



▲大連港油品碼頭接卸超大型油輪 本報攝

大連港油品運輸創新高

【本報記者宋偉大連四日電】10月份大連港油品碼頭共成功接卸超大型(VLCC)原油船12艘次，完成油品和液體化工品吞吐超過400萬噸，均創出該碼頭單月生產的歷史新高。

在今年國際貿易形勢不容樂觀的形勢下，大連港集團及時把握市場環境變化，不斷加大油品貨源市場開發力度。10月初，大連港成功獲取公共原油保稅倉庫資質，成為我國北方唯一同時具備經營原油和成品油保稅倉庫資質的港口。以此為契機，大連港集團加強了與中石油、中石化、振華石油等國內能源巨頭的合作，全力拓展油品保稅中轉業務，油品國際中轉量不斷增長。

「遠望湖」號和「達巴」號兩艘超大型油輪上月底靠泊大連港原油碼頭，其中轉南美和中東進口原油41萬噸。據統計，今年1至10月，大連港集團共先後成功接卸超大型(VLCC)進口油輪70艘次，實現吞吐量1743萬噸。

野馬供股加配股籌1.6億

野馬國際(00928)建議供股，按每2股供1股比例進行，每股供股作價0.25元，向合資格股東發行不少於3.182億股新股份，集資約7955萬元，及透過發行不多於3.8億股新股份集資約9546萬元。

供股估計所得款項淨額約為7661萬元至9212萬元，合共1.6873億元。公司擬將來自供股全部所得款項淨額用作集團一般營運資金，包括重新包裝及重整集團服裝產品及配飾，按新品牌方向翻新現有店舖及推動未來發展計劃。

光匯石油預警錄重大虧損

光匯石油(00933)發出盈警，表示由於航運市場不好及供油需求下降，導致該公司國際貿易、海上供油和油輪運輸業務邊際利潤下降等因素，故預期截至九月底止的三個月業績將出現重大虧損。

陽光能源供股集資8920萬

陽光能源(00757)公布，建議以公開發售2.49億股發售股份方式，供合資格股東按其於記錄日期每持有9股現有股份獲發1股發售股份基準，以認購價每股0.375元，集資約9300萬元(扣除開支前)。淨額約8920萬元將全數用作償還其現時未償還利息銀行貸款。是次認購價較上日收市價每股0.45元折讓約16.67%。

董事認為，就上述資本需要籌集額外銀行借貸將提高集團整體資產負債比率，並因利息開支增加而加重集團負擔，因而令集團承受更大財務風險。就面對太陽能行業充滿挑戰經營環境，提高集團資本基礎將鞏固集團財務狀況，故公開發售符合集團利益。

內房旭輝傳下周招股

內地房企旭輝集團(00884)將正式啟動上市工作。據市場消息人士指出，旭輝將於本月12日(下周一)進行路演，13日至16日開始公開招股，預計11月23日掛牌，集資額2億至3億美元，安排行為花旗、大摩、渣打。

中德物流研討會在滬舉行

【本報記者楊楠上海四日電】上海海事大學、德國不萊梅大學、不萊梅海運經濟與物流研究所(ISL)共同舉辦的「中德物流國際學術研討會」周末在浦東召開，這是中國物流領域第一個國家自然科學基金委「中德科學基金研究交流中心」資助項目，研討主題是「通過綠色和安全的物流以實現可持續發展」。

來自北京交大、北京理工、天大、上海交大、復旦、同濟、大連海事、武漢理工、交通部水運科學研究院等10餘位專家作了專業學術報告，探討跨國物流問題的合作解決方案，以期進一步加強中德物流科研合作，為兩國業界提供高效、可靠、低成本的物流服務。

上海海事大學校長黃有方教授、國家自然科學基金委陳樂生教授、德國駐上海領事Frederic Jrgens博士參加會議。此外，上海海事大學沙梅教授作為項目負責人、不萊梅大學Haasis教授和浦東新區航運服務辦公室處長顧曉峰分別就「不確定性環境下集裝箱碼頭物流運作能力仿真建模和動態評估」、「歐洲港口合作經驗教訓」和「上海國際航運中心核心區建設發展」進行專題報告。

