項目876個，投資規模2212.9億元，引進兵團以外項目資金324.3億元。

徐偉華還分析稱，區位上，新疆是我國向西開放最重要的大通道，是我國市場多元化的重要方向和能源多元化的重要方向，企業到兵團發展，可以擁有兩大市場：向內是中國大市場，向外同樣是13億人口的歐亞大市場。落戶這裡，企業就可以踏上爭奪中亞市場的跳板，佔領向中亞、西亞乃至歐洲發展的制高點。

兵團園區建設為其發展奠定了新基礎，開創了新格局。在全國範圍內國家級開發區緊俏的情況下，國務院根據兵團發展的實際需要，於八月底批准兵團所屬的阿拉爾市、五家渠市各新設一個國家級經濟技術開發區，並批准石河子國家級經濟技術開發區擴建9.9平方公里，為兵團城市發展、產業集聚和擴大開放提供了更為廣闊的平台和條件。

兵團赴港招商「吹風」預熱

在國家和新疆自治區強有力的支持下，兵團近年來的發展勢頭良好，兵團經貿領域刮起了「海風」，加強與海外的合作與交流已成新港兩地之間貿易發展的必然趨勢。2013年四月份兵團將赴港招商，這是兵團歷史上首次大規模的赴港招商活動。由兵團宣傳部

屯城戍邊 提高百姓幸福指數

歷史的車輪已走過數千年，在中華兩千多年的歷史長河中，各朝代更替變更，而每一個歷史階段，中原及邊疆為提升百姓安居樂業、邊疆穩固而做出不同程度的努力，卻往往是事倍功半，但新疆生產建設兵團正在通過各種努力改變這種格局。徐偉華不無感慨的說，兵團在新疆一直發揮銅牆鐵壁、建設大軍、中流砥柱作用。如今，兵團始終堅持一個導向：更多地關注兵團職工的生活狀態，改善生活環境，提高生活幸福指數。「最直接的體現是兵團「三化建設」，」徐偉華說，按照國家要求，未來兵團每個師都會建立一個城市，估計明年位於農二師的鐵門關市、農五師的五星市會先後掛牌。

隨着兵團城鎮化建設的快速推進，職工群衆將逐步享受同內地同等的生活環境，這對於穩定人心、鞏固邊疆具有決定性的作用。「你想想看，你大半輩子時間都在新疆、兵團奮鬥，人脈、各種社會關係都在這裡，你回去養老還會舒服嗎？」其實，不知從何時起，「故鄉」成為新疆、兵團人的一個符號。這也是兵團從「屯墾戍邊」到「屯城戍邊」的歷史重大意義所在。隨着兵團「三化」建設逐步推進，戍守在邊疆的兵團人生活環境得到前所未有的改善，生活幸福指數呈階梯狀一路上升。

2010年以來，各省市援疆讓兵團受益匪淺，「兵團援疆大部分資金都用於民生建設，各師市三化建設的資金很大一部分來自援疆省市和企業。」徐偉華介紹說，今年1-9月，全兵團共有216個援疆項目開工建設，佔年度項目總數的99.1%；投資額54.42億元，佔年度計劃投資總額的99.5%；累計完成投資40.44億元



▲徐偉華調研河南援建十三師項目

副部長麻慶、商務局副局長尤小春等人組成的兵團赴港招商前遣部隊，將於10月20-25日到香港進行招商項目考察，為明年兵團赴港招商造勢，屆時香港將迎來新的合作高峰。據一組數據顯示，截至2011年底，兵團累計批准外資項目260個，合同外資金額14億美元，實際利用外資7億美元。兵團與香港開展進出口總額5455.5萬美元，其中出口5425萬美元，進口30.4萬美元。

一批香港知名企業先後落戶兵團，積極參與兵團建設，發揮了較好的輻射、帶動作用。其中，香港溢達、香港美科爾國際集團等港企在兵團投資合作與辦企業22家，投資總額36453.05萬美元，佔整個投資總額的31%。主要涉及食品深加工、農業、生物肥、長絨棉種植加工、節水灌溉高新技術開發、養殖、良種繁育、番茄醬加工、房地產開發等領域。在徐偉華在兵團這兩年，大大下了力氣抓經貿，僅在2012年第二屆中國—亞歐博覽會上兵團將3748億元簽約項目收入盤中。2012年在成都舉行的中國西部國際博覽會上，兵團又大放異彩將770多億元項目收入囊中。