

解決交流問題 促進兩地關係

昨日香港特首梁振英在「苗圃挑戰十二小時」起步禮上，致辭時提到過去三十年來，兩地關係發展日趨密切，除了經濟聯繫外，港人對捐助內地慈善事項，如天災救援等樂善好施積極參與。的確，兩地間的同胞血肉關係每在危難之時更形突顯。梁特首的言論也有力地反擊了近期少數別有用心者，藉各種機會挑撥兩地民衆關係，在打擊「水貨」及反對新界東北開發等事項上表現尤為猖獗，極端行為更令人憤慨。

然而最根本的事實是，隨著兩地經濟交往日形緊密，兩地間的共同利益日增，兩地民衆間的互助互利空間也日大。簡單地回顧三十年來的歷史，便可見到兩地交往的重要性和關鍵作用。在八十年代內地開放時，香港通過工業北移和「前店後廠」模式，建立了珠三角的世界級出口加工基地，對啓動中國的改革開放起了關鍵作用，並由此對世界經濟發展產生重要影響。回歸後香港接連受到亞洲金融風暴及「沙士」疫情衝擊，經濟下瀉不止，民生大受影響。正是在這危急關頭，中央及時出招，由擴大對本港開放，特別是通過CEPA及個人

遊等措施，把瀕危的香港經濟挽救回來，避過了墜入深淵的浩劫。

這些事實說明了兩地關係不單密切，而且是唇齒相依。特別是到了今天，兩地經濟融合之緊密已是不可逆轉不可分拆。香港經濟無論在維持日常活動或長遠發展上，均對內地依託日深，故挑撥兩地關係無異是經濟自殺。顯然，對少數藉機亂港殃民的黑手，必須嚴加揭發及痛批。

另一方面，也必須客觀地面對現實。隨著兩地經濟日趨融合和民衆交往日增，一些問題包括摩擦必會浮現。對此一是不能無限上綱由誇大來進行挑撥，二是要認真處理務求排難解紛，以免影響兩地關係的持續發展，和民衆間的互助互利交往。特別是〇三年後，兩地交往範疇日廣深度日增，遂帶來了一些新的問題，包括「雙非」孕婦，「水貨」客，內地來港爭搶貨品及炒賣樓等等。這些都基本上是交流發展中的問題，必須從深化發展中解決，而且都是技術性問題，可由採取有效的管理、調節措施消滅。但由此也給推動兩地關係發展的策略及政策工作，掀開了新的一頁，要

面對新的課題及挑戰。

三十年來尤其〇三年後，兩地關係發展主要重點是放在擴大交往上，特別是通過內地對香港實行「起世貿開放」來實現，使香港能首先並更多地從內地開放中受益。也正因此香港在多個行業包括金融、旅遊、房地產、物流、交通等等，內地因素的比重日高甚至佔到了主導地位。交流在量的擴張上十分迅猛，且料將繼續如此。但到今天當擴量已不成問題時，兩地交流的發展重點必須轉到提高質素上，而這首先要求處理好兩地交流帶來的各種問題。這樣不單有利於兩地關係的持續及健康發展，也可從根本上消除了搞事者的藉口來源。

看來，在梁特首領導下的港府，已體會到兩地交流須作策略轉變，特別是要處理好相關問題的重要性。梁特首在上任前便已承諾會盡早根除「雙非」問題，上任至今又開展了嚴打「水貨」行動，推出「港人港地」政策，暫緩內地擴開一簽多行訪港計劃等，可為兩地交往的發展消除障礙。兩地民衆也應開誠相見，同心同德共拓交往門路，從而取得更多雙贏。

龍尾之爭應按機制解決

大埔龍尾灘，昨日吸引不少市民全家大小前往，在淺灘上捕捉小蟹和蜆貝等。龍尾本來是一個鮮有遊人的寧靜海灘，但近日由於政府要在該處發展人造沙灘旅遊點，環保人士提出反對，龍尾灘之名遂不脛而走。

昨日，還有數百名環保人士前往添馬政府總部集會，抗議龍尾發展計劃。一些環保團體亦已準備提出司法覆核，阻止工程破壞當地的生態環境。

在本港，發展和環保的矛盾，近年有越演越烈之勢。遠的有維港填海，纏訟多年，雖然政府最後勝訴，但到今天灣仔繞道仍未竣工，中環至灣仔一帶的塞車問題仍然嚴重。此外還有港珠澳大橋，港段工程遲內地、澳門兩年才上馬，工程造價也因此上漲了不少。而眼前，龍尾海灘又成為政府與環保人士之間一個新的角力焦點。