項目招商

山丹縣綠源果蔬有限責任公司位於山丹縣西街村。註冊資本50萬元，主要從事蔬菜、瓜果的種植、銷售。公司的經營宗旨是：質量第一，信譽至上。結合我縣地域特點，公司利用地處城郊、交通便利、信息發達、土壤肥沃、灌溉條件優越的優勢，率先建立千畝綠色高原夏菜標準化種植示範基地。生產基地共完成高原夏菜種植面積5.13萬畝。公司所在地張掖市是我國重要的蔬菜生產基地，通過多年的發展，已打響了以「甘綠」為代表的脫水蔬菜品種，並在韓國、西歐、美國、日本等國家和地區打開了市場。公司為了拓展香港市場，誠邀合作夥伴，共謀發展之路。

公司地址：中國甘肅省張掖市甘州區小滿鎮
郵編：734000
聯繫電話：0936-2721962；13830631138
電子郵箱：1ygs2111.@126.com

全球新船訂單劇減53%

價格近九年新低 大型船舶為重災區

倫敦克拉克森數據顯示，今年頭九個月，全球新船訂單下降了53%，至3110萬噸。9月份船價指數下跌了7.9%，至128，創自2004年2月以來新低。數據還指出，今年集裝箱船平均售價下跌了39%，至每噸1.16萬美元。散裝貨船平均售價下跌了7.6%，至每噸462.87美元。

今年，全球傳統船舶新造市場嚴重下滑，其中，大型船舶訂單下滑最為嚴重。

統計顯示，2011年，8000TEU(標箱)及以上大型集裝箱船的年度訂單量達113艘，而今年截至9月僅20艘。同時，中型集裝箱船訂單也呈現下降趨勢，3000TEU至8000TEU級集裝箱船訂單僅20艘，與2011年74艘相比，大幅減少。3000TEU級以下的小型集裝箱船僅16艘，也遠不及2011年度的57艘。

LPG船訂單43艘遠超去年

在液化氣船舶領域，截至2012年9月，LNG船(液化天然氣船)訂單量僅有23艘，遠低於去年的50艘；不過，同期LPG船(液化石油氣船)訂單達43艘，已經遠超2011年的23艘。業內人士表示，全球造船業面臨訂單持續下滑危機，在此背景下，新船訂單主要以中型船舶為主，因此，建造傳統大型船舶廠面臨更大的危機。

全球航運業持續低迷，船舶過剩情況遲遲未能解決，造船廠大打「價格戰」，新船價格已跌至近9年新低。E-Trade證券分析師Park指出，若全球造船「老大」現代重工加入「價格戰」，全球造船價格勢必可能將被拉低15%。此外，該公司仍苦守老本行造船業務，恐將被已轉攻海工業務的三星重工和宇治造船奪取龍頭之位。

現代重工訂單5年新低

現代重工目前的造船訂單已接近5年來最低水平，儘管如此，該公司仍拒絕降價。Park認為，「現代重工需要採取果斷措施來維持工廠的營運，這意味著它將不得不降低報價。」

由於需求減弱以及受到來自中國造船業的競爭，現代重工手持訂單只能應付未來18個月。韓國新榮證券分析師Um Kyung A指出，「現代重工正在為其死守造船業而不擴大海上能源設備業務的戰略付出代價。他們遲遲沒有意識到應該改變這一戰略。」該分析師於10月26日將現代重工評級調降至「持有」。現代重工目前擁有2.85萬僱員(包括現代三湖)。

相反，其競爭對手宇治造船和三星重工，則早已



▲若現代重工加入船廠的價格戰，船價將續跌15%。圖為韓國蔚山現代重工船塢 彭博社

利用自身大型設備優勢已經躋身海上採油設備行業。Um表示，大宇與三星重工在全球造船業排行分別為第二與第三，目前手持訂單延至未來2年。今年以來，現代重工的股價已下跌15%，但三星重工和大宇造船則逆勢分別上升17%和3.7%。

據了解，包括現代三湖公司在內的現代重工目前擁有13個船塢，還有一個船塢可用於由於海上採油設備，每年造船能力為2060萬噸。自2008年雷曼兄弟倒閉後，全球貿易量下跌，新船需求減弱。截至9月底，該公司獲訂單額為263億美元。

韓國東陽證券駐首爾分析師Lee Jae Won表示，「該公司訂單量下降的速度太快了。」現代重工在今年7月份替換了海上採油設備業務主管，提升Kim Oi Hyun為公司總裁兼聯席首席執行官，負責管理造船與採油設備兩大塊業務。

