



軍事論壇

中國密集巡航
日本疲於奔命

【本報訊】中國海監編隊近期持續在釣魚島海域密集巡航，對進入中國領海非法活動的日方船隻進行監視取證，同時嚴正聲明中國主權立場，並對日船實施驅離措施。中方維權行動讓日本「疲於奔命」。

中方「奢侈」得起

日本《外交學者》雜誌網站最近刊文稱，中國「隔空打拳」終將擊敗疲於奔命的日本。文章引述日本海上自衛隊退役將領香田洋二的話稱，中國可一直讓執法船待在釣魚島附近，同時派解放軍艦隊例行穿越宮古海峽和其他航道，讓日本有限的軍事和執法資源疲於奔命。只要東京覺得需要監視中國海上行動，海上保安廳和海上自衛隊就會精疲力盡。簡而言之，北京可以為日本海軍部門設定極度活躍的行動速度——分散它們並讓它們虛弱，同時隨着時間的推移，讓日本領導層和選民氣餒。最終東京會認輸。

文章繼而稱，中國能無限持續這一速度，而不會消耗裝備或讓人員極度勞累。這是在和平時期作為較強一方的奢侈。因此，「隔空打拳」是「以逸待勞」的更有攻擊性的形式。

香田洋二的此番擔心實際上已經部分變成了事實。日本NHK電視台10月30日報道稱，為應對釣魚島事態，日本海保廳從全國各地調集巡邏船和船員，陸續派往沖繩縣。10月29日，日本海上保安廳全國11個海上保安本部的大約40名負責人在東京霞關召開了全體會議。日本國土交通相羽田雄一郎在會上表示：「雖然負擔有所加重，但希望大家……致力於海難救助等工作。」對此，各海保負責人紛紛提出，如果需要長期應對釣魚島問題，他們擔心會對今後的日常訓練以及應對大規模災害等活動造成影響。

野田政府應對乏力

目前看來，日本對中國密集海上執法的應對措施是加強裝備建設彌補數量不足。日

本政府10月26日的內閣會議為海上保安廳劃撥了緊急裝備購置費，用來購置4艘千噸級巡邏船、3艘30米級巡視船和3架直升機等。這些裝備本計劃於明年購置，但為應對釣魚島事態將緊急購買。據NHK報道，雖然海保廳將投入4艘新的大型巡邏船，但由於舊船隻即將退役，所以巡邏船的整體數量並沒有增加，在未來一段時期，海保廳不得不依靠現有力量。

日本的另一招數就是尋求外交支持。繼玄葉光一郎在歐洲無功而返後，日本又想在美日印三邊對話會上取得突破。據日本新聞網10月30日報道，日本外務省官員透露，在29日召開的對話會議上，日本政府就其對釣魚島的主權主張和日本政府的基本立場進行了說明。印度顯然沒有對日本有過於積極的響應，甚至就連美國也沒有對日本再一次表示更進一步的支持。

與之對照，分析人士普遍認為，中國繼巡航常态化後，還可能有後續動作。軍事評論員張召忠就曾表示，不排除中國執法人員登上釣魚島逮捕日本非法登島人員的可能性。

（《世界新聞報》）

▼中國海監15船9月14日在釣魚島海域巡航執法
新華社



海軍衝破島鏈封鎖 為航母戰鬥群開路

【本報訊】美國及其亞太盟友合力打造的「第一島鏈」並非堅不可摧，中國海軍近年持續加強遠航訓練，意在為日後突破封鎖積蓄力量。分析稱，發酵的釣魚島爭端或成解放軍衝破「島鏈封鎖」的契機，中國海軍前出太平洋的行動趨於常態化，將為航母戰鬥群日後的軍事行動奠定基礎。

日本是四大節點重心

美國構築的亞太「第一島鏈」有四個關鍵節點：「鏈頭」是韓國，「鏈尾」在菲律賓，「鏈鎖」是台

灣，「重心」在日本。

從經濟角度出發，美國重視向「第一島鏈」周邊派遣新概念艦艇，試圖以小股精幹力量監控中國海軍主力動向，從而「以逸待勞」。美國海軍已確定在新加坡部署3艘的瀕海戰鬥艦，該艦吃水淺、功能多且航速極快，西太平洋任何一處發生事態，都能作出快速反應。日本《世界艦船》雜誌載文稱，瀕海戰鬥艦的航跡將遍布馬六甲海峽、宮古海峽、巴士海峽等，這些恰恰是中國海軍突破「島鏈封鎖」的必經之處。

日本在華盛頓的布局中依然發揮關鍵作用。近年來，美國對日合作的重點放在協助日本改組自衛隊的指揮及作戰體制，使之服從聯合作戰的需要。

目前，美國已將原駐華盛頓州劉易斯堡基地的陸軍第1軍司令部遷至日本神奈川縣座間基地，其後將改組美國陸軍駐日司令部。日本也計劃成立類似的單位與美軍共同作業，或定名為「中央戰備司令部」。

