



◀內地很多城市開通地鐵後，市民出行更方便快捷



顯微鏡

百姓眼中這十年

中共十七大以來，中國的經濟發展邁上新台阶，經濟與社會建設取得了輝煌成就，簡簡單單的一句話，足以證明10年間內地的經濟和社會發展。

交通不便 省吃儉用

- 10年前，我買一件衣服要坐半小時的車到大商場去。
- 10年前，每次去銀行都要拿着存摺和身份證。
- 10年前，我熱衷於去西餐廳吃飯。
- 10年前，家裡的電視機29吋，電視機櫃特意買了個寬的，怕放不下這個厚重的大傢伙。
- 10年前，彩屏手機剛面世，我就買了一部，興奮地向朋友炫耀。
- 10年前，電腦上網要電話撥號，一上網就沒法用電話。
- 10年前，我騎自行車到公交車站坐公交上班，路上要花1小時。
- 10年前，從北京坐火車到上海要在火車上睡一夜。
- 10年前，我騎自行車上下班爲了省錢。

上網購物 迎來地鐵

- 10年後，我在電腦前點點鼠標就等着賣家送貨上門。
- 10年後，信用卡綁定了儲蓄卡，每月會爲我自動還款。
- 10年後，我習慣在超市買進口調料自己做西餐。
- 10年後，56吋液晶電視掛在牆上，居然還能看3D電影。
- 10年後，我的智能手機能玩網絡遊戲。
- 10年後，我們在網上不僅能隨時聊天，還能視頻。
- 10年後，我家門口就是地鐵站，中間換乘一次，到公司只需30分鐘。
- 10年後，從北京坐動車半天就到上海了。
- 10年後，我依舊騎自行車上下班爲了低碳。（新華網）



◀解放軍空軍有7個航空兵團裝備了殲10飛機



微言大義

中文Siri提供嫖娼信息

近年來，蘋果手機憑藉強大的遊戲、上網等功能，逐漸覆蓋內地市場，尤其是年輕群體，幾乎人手一部，閒來無事，很多人總會拿出手機隨意搜索一番。近日，一位網友在使用蘋果的中文Siri時，輸入「昆明哪裡能嫖娼」後，竟搜出15家娛樂場所，除了店名外，所在的地址均有明確標註。

網友將手機視頻截圖發上微博，引起網友熱議。一些網友直言：「還是美國技術先進，昆明的這點事情都鬧到國外去了。」

有網友將昆明換成北京、成都甚至是曲靖等城市後，依然可以查到多家標有明確地址的娛樂場所。不過該技術並非萬能，除了要裝有中文Siri系統，還要升級到iOS6操作系統。

目前，Siri搜索出的昆明15家娛樂場所是否涉黃還不清楚，但這些內容出現在手機搜索引擎上，已引起很大爭議。很多網友驚呼，連百度都「不敢」實現的功能，蘋果卻手到擒來。

民警用蘋果 掃黃省力

「以後掃黃打非就不用一天瞎折騰了，升級以後直接搜索。」網友「blueioyoy」調侃，蘋果手機如此強大的功能，對於警方的掃黃打非工作倒是貢獻不小。

網友「VMuDV」懷疑，這有可能是娛樂場所打的廣告，畢竟昆明有那麼多家娛樂場所，最終搜索出來的也就15家而已。

Siri在其宣傳時，自稱最大的特色就是「人機互動，心有靈犀」。對此有網友就調侃：「在產品介紹中所說的這種『心有靈犀』，估計說的就是這點事。」

「東郭先生」則爲蘋果辯護：不應怪罪蘋果，其實在中國嫖娼也屬於半合法化，所以不用它這個功能，也不愁找不到地方。

「毛曉華」認爲，縱容嫖娼，提供嫖娼信息，嚴重違反中國法律。看看該怎麼處理這件事情，靜等期待。

法律界人士表示，如果這款軟件提供的服務，造成了嚴重後果，可以參考2004年9月最高人民法院、最高人民檢察院發布的司法解釋。而向未滿十八周歲的未成年人傳播，還將從重處罰；她同時強調，除了個人，單位也可構成本罪。（騰訊微博）