龐大的基建工程和發展規劃，對現場環境不可能不帶來一些干擾和破壞，但發展始終是「硬道理」，像維港填海和港珠澳大橋，以至未來的赤鱗角機場新跑道擴建工程，對本港經

濟、民生、社會和就業來說，都是不能不發展的，而環境不可避免要付出一些代價。

因此，問題不是要不要發展或重視不重視環保，而是面對矛盾，必須找出可以把影響減到最低的辦法，而不是各執一詞，以發展壓環保，或以環保阻發展。這裡面，制訂一個客觀標準或機制就是必要的，否則問題永遠不可能得到解決。

眼前，政府在提出大型工程發展基建項目前，必須完成環評工作，公開環評報告，還要在區議會進行討論，還有公眾諮詢和立法會動議辯論。這些過程或機制，就是為了避免出現不必要的偏差，確保發展和環保之間能取得比較適中、合理的平衡。

當然，機制並非十全十美，發展和環保之間也不可能有絕對的平衡，但機制既然設立，大家就應該按機制辦事，不能堅持己見、毫不讓步，動輒興訟、司法覆核，耗用納稅人金錢。龍尾發展之爭應該按機制解決。

關 昭

萬千網民寄語十八大

盼增強國力改善民生

作為中國政治生活中的一件大事，即將在3天後召開的十八大不僅吸引世界關切的目光，也讓國內民衆充滿期待。十八大召開前夕，多家內地網站相繼推出「十八大特別調查」、「寄語十八大」等欄目，供網友表達自己對黨代會的期許和願望。網友回應中，「加強反腐力度」、「保持黨性純潔」等寄語頻頻出現，而提升國家實力、切實改善民生更是萬千網民的殷殷期待。

【本報記者隋曉姣北京4日電】

十八大的召開，正值中國轉變經濟發展方式、深化改革開放的關鍵時期，今年以來南海和釣魚島周邊的摩擦更激發起全國民衆的愛國情懷，這在網友的投票中均得到體現。

收入分配社保養老最受關注

在新華網「黨的十八大即將召開，你最關注哪些關鍵詞」的調查中，超過20萬的網友選擇了收入分配、社保養老、領土主權分居前三位，教育公平、樓市調控、物價水平、醫療改革、食品安全、反腐倡廉、社會公德、基層民主也以超過15萬的投票領先於經濟增長、就業形勢、文化發展等關鍵詞，這反映出人們切實改善民生的要求，也折射出百姓對廉潔、民主的期盼。

「寄語十八大代表」欄目中，防範腐敗的呼聲最高，網友「明亮11」說，「滅六國者，六國也。」黨的最大威脅來自內部的腐敗，特別是幹部選拔任用上的腐敗，營造風清氣正的政治環境，是黨的首要任務。網友「天命1949」希望能夠實現「官員財產公示，有疑必查；裸官一律去職，人大監督。」網友「蒼天無眼」則真切叮囑十八大代表「珍視肩上的責任，為國家開未來、為社稷劃前景、為百姓謀福祉」，並深深地道一句「拜託！」

在十年民主政治最大的看點中，24.23%的投票網友選擇了「尊重和保障人權」寫入憲法，

「物權法、拆遷條例施行」緊隨其後得到擁護；十六大反腐倡廉最重要的成就方面，「堅決查處大案要案，對任何腐敗分子都決不姑息」以22.81%的得票率領跑，顯示出國內民衆對十年來反腐倡廉的肯定；同時，「發展綠色經濟，轉變生產方式，大力發展可再生能源」亦以22.71%的得票率排名第一，側面展示出國內民衆對科學發展觀的認可。

十六大以來，中共在黨建領域取得一系列的成就，其中在十七大寫入黨章的「科學發展觀」被視作一大創新，「加強黨的執政能力建設」、「保持黨的純潔性」等提法亦是十年黨建亮點。