有關中國近期頻頻在「遼寧艦」上試驗艦載機起降的消息早有傳聞，細心的軍迷在「遼寧艦」甲板上發現了相信是艦載機起降留下的輪胎擦痕，但這次是軍方權威新聞渠道對此的首次發布。

此前，俄羅斯《每周論壇》周刊報道，從各方面情況來看，「遼寧艦」可能永遠不會成為作戰艦隻。

報道稱，現在中國航母面臨的最大挑戰是艦載戰鬥機在航母甲板上的降落和起飛，而且會非常迅速地掌握，預計在今年或者明年就能進行艦載機首次着艦嘗試。

不過，「第一島鏈」也有薄弱點，那就是：台灣島這把「鎖」，隨着兩岸經濟融合和軍力差距增大已不再牢固。同時，作為「鏈尾」的菲律賓軍力貧弱，即便有美國撐腰，也不會有明顯起色。未來10年內，美軍即便重返蘇比克灣，考慮到美國國防經費削減的大趨勢，也難以對完善「第一島鏈」的封鎖作用產生多大貢獻。

為「走出去」做準備

在美國及其盟友構建「第一島鏈」的同時，中國海軍也在為「走出去」做準備。

據美國《防務新聞》報道，中國海軍努力加強海空力量投送平台建設，未來有望獲得6艘071型船塢登陸艦，新的直升機兩棲攻擊艦下水也為時不遠。此外，中國還在自行研製運9戰術運輸機和運20重型運輸機，這些飛機可改裝為加油、預警、指揮、偵察、電子戰等遠程作戰保障平台，為解放軍挑戰「島鏈」提供必要的掩護。

最近，中國艦艇持續接近釣魚島。尤其是新出現的編隊有兩艘潛艇救援艦，暗示編隊有潛艇伴隨，這意味中國潛艇在「第一島鏈」乃至太平洋活動變得更有規律。有分析認為，中國海軍此次行動帶有「化危機為契機」的意圖，即通過宣示釣魚島主權，粉碎美日的「海上籬笆」。隨着中日雙方在釣魚島爭端中進入「鬥爭時代」，中國海軍更有理由經常地進行遠洋訓練，為衝破美日「第一島鏈」積蓄經驗。

中國海軍日益擴大活動範圍，是國力發展不可避免的衍生現象。新華社此前發表文章稱：「中國海軍正從沿海防禦型部隊發展為遠洋防禦型部隊。解放軍希望更好地保護中國的運輸通道和主要海上交通線安全。為了實現這一目標，海軍需要發展大型艦艇，並培養更全面的能力。」根據官方2008年公布的《國防白皮書》，海軍的目標是發展成一支有效捍衛國家海洋權益的可靠力量，航母的服役被視為這一努力的必要步驟，一旦目標達成，「突破第一島鏈」將不再是問題。

（《青年參考》）

戰機降航母 軍媒首證實

【本報訊】中國國防部網站4日用「中國艦載機首次上起降」的大標題，頭條刊載了解放軍報的相關報道，這是自航母進入公眾視線以來，官方首次發布航母艦載機的試驗情況。

撰寫該文的隨艦記者繪聲繪色地描述了在遼寧艦上目睹艦載機觸艦起飛的過程：一架艦載機朝艦艏呼嘯着飛來，800米、500米……伴隨震耳欲聾的噴氣式發動機的轟鳴聲，起落架輕觸甲板，似蜻蜓點水，如海燕凌波，在甲板盡頭猛地仰頭拉起，衝向蒼穹。

記者用「震撼」來形容這一過程。艦載機在航母上起降，歷來被認為是航母形成戰鬥力的標誌。這輕輕的「觸」，意味深長，非同凡響。



▲遼寧艦進行艦載機訓練

資料圖



▲這次遠海訓練設置26個課目



▲參訓直升機進行救援課目訓練



▲北海艦隊艦艇挺進太平洋開展遠海訓練



▲「哈爾濱」艦擔任遠海訓練指揮艦



▲北海艦隊到西太平洋進行多兵種協同訓練

突破島鏈

【本報訊】10月上旬到中旬，由「哈爾濱」艦、「石家莊」艦等7艘艦艇組成的海軍北海艦隊聯合編隊，赴西太平洋海域展開例行性遠海訓練。這次遠海訓練一共設置了26個課目，主要根據各個編隊的使命任務進行編組訓練，尤其是編隊和各個群以及各個艦艇的指揮能力得到了很大提高。編隊還依託信息系統組織指揮艦艇行動，強化作戰編組實戰化對抗演練，圍繞設置警戒巡邏、精確打擊、大洋反潛、綜合攻防等課題進行專攻精練。

（中國軍網）