網觀風雲

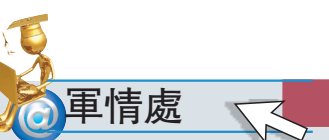
近日，在倫敦奧運會上代表哈薩克斯坦奪得女子53公斤級金牌的舉重運動員「祖爾菲婭」回到故鄉湖南，恢復了自己的中國名字「趙常玲」，她目前仍持有哈薩克斯坦護照，並於22日在長沙向當地公安機關申請辦理二代身份證。湖南省體育局希望趙常玲能如期歸隊。

趙常玲的出國和回國是否符合規定？她的國籍能否一變再變？她是否有資格參加明年全運會甚至將來代表中國隊參賽？隨着趙常玲回國消息的傳開，在網絡世界引發一連串的質疑。

趙常玲的回國在受到部分網民歡迎的同時，也引發熱議。有網民對趙常玲的國籍提出質疑。如果趙常玲仍持哈薩克斯坦護照卻申請辦理中國的二代身份證，這是否意味她將擁有雙重國籍？有網民提出，一些國際體育組織規定，運動員只有一次更換國籍的機會，且前提是未代表一國參加過國際A級比賽。舉重項目的運動員是否可以隨意改變國籍？就算趙常玲恢復中國國籍，她曾代表哈薩克斯坦獲得過奧運會冠軍，還有資格參加全運會或代表中國隊參加國際大賽嗎？也有網民提出，當初爲了實施「養狼計劃」把趙常玲等人送出去，現在人家拿了奧運冠軍，又歡迎他們回來，是不是太功利了，是不是有違體育道德和奧林匹克精神？

出國回國均符合規定

中國舉重協會副秘書長李浩表示，趙常玲被交流到國外，依據的是她所屬的湖南省體育局和哈薩克斯坦舉重協會簽訂的合同。趙常玲是因爲



軍情處

美媒：中國裝備260架殲10

美國「中國人民解放軍」博客網站近日載文稱，最近看到了似乎是最後一批殲10A戰鬥機的試飛。序號排到了637的第6批殲10A飛機正在試飛，這表明第6批至少有37架殲10A飛機。現在，最多人提到的問題是，殲10A飛機生產已接近尾聲，這種飛機到底有多少架。如果假設6批殲10A飛機和2批殲10S飛機每批大約有37架飛機，則總共將有296架殲10飛機。根據已經了解的實際數量，這似乎是不太可能的。雖然第2批殲10S飛機和最後2批殲10A飛機的產量爲35至40架，先前各批次的飛機數量可能會更少。

預料明年或量產殲10B

文章稱，解放軍空軍有7個航空兵團裝備了殲10飛機，海軍航空兵也有1個團裝備了殲10飛機。此外，八一飛行表演大隊也有12架殲10飛機，另外還有大約15至20架殲10飛機在飛行試驗中心作爲假想敵小隊。海軍航空兵團應該有24架殲10飛機，而解放軍空軍的大多數殲10團應該有28架飛機。那麼此時

最多應該有260架殲10飛機在服役。如果考慮到墜毀和替代的殲10飛機，與前面計算的計算296架殲10大約只相差30架。

接下來的問題是，發動機的數量是否符合預期的數量。俄羅斯提供的AL-31FN發動機似乎是以下數量：2000年訂購54台，已於2001-2005年交付；2005年訂購100台，已於2005-2008年交付；2009年訂購122台，已於2010-2011年交付；2011年訂購123台，預計2011-2013年交付。

這意味着到明年某個時候將總共交付399台AL-31FN發動機。其中一些發動機有可能被用於殲10B飛機項目，而有相當數量的發動機將作爲殲10飛機的備用發動機。到殲10A飛機停產時，最終將生產250架殲10A和殲10S飛機這一估計似乎還不算太瘋狂。殲10飛機的動力裝置還是一個令人費解的問題。第一批殲10B飛機似乎也可能使用AL31FN發動機的基本型。

