



十八大專題



闖出新思路 聚焦新發展



鐵路琿春國際換裝站

羅先經啓動

從沿海開放到沿邊開放，中國的開放新格局日益顯明。

吉林省在這一格局佔有重要的戰略地位。過去十年，是吉林省對外開放機遇最為鮮明、成效最為顯著的十年。吉林省緊緊抓住以長吉圖為開發開放先導區的中國圖們江區域合作開發上升為國家戰略的機遇，啟動中國圖們江區域（琿春）國際合作示範區建設，積極打通國際通道，搭建交流合作平台，促進東北亞經濟合作圈的形成；舉辦東北亞博覽會，帶動東北亞區域發展資源和要素的流動，成長為中國沿邊開放的新龍頭。

吉林省以擔負長吉圖國家戰略先行先試重大使命為契機，努力探索中國沿邊開放的格局，開拓開放的新空間。謀劃和啟動了長吉一體化發展，點燃了長吉圖崛起的引擎；拓展了長吉圖開放的縱深，推動和促進長吉節點城鎮的發展，吉林省正探索中國沿邊開放開發的新路徑。

吉林省以長吉圖為軸心的開放戰略，讓東北亞地區的人口流、資金流、知識流、信息流、資源流開始在這一區域高密度匯聚，要素富集產生的化合反應正釋放出雄宏壯闊的發展能量，為吉林省的經濟發展增強了後勁，為美好吉林建設挖掘了潛力。

文：尹健 趙文博

探索沿邊開發開放 增強美好吉林潛力

圖們江國際合作示範區：探索沿邊開放新模式

站在琿春防川的龍虎閣遠眺，遠處的小白樓便是中俄邊境線的標誌建築，左邊是俄羅斯的國土，右邊向東而流的圖們江標註出了中國與朝鮮領土。這裡就是中、朝、俄三國陸路相連的琿春市，得天獨厚的地理位置，使得琿春成為中國實施沿邊開放的重要戰略地和試驗田。

2012年4月13日，國務院正式批准在琿春設立中國圖們江區域（琿春）國際合作示範區，該示範區面積約90平方公里，包括國際產業合作區、邊境貿易合作區、中朝以及中俄琿春經濟合作區四大板塊。中國圖們江區域（琿春）國際合作示範區的設立標誌着圖們江區域國際合作和琿春開發開放進入一個新階段。

目前，琿春市經朝鮮羅津港至上海的内貿貨物跨境運輸項目成功實施，琿春市經扎魯比諾港分別到達日本新潟和韓國釜山的國際陸海聯運航線正式開通。到2015年，中國圖們江區域（琿春）國際合作示範區將基本建成較為完善的基礎設施體系，形成良好的體制、市場、政策和法律環境，聯通內外的交通網絡進

一步完善，對外開放體制機制創新取得明顯成效，商貿物流蓬勃發展，邊境和跨境旅遊進一步活躍，跨境合作模式初步建立，雙邊聯動發展、多邊聯動發展深入推進，開放性經濟發展格局基本形成。到2020年，建成布局合理、功能齊全、服務完善、商貿繁榮的重要經濟功能區，體制機制創新取得新突破，對外開放平台比較完善，跨境合作成效顯著，區域綜合交通運輸樞紐功能充分發揮，商貿物流和跨境旅遊日益繁榮，人居環境和生態環境進一步改善，開放型經濟發展格局全面形成。

立足琿春市、依託長吉圖、面向東北亞、服務大東北，中國圖們江區域（琿春）國際合作示範區將成為我國面向東北亞合作與開發開放的重要平台，東北亞地區重要的綜合交通運輸樞紐和商貿物流中心，經濟繁榮、環境優美的宜居生態型新區，發展成為我國東北地區重要的經濟增長極和圖們江區域合作開發橋頭堡。



繁榮的邊境口岸

東北亞博覽會：東北亞交流的大平台

9月7日國務院批准從第九屆開始，中國吉林·東北亞投資貿易博覽會將正式更名為「中國—東北亞博覽會」。時至今日，吉林省已成功地舉辦了八屆東北亞博覽會，從初始的積極探索推動，到今天的成熟發展，東北亞博覽會一屆比一屆展示出更好的發展態勢。

展會規模不斷上層層，交流成果日益顯實效。第八屆博覽會國內外參會客商總數達10萬人。有來自109個國家和地區的1萬多名境外客商參會。參會國內外副部（省）級以上政要達140位。116戶世界500強企業和大型跨國公司的118位中國區副總裁以上高管，154戶央企、國內500強和大型民營企業的160位副總裁以上高管，120戶國內外知名金融投資機構和104家知名商協會參會。

第八屆博覽會，對外商品貿易成交額達7.63億美元，比上屆增長14.6%。國內貿易成交額20.73億元人民幣，比上屆增長13.8%。共簽訂投資合作合同項目259個，總投資額達2265.92億元人民幣，比第七屆增加近428億元人民幣。其中，引進域外投資2135.56億元人民幣。簽約項目中，超5億元項目113個，10億元以上項目71個。

展會體現國際水準，內涵更為豐富。第八屆博覽會共設2600個國際標準展位，661戶企業參展。其中境外企業443戶，參展比例高達67%，比去年提高26個百分點。重點邀請東北亞、東南亞和歐美國家的世界500強、跨國公司和國內央企、大型民企的優質、名牌、特色、高端商品參展。注重布展質量，展位設計簡潔亮麗、通透大氣，展品豐富、科技含量高、觀賞性和互動性強，100%特裝在全國政府主導型展會中首屈一指，達到國際一流展會水準。博覽會期間，參觀人數突破50萬人次。