望推進民主決策建設陽光政府

在「您認為今後哪些方面迫切需要採取改革創新的舉措，不斷加強和改進黨的自身建設？」一項上，網友選擇了「築牢思想防線，抵制各種錯誤思想」、「推動民主決策，防止個人或少數人說了算」、「嚴格幹部選拔責任追究，遏制用人腐敗」、「注重黨員質量，及時清退不合格黨員」、「防止弄虛作假，制止「政績工程」」、「嚴肅查辦侵權腐敗，保障群眾權益」等選項。這從思想理論、民主制度、幹部改革、基層組織、黨的作風、反腐倡廉等多角度對中共的發展建設表達期許，正如網友「未入黨的人」所說，「相信你，以後的中南海智慧！」



▲北京天安門廣場為迎接十八大而布置的花壇堆滿積雪，銀裝素裹

中新社

十八大臨近 北京加強安保

【本報實習記者周琳、張靖唯北京四日電】中共十八大開幕在即，全國多地警方日前舉行十八大安保誓師大會，誓言確保此次重要會議期間的社會穩定。北京作為會議召開之地更是重中之重，相應整治措施早已從數月前開始。北京市政府要求「大事不出，小事也不出」。

記者今日在北京街頭所見，人民大會堂所在的東城區部分街道沿街掛上了紅燈籠與中國結，不少商家也掛出了國旗，街道上警車也比日常增多，顯示十八大已經進入倒計時。

據悉，從本月7日零時至十八大閉幕，北京四環路以內的工地暫停土方開挖施工，停止塔式起重機安裝、拆卸作業，停止夜間施工活動。一些建築工地外牆已被「迎接中共十八大勝利召開」的橫幅包裹。

循例加強城市安保

北京市交通委還規定，對途經政治中心區的17條重點道路的運營車輛，全面採取有效措施封閉車窗，嚴防拋撒傳單等問題的發生。記者從北京的租車司機處也得到證實，他們接到公司的要求，在十八大期間載客，特別是在長安街天安門一帶經過時要把車窗鎖關閉，以防止乘車人有「過激行動」。出租車司機告訴記者，如果打車去長安街附近需要簽署乘車協議，承諾遵守包括不搖下車窗等規定，否則司機有權拒載。

記者見到，在長安街每約隔五十米就有治安志願者巡視。十八大期間，北京全市將有140萬治安志願者上街執勤。

分析人士指出，北京市民多已習慣在重大活動或重要會議期間循例加強城市安保，外界無須過度解讀。事實上，北京對治安的擔心也是有道理的，近些年來，「藏獨」、「疆獨」等分

裂勢力以及某些非法組織日趨活躍，經常會威脅甚至直接採取恐怖活動，破壞社會穩定，而且時間多選在官方有重大活動或重要會議期間。因此北京官方不得不未雨綢繆，加強安保措施。

暴雪突至啓動應急

十八大期間交通安全也很受關注，北京3日晚晚暴雪突至，公安部隨後立即啓動了道路交通管理應急機制，部署交通管理工作。公安部要求各地要切實加強應急準備，協調交通運輸部門、公路經營管理單位，對可能受到惡劣天氣影響的高速公路、主要國道開展隱患排查，並在橋樑、彎道、陡坡等易積雪、易結冰路段和事故多發點段，加強應急物資和設備的儲備。



▲十八大期間，北京將有140萬志願者上街執勤 網絡圖片

網友寄語十八大

網友「未入黨的人」	●願祖國更加繁榮富強，百姓更加安居樂業，國家領導人更加的再改善民生……相信你，以後的中南海智慧！
網友「寧慈佳者」	●執政黨要保持純潔，必須反對特權，特權是一切腐敗的基礎，黨內決不允許有特權黨員
網友「看不懂」	●希望各位代表有一顆百姓心！辦利民之事，排解百姓之難；定安民之策，體恤百姓之苦；行愛民之舉，博取百姓之心。
網友「冷鋒射月」	●看到十八大代表中出現了许多「草根」階級的新面孔，希望他們能代表廣大群眾的心聲，真正做到為人民辦事。
網友「Remind」	●房價實在太高了，大學生畢業緊接着就要面臨房奴的命運。
網友「人要說真話」	●從根本上解決分配不公嚴重問題！切實解決代課和正式教員待遇一樣！
網友「果果」	●針對大學生就業問題希望能有更好的政策出台啊！
網友「陸曉莉」	●請多關注西部地區農民的收入問題，真正落實提高農民生活水平的發展方針。
網友「泥濘中的跋涉」	●請多關注基層教師利益，多關注農村教師疾苦。

【本報記者隋曉姣整理】