雖然預計殲10B飛機最終會使用WS10A發動機，但實際情況可能不是這樣。同時，如

至準備放棄該項目。中國將優秀選手或是有潛力的選手交流出國，代表他國參賽，從長遠看，對推廣這項在世界體壇上相對冷門的體育項目是有益的。

但肖煥禹表示，趙常玲回歸引發如此多的質疑，表明我國舉重項目運動員交流的程序還有待規範。

（新華網）



▲趙常玲要代表中國參加國際賽，先要處理好國籍問題

果解放軍空軍再訂購AL31FN發動機，將是非常令人失望的，如果不是訂購推力更大的型號的話。

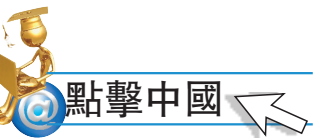
到目前爲止，殲10B飛機項目已經試飛近4年了。曾預計第1批殲10B飛機目前已經公開，但看起來不得不等到明年了。

「強5」結束44年生產歷史

另據中國國防科技信息網消息，10月25日，中航工業洪都舉行最後一架強5飛機總裝交付儀式。

強5飛機是新中國研製的第一代超音速強擊機，屢建戰功，成爲空軍主力機種之一。1958年8月強5飛機正式在南昌飛機製造公司上馬，陸孝彭任總設計師，1965年強5原型機首飛，1968年投產，至今已有44年。

強5系列飛機於1985年獲得國家科技進步特等獎，成爲享譽國際的「亞洲明星」。強5研製過程中凝鍊的「強5精神」激勵着一代代航空人爲祖國航空事業奮進不息。（網易軍事）



點擊中國

深圳是許多候鳥會經過的地方，大部分候鳥是從西伯利亞、大陸東北及北海道等地出發往南遷徙，到深圳過境度冬或繁殖，但不少候鳥的目的地都被改變成人類的餐桌。深圳市公安局森林分局近日在寶安機場一批班託運貨物中，查獲各類鳥類死體合計21127隻。

10月17日，深圳市公安局森林分局聯合機場分局在寶安機場布控，於北京往深圳的航班託運貨物中，查獲分裝在13個泡沫箱內的鳥類死體。經初步認定，箱內所裝「三有」保護動物鳥類死體合計21127隻。10月26日，市公安局森林分局聯合市野生動植物保護管理處在東門市場開展清查整治行動，在一輛貨車上查獲「三有」保護動物狗獾、

豬獾、海狸鼠、麻雀、斑鳩等合計933條（隻），其中鳥類800隻。

市公安局森林分局的相關負責人介紹說，查獲的是國家「三有」保護動物，雖然「三有」保護動物級別不高，但依然受到嚴格保護，這批野生動物主要流向食店。

濫食野味小心中毒

據國家「三有」保護動物是指國家林業局公布的、有益的或者有重要經濟、科學研究價值的陸生野生動物。市公安局森林分局相關負責人表示，對「三有」保護動物有限度的利用是允許的，但他們會核定經營者是否超範圍經營。

副省長遲到 全機人等候

空公司的這種做法表示出不滿。

乾脆設公務專機

專欄作家魯國平26日在其微博上轉發南方周末評論員李鐵的言論，稱等副省長是我國航空公司的規定。每個航空公司的都有一個要客名單，副省級以上都在上面，如果要客遲到，飛機一般都會等。例如南航海南分公司就規定，如果誰在執行要客航班任務中，受到中央領導批評，業務員降級使用兩年，甚至直接開除，領導也被追責。

對此微博，衆多網友們對官員享此特權表示不滿，更有一些網友戲諷乾脆給官員們配公務專機得了，也有網友認爲比起官員包專機，這種方式更令人接受。

【網友熱議】

夏後冬前：怪不得航班經常晚點，原來都是這些人在作祟。

貧僧不信佛：一國的財政大臣坐錯位置還

得要補票，中國一個副省長遲到還要降罪別人。這就是中國社會主義優越性的體現嗎？

低調的奢華：難道老百姓的時間就不是時間了嗎？

熊學勝：誰也不能改變這樣的現實，在中國當官的幹什麼全是特權！

風祭：能將特權條例合法化，也真夠社會主義特色的。

歷山耕夫：航空公司慣於抬轎子的奴性，究其根本視民爲草芥。

蒼穹雲端：公僕的權利太大了，以至於主僕的地位本末倒置。

魯付林：霸王條款，難怪人人都想公務員，有特權有優越感。

成容非：每個省配兩架公務機得了，別再與民爭利了。

陽陽：只要不是等太久我覺得無可厚非，難道你要領導包架專機去公幹？（騰訊微博）