合作交流領域進一步拓寬，投資合作更為注重實效。第八屆博覽會舉辦了第32屆中日經濟知識交流會、中國東北三省—韓國經貿合作交流會、東北亞金融與產業合作圓桌會議、第五屆東北亞青年企業家發展論壇、東北亞商協會國際合作會議和東北亞5國商務日，吸引了日韓等東北亞國家的政要 and 大批企業家、金融家、商協會領袖參會，鞏固了東北亞區域合作。舉辦了東南亞（台港澳）—中國吉林經貿洽談會，東盟與中日韓（10+3）媒體合作研討會，深化了與東南亞地區的合作。首次舉辦中美（吉林）經貿交流會、中歐服務外包發展論壇、第三次舉辦歐盟—中國（吉林2012）投資貿易洽談會，擴大了與歐美國家的交往合作。舉辦第二屆世界產業領袖大會、2012美大地區友好論壇、海外交流協會第三屆理事大會、2012國際人參大會，300餘位世界500強、《福布斯》全球2000強、知名上市公司及大型跨國企業高管，美大地區10個國家的15個友好組織代表，180位海外華僑華人代表，400餘位國內外知名人參產業專家學者和企業家參會，促進了與世界多國的交流。首次舉辦國際採購商大會，沃爾瑪、家樂福等238戶國內外採購商和1078戶供應商參會，採購商品涉及14類共3000多種，成為迄今國內規模最大的採購商大會。舉辦第四屆中國多元化採購峰會，有20戶國外大型採購商參會，現場簽訂採購協議13個，協議金額1.2億元人民幣。

一年年辛動的播種，一次次突破和創新，東北亞博覽會成了一個華麗的舞台，吸引着世界的目光；成爲一場交流的盛宴，和世界分享無限商機。經過八屆的歷練與發展，它正全方位、多層次地影響和改變着吉林、改變着東北亞。

長吉一體化：構築沿邊開放的大腹地

長吉一體發展，是吉林省「三化」戰略下的新構想。加快推進長吉一體化，是引領全省中南部城市群快速發展、打造東北地區新的經濟增長極的重要引擎，是實現振興東北老工業基地的關鍵抓手，是長吉圖先導區建設的核心內容，是落實推進長吉圖先導區國家戰略的重要支撐。

目前，長吉一體化建設取得階段性進展。長吉一體化重大產業項目緊緊圍繞「三大世界級基地」和國家戰略性新興產業基地目標建設，產業發展的融合度、關聯度進一步提高，新型工業化基地建設步伐不斷加快。長春汽車、吉林化工發揮各自優勢，積極推進化工為汽車配套的產業發展，產業關聯度和分工協作度不斷提高，汽車化學品產業園區正在建設。同時，不斷加強旅遊業發展合作，共同建設現代農業示範區，逐步形成互補共進、互惠共贏的經濟發展體系。目前，長吉兩市已簽訂13個合作項目，年產20萬套汽車工程注塑料等一批項目進入實質性操作階段。

長吉一體化重大基礎設施建設不斷加快，區域基礎設施承載能力明顯提升。長吉城際鐵路已正式通車，實現兩市公交通運。哈大客專項目全線主體工程基本完成。長吉區域「四縱四橫」公路網升級改造全面啓動。長春西客站換乘中心、吉林鐵路換乘中心、吉林霧凇客運站等城市交通樞紐工程也將相繼竣工。「氣化吉林」、「數字吉林」、「引松入長」等項工程正在有序開展；松花江流域綜合治理工程正在推進實施。逐步實現路網暢通、設施同步、資源共享、環境共治，提高區域內

經濟社會發展的承載能力。

長吉一體化兩核承載和輻射帶動功能明顯加強。長春市通過推進「十大」重點基礎設施建設、「十大」城市交通節點改造、「八大」城市出入口改造、地鐵、輕軌、伊通河綜合治理等重點工程，市內交通、供水和電力等城市基礎設施保障能力明顯提升。吉林市加快打造以吉林市主城區為核心，以長吉北線和南線為發展主軸，以十大園區和若干節點鎮為支撐的半小時都市經濟圈。加強道路、橋樑等城市基礎設施和通道建設，基礎設施保障能力和承載能力明顯提高。

重要節點和功能区建設成效顯著。九台、雙陽、岔路河和永吉（口前）等四個節點以及長東北開發開放先導區、蓮花山生態旅遊度假區、淨月國家高新技術開發區、長春西新經濟技術開發區、吉林北部工業新區、北大壺冰雪旅遊區、長春軌道交通裝備產業開發區、吉林中東食品區等八大功能区在積極推進基礎設施建設的同時，加快推進重大產業項目建設。

更為重要的是，戶籍、電子商務、銀行和信用社通存通兌、人口互認互通、養老保險、失業保險關係無障礙轉移等公共服務一體化工作正積極推進。通信服務、金融服務一體化，就業、住房、社保信息一體化平台建設等體制機制創新試點取得新進展。

長吉一體化區域依託雄厚的產業基礎、豐富的自然資源、優良的生態環境、完善的基礎設施，在不久的將來，在吉林大地將呈現嶄新的長吉現代田園都市區。



利用東北亞博覽會大平台，區域交流合作異彩紛呈



「一眼望三國」，琿春如今已是吉林省開發開放窗口