截至9月底，現代重工僅奪得了2012年造船訂單計劃的55%，相當於50.2億美元，其中包括一筆12億美元的為Encecl建造10艘超大型集裝箱船訂單。這是今年全球最大的集裝箱船訂單。建造一艘運力達1.38萬標箱的收費為1.2億美元，比2011年向海皇東方航運的收費便宜了1000萬美元。Um表示，雖然鋼板價格有所下降，但還不至於讓造船價格跌這麼多。

此外，現代重工於同期只取得了全年海工訂單目標的31%，約值16.1億美元，在天然氣加工與浮式採油設備招標中輸給了三星重工與大宇。三星重工今年已獲得至少76.5億美元海上設備訂單，佔其總訂單量的90%以上。大宇獲得79億美元海上設備訂單，該公司贏得了日本Inpex石油公司與馬來西亞國家石油公司的訂單。由於海上設備的生產更為複雜，競爭不那麼激烈，生產海上設備利潤率要高於造船。

現代重工覓新市場方向

除了造船業務，現代重工還能夠建造電廠以及建築設備，目前正尋找新的市場方向，以降低對造船業的依賴。該公司在去年將新能業務併入一個單獨的部門，目前正在與韓國航空競購10億美元的韓國飛機製造商韓國航空工業公司的控股權。

東陽證券的Lee表示，如果明年經濟好轉刺激海上設備與船隻需求，那麼現代重工的訂單將會增長。Park表示，新規定要求在2030年前船隻排放減少30%，這條規定也可能有利於現代重工，因為該公司在技術與設計上要比中國的同行有優勢。

Um表示，「船東知道造船廠當前的日子不好過，如果繼續等下去，可能會拿到更好的價格。對於現代重工等公司來說，明年的處境可能更為艱難。」

共艙模式集箱船泊泉州港

【本報記者蔣煒基、通訊員葉帆泉州四日電】泉州港石湖港區日前迎來了第一艘採用共艙模式裝載貨物的集裝箱船舶「新湖州」號。

石湖港區相關負責人介紹道，共艙模式既能提高船公司市場競爭力，也有助於港口吸引周邊貨物。該負責人指出，「在面對集裝箱市場的不景氣和激烈的市場競爭時，通過共艙模式來縮短班期、提高密度，是船公司的市場競爭策略之一，但對港口集裝箱裝卸能力提出了更高要求。」

據福建省交通運輸廳港航局統計，2012年1至9月，福建省沿海港口貨物吞吐量同比增長9.4%至3.02億噸，比2011年提前1個月突破3億噸，其中外貿貨物同比增長8.8%至1.22億噸，內貿貨物同比增長9.9%至1.81億噸。期內，集裝箱吞吐量同比增長9.4%至770.4萬標箱，其中外貿集裝箱同比增長9.4%至490萬標箱，內貿集裝箱同比增長12.9%至280萬標箱。

由於前三季度福建省經濟保持平穩發展、基礎設施建設加快，鋼材、水泥等礦建材料數量需求激增，帶動了相關港口吞吐量較快增長。今年前9個月，通過福建各港口進出外省貨物同比增長49.2%。此外，對台運輸貨物也呈平穩增長之勢，前三季度全省港口對台貨物吞吐量微增3.1%至1607萬噸。

港股周初或稍回調

▲泉州港第一艘採用「共艙模式」的集裝箱船「新湖州」號停靠在石湖港碼頭 本報攝

十八大即將在本周舉行，而港股一如過往在會議舉行前造好，恒指自10月8日至今已累升1287點，並屢破技術阻力位。分析員預期，在累積龐大升幅後，港股本周有機會出現小幅回調，但在熱錢下，中線續可看高一線。

市場原先預期內地於十八大會議召開前，不虞會出台利好經濟的政策，但在過去大半個月，內部不同部門針對各行業，推出刺激行業發展的措施，加上國際熱錢源源流入，令到港股「超買」、「超買」再「超買」，成功突破多個技術阻力位。以恒指上月8日收市價計，至今漲幅達到1287點，突破港股在十八大會議前造好的說法。

