

名牌自由行

• 錶車一族 •

豪雅TAGHeuer Link系列送暖到紐約

品牌形象大使金馬倫·戴雅絲 里安納度·狄卡比奧現身支持



豪雅總裁兼行政總裁Jean-Christophe Babin、金馬倫·戴雅絲與里安納度·狄卡比奧

瑞士奢華腕錶品牌豪雅tagheuer早前（11月10日）於紐約中央公園西宇宙館舉行盛大的慈善晚會，品牌形象大使金馬倫·戴雅絲（Cameron Diaz）及里安納度·狄卡比奧（Leonardo DiCaprio）現身支持，星光熠熠。兩人聯同紐約及荷里活巨星、商界領袖、時裝先驅、各地傳媒及名人，同為受颶風桑迪（Hurricane Sandy）影響的災民籌款，並支持全球女性爭取平等及自強。

為聯合國婦女署及桑迪賑災籌款

遠道而來的500名賓客欣賞過紐約市芭蕾舞團的精彩演出後，全情投入紐約著名DJ Evalicious的澎湃音樂，氣氛高漲。豪雅更代每位賓客捐出100美元予New York Cares的颶風桑迪賑災基金，並額外捐款100美元予金馬倫·戴雅絲支持的慈善組織聯合國婦女署（UN Women）。

金馬倫·戴雅絲及里安納度·狄卡比奧乃首度聯袂出席品牌活動，在如雷掌聲下閃耀登場。金馬倫·戴雅絲戴上最新的Link Lady Trilogy限量版鋼腕錶，與身上的Lanvin晚裝互相輝映。里安納度·狄卡比奧則佩戴全新的Link藍色錶盤限量版腕錶。

全新Link限量版腕錶閃耀全場

豪雅在這場別具意義的活動上，呈獻全新的Link限量版腕錶及珠寶系列。於1987年首推的Link系列集前衛設計與舒適於一身，如今再獻新猷，推出LINK Lady系列首枚女士自動腕錶Ladies' Link Automatic Watch，以及由金馬倫·戴雅絲參與設計的LINK LADY TRILOGY限量版腕錶、戒指及手鏈套裝。LINK CALIBRE 16 CHRONOGRAPH限量版計時腕錶則以里安納度·狄卡比奧為靈感，霧面藍寶石錶底更有其簽名，甚具特色。

Link Lady Trilogy系列收益將撥捐聯合國婦女署，而採用藍色錶盤的Leonardo DiCaprio Limited Edition Link腕錶收益將撥捐予里安納度·狄卡比奧支持的國際綠十字組織（Green Cross International）及美國自然資源保護委員會（NRDC）。

熱心伸出援手 共建美好世界

金馬倫·戴雅絲於今年三月成為豪雅品牌大使，多年來一直支持聯合國婦女署的工作。她表示：「豪雅以獨特的手法結合大方優雅與奢華氣派，很榮幸能與豪雅攜手共建更美好的世界。」豪雅總裁兼行政總裁Jean-Christophe Babin更向金馬倫·戴雅絲贈送一枚Trilogy黃金腕錶，以表謝意。

Jean-Christophe Babin在晚會致詞稱：「我們對受颶風桑迪影響的災民深表同情。他們面對逆境仍能無畏無懼，而世界各地亦熱心伸出援手，令我們非常感動。我們很榮幸能支持紐約最大的志願組織New York Cares，協助受颶風影響的災民。」



Leonardo DiCaprio Limited Edition Link



LINK Lady Trilogy

奔雷手 Ferrari F12berlinetta



素有意大利烈馬稱號的法拉利汽車，一直以來也是車迷夢寐以求的偶像跑車；它永遠與超流線形、高強性能、絕配前後平衡比重等拉上關係，完美表現令它堪稱一代極品。早前，法拉利香港代理商運抵了最新旗艦級跑車F12berlinetta，讓旗下主力跑車系列再添一員猛將。

文：車中人 圖：法拉利汽車



主控台設有碳纖維輕合金氣孔，讓車廂感覺更為賽車化

Ferrari F12berlinetta 規格

驅動：前置引擎後輪驅動
引擎：V型12缸65度夾角引擎
容積：6,262cc
最大馬力：740hp/8,250rpm
最大扭力70.4kgm/6,000rpm
傳動系統：七前速F1賽離合器波箱
售價：HK\$5,038,000起
查詢：2808 0978（勵駿汽車）



主錶板設計新穎前衛



絕妙的低重心車架結構

可以作為旗艦級跑車的先決條件，首要擁有一台性能冠絕的V12引擎，而F12berlinetta則是符合這項條件下的產物，亦為法拉利全新12缸系列再添點睛之筆，它亦標誌着法拉利在短短4年內已成功實現「為全世界不同法拉利愛好者提供不同的法拉利跑車」的企業理念。全新法拉利F12berlinetta擁有更高的輸出功率和效率，而且油耗和排放更成功降低達30%之多，這成果全有賴於法拉利對車輛引擎、空氣動力學、輪胎、制動系統和諸多附件進行的全方位深入研發所致。

高超性能 低耗減排

F12berlinetta是法拉利有史以來動力最強勁、性能最優異的公路版跑車。它搭載了法拉利最新研發的新型V12引擎，而且擁有高度改良的驅動橋結構，並配備了最先進的組件和控制系統。F12berlinetta的輪軸距較前作F599略為縮短，而其引擎、儀錶板和座椅等，亦因應整體結構重心高度悉數降低；而全新的懸掛系統和波箱佈局同樣為F12berlinetta縮小車身後部的體積，從而令它有更低的重心，擁有堪稱最佳的前後54%的車重分佈平衡比例。

F12berlinetta全新的車架底盤和車身外殼應用了不少於12種鋁合金（其中一部分更是汽車行業首次應用），並採用多種裝配和連接技術，使其車重保持在1,525kg之內，但結構剛度卻提升了20%之多。F12berlinetta配備了一台容積6,262cc燃油直噴65°夾角自然吸氣式V12引擎，它的最大功率輸出為740hp/8,250rpm，最大峰值扭矩更達70.4kgm/6,000rpm，而在轉速僅為2,500rpm時就能實現峰值80%的扭力，確保了擁有優異的加速性能。據了解，F12berlinetta的油耗表現上取得了顯著提升，其油耗為15/100km，二氧化碳排放量為350g/km，實現了30%的降幅，成功實現了高性能、低耗、減排的重責。

極致設計 表現出色

除了性能表現外，F12berlinetta的空氣動力學表現同樣達到了極致界限；F12berlinetta悉心整合了極具創意的造型設計，其一是空氣橋，它利用引擎蓋產生下壓力；其二是主動煞車冷卻裝置，該裝置只在高工作溫度下打開利車冷卻管道的導流葉片。這些設計使得F12berlinetta在200km/h時獲得123kg的下壓力（風阻係數僅為0.299），這亦促使它成為了法拉利歷

擁有超凡力量的V12引擎



座椅後方擁有相當大的行李箱容量



薄身桶形座椅賽車感十足