展望本周港股走勢，高信證券副總裁林偉亮相信，恒指本周初段會有輕微回吐壓力，21600點至21800點將有較強支持力；大市整固過後，指數下周才會展開升浪，「首站」上試22800點，即2011年7月、8月所築的技術「雙頂」。恒指上周五收報22111點。散戶入市策略方面，林偉亮稱，現價入市的風險偏高，建議投資者待大市調整至21600點至21800點才考慮分注吸納；在各股份中，以本地地產股新地(00016)、新世界(00017)值博率較高。

海通國際證券經濟及策略師黃薰輝表示，美國QE3使到整體大市格局已不再一樣，流動性增加，推高風險資產價格上揚。他指出，雖然維持對恒指今年合理價22800點的目標，但稍後會因應今次市場變化，制訂明年恒指合理價水平。黃薰輝稱，散戶現時入市買貨，應讓有長線投資的態度，建議吸納股份以中資股為主，包括基建、原材料、內銀、券商股。

鋼鐵股料續受資金追捧

10月中國製造業採購經理指數(PMI)理想，令市場看好內地經濟走勢，加上「十八大」舉行在即，屬周期性股份的鋼鐵股表現出色。鋼鐵股連日被炒作，馬鋼上周五(00323)升3.8%，鞍鋼(00347)漲6.1%。

各類鋼鐵價格也在反彈。鋼筋9月中至今彈升7%，薄鋼板同期彈了10%，令市場相信鋼鐵股已見底反彈。有分析稱，大市稍有好轉，兩大鋼鐵股鞍鋼、馬鋼股價已彈，預期資金仍會繼續追逐低殘鋼鐵股炒短線。

長江證券研究報告指出，11月鋼鐵行業最明顯的特徵是去庫存，這可能與季節性因素有關。即將到來的冬季會導致需求尤其是建築需求出現放緩，而建築類長材的儲存周期又偏短。不過總體來看，11月預計維持震盪的概率較大。這主要是因為需求已經處於觸底回升的過程中，改變目前格局需要借助外力的作用。

不過在經濟出現調整的大背景下，該行對需求回升的力度依然信心不足。而且，目前估算的噸鋼毛利上升到了並不大安全的區域，可能會誘發產量的持續釋放，對原本仍較為脆弱的供需格局進一步形成壓力。

香港私家偵探社
Hong Kong Investigations Bureau
創辦於1976年至今已36年
全港歷史悠久 信心保證
創新至今現每項案件仍親自完成
創至今每項案件完成99%以上
民商工職婚兒分庭大類失探正法
精製各類男女刑庭庭庭庭庭庭
嚴密調查各類庭庭庭庭庭庭庭
嚴密調查各類庭庭庭庭庭庭庭
九龍旺角彌敦道747號合和中心5字樓日室
電話：2381 8008 (太子站地鐵出口內)
自置北角分行：
香港英皇道121號七喜商業中心1樓101室
電話：2578 3600 (灣仔站地鐵九龍)

LA/MAT/05413/2011(N51)
FCMC: 4688/2012
香港特別行政區
區域法院
婚姻訴訟案2012年第4688號
區建達(由起訴監護人黃意代表) 呈請人
謝美蓉 答辯人
通告
茲有離婚呈請書經呈遞法院，提出與答辯人謝美蓉離婚。答辯人住址不詳，現可向香港灣仔道12號灣仔政府大樓樓二家事法庭登記處申請領取該離婚呈請書副本。如於一個月內答辯人仍未與該登記處聯絡，則法庭可在其缺席情況下聆訊本案。
司法常務官
本通告將於本港及國內刊行之中文報章及大報刊登一天

中華人民共和國廣東省肇慶市中級人民法院
公告
(2012)肇中法民四初字第7號
鄧廣標：
本院受理原告肇慶縣農村信用合作聯社訴被告肇慶中能貿易有限公司、周緒謀、胡熾標、鄧廣標、謝華嘉、何顯輝借款合同糾紛一案，現依法向你公告送達本院(2012)肇中法民四初字第7號起訴狀副本、開庭傳票。自公告之日起，經過90日即視為送達。提出答辯狀和舉證的期限為公告送達期滿後30天內，並定於2013年3月14日上午9:00(遇法定節假日順延)在本院第二審判庭公開開庭審理，逾期將依法缺席裁判。
特此公告。
肇慶市中級人民法院