



2010年9月，國家副主席習近平與林文鏡在福清再次見面。習近平見到林文鏡說的第一句話就是：「您寄給我的關於江陰港未來大開發的信我收到了。」見面中，林文鏡向習近平詳細報告了江陰港未來發展計劃，他堅定地強調：江陰港一定會成為二十一世紀中國經濟騰飛的重要支點。習近平點點頭，並語重心長地對這位傑出的僑領說：「來日方長，您要保重好自己的身體。」

江陰港，在發現八年之後正式開建，做出這一決定的正是剛剛升任福建省省長的習近平。

具備建世界一流大港天然條件

2012年是江陰港發現二十周年，史界認定江陰港的發現者為著名僑領林文鏡。而促使林文鏡發現江陰港的動因，是他那顆摯愛家鄉的赤子之心。

1992年，林文鏡在重新對福清下壠港和元洪港的發展空間做深入調查後認定，這兩個海港都不具備成為世界性大港的天然條件，不具備將福州托舉到國際性大都市的能力，不具備讓福建成為中國經濟新引擎的前景。於是，林文鏡開始艱苦而執著的找港歷程。寒冬臘月，林文鏡頂着刺骨冷雨疾走在海邊，風吹雨淋使他患上感冒，發起高燒；流火七月，林文鏡冒着高溫酷熱在島礁上穿行，被熱風騷擾蒸得中暑，送進醫院……直到1992年的一天，當他沿着福清曲彎的海岸線，來到福清最南端的半島——江陰鎮時，他看到了希望。於是，他出巨資對江陰堅頭一帶海岸線進行深入勘測，得出的科學數據令人振奮：

豐富的岸線資源：江陰港擁有的岸線資源長度為233公里，腹地面積達730平方公里，相當於一個新加坡、兩個鹿特丹、十六個澳門。在江陰港最新的規劃中，江陰港分為江陰、牛頭尾、萬安三個港區。江陰港區可建2~25萬噸級泊位37個，加上萬安、牛頭尾港區，至少可建130個以上3~50萬噸級泊位。

兩條天然黃金航道：江陰港擁有南日、興化兩大天然黃金水道，避風且終年不淤不凍。位於世界航運黃金點：江陰港正好處於中國海岸線中心點和環南北太平洋兩個世界經濟圈的交叉點，這裡距被稱為「海上高速公路」的國際集裝箱主航線僅24海里，堪稱黃金水道的「黃金點」。

水深：江陰港230多公里的海岸線，水深多在10米以上，最大天然水深達20米，南日、興化兩條進港航道水深15.5~17.2米，建設深水泊位無須清淤。

港闊：港區水域面寬達9~15公里，航道面寬360米，20萬噸級以上超大型船舶可以順利通航、靠泊和調頭。

浪小：港區東北有龍高半島、西南有石城半島，口門有南日群島，在三島的拱衛遮擋下，港灣內風小浪平，是現代集裝箱船舶避風良港。

穩定：江陰港不凍不淤不積，一年365天，一天24小時，船舶進出港不受航道限制、不受潮水的限制。

建港成本低：建港成本是新加坡和香港建港成本的六十分之一，是上海建港成本的三十

分之一。

極佳的地理位置：海路，處於中國沿海的中部地帶，距台灣海峽主航道24海里；公路，距324國道10公里，距福廈高速公路18公里，距京福高速公路64公里；航空，距福州長樂國際機場80公里。集裝箱生成條件好，經濟腹地覆蓋福建中部、北部、西部，並輻射江西、浙江，是目前閩省自然條件最佳、地理位置最中心的理想的集裝箱進出口門戶。

參與勘測、規劃、評估的台灣專家，都對江陰港得天獨厚的自然條件讚嘆不已，給出的結論是：世界少有。

已成為閩省最重要集裝箱港

1992年底，並沒有買下江陰港一寸土地的林文鏡，卻重金從台灣請來了五十多位專家，由他親自率領，對開發江陰港做整體規劃和開發計劃。在反覆調查、研究的基礎上，為江陰大港描繪了發展藍圖：將江陰半島和龍高半島連成一片，在福清造一個「新加坡」。具體包括：深水港區、電廠區、一貫作業煉鋼區、中下游產業區、基礎工業區、進出口中心區、轉運中心區、高科技園區、新市鎮生活中心區。建設目標是：亞洲最大的海港，甚至是世界上最大的海港之一；亞洲最大的物流中心；中國東南沿海現代化的臨港重工業城。

在這之後，林文鏡又以重金請台灣專家依此編繪、製作了《福州江陰營運中心》宣作圖冊，四處奔走，廣為宣傳，他要讓世界都知道：在福建有一個福清市，在福清市有一個可建大港的地方，這個未來的世界一流大港，名叫「江陰港」。

在奔走了七年之後，林文鏡終於迎來了江陰港開建的曙光。

1999年8月，習近平由福建省委副書記，升任福建省代省長。這位務實且富有遠見的領導人做出決定：同意在江陰半島建港。

這位46歲的年輕省長，在福州西湖賓館設宴款待為江陰港捐出巨資並奔走了7年的林文鏡。習近平非常堅決地說：「我們省裡會全力支持在江陰港建港，建大港。」

緊接着，在當年9月8日中國（廈門）國際投資談話會上，習近平與林文鏡再次相遇。習近平對林文鏡說：「省裡不但支持在江陰建港，而且支持快建。」他告訴林文鏡：「你與福州市、福清市共建江陰港的簽字儀式，我一定會來！」

2000年2月19日，第三屆世界福清同鄉聯誼會在福清會展中心舉行。會上，林文鏡與福州市港務局、福清市政府簽訂了投資建設江陰港協議，林文鏡佔股49%，福州市港務局、福



▲中央電視台記者專程到江陰港採訪林文鏡（左一），開口便說：來到江陰港就聽到一句話「沒有林文鏡，就沒有江陰港。」（史兵攝）

◀林文鏡心中的江陰港是世界級的大港，一定會成為二十一世紀中國經濟騰飛的重要支點（本報資料）

江陰港：未來中國經濟騰飛重要支點

1999年8月，習近平剛剛升任福建省代省長即表示全力支持快建江陰港，並親自出席林文鏡與福州市、福清市共建江陰港簽約儀式。如今，江陰港已朝向世界一流大港快步邁進——
文：史兵

▲經過12年的開發建設，福州（江陰）新港已跨入中國十大集裝箱港行列（本報資料）

清市政府聯合佔股51%。習近平作為見證人，出席了簽字儀式。在簽字儀式結束後，習近平對林文鏡說：「有困難我們一起來克服，江陰港一定能建成。」

福建省有關部門很快辦好了相關手續。江陰港被列為國家交通部重點建設的國際集裝箱和大型散裝貨物中轉港區。

就在這時，新加坡港務集團找到林文鏡，希望他將持有的江陰港股份溢價出讓一些。就在人人都以為林文鏡這下可以大賺一把的時候，林文鏡卻沒有加一分錢，就將自己旗下81%的股份轉讓給新加坡港務集團。他提出的條件只有一個，就是要求新加坡港務集團將經驗、技術、客戶資源和航運網絡全部帶到江陰港來，並派出最優秀的人才、用最先進的港務經驗營運江陰港。新加坡方面承諾：把江陰港建成中國沿海集裝箱幹線樞紐港。

2000年8月，福州江陰國際集裝箱碼頭有限公司正式成立，林文鏡出任副董事長。慶典儀式後，江陰一號5萬噸級集裝箱碼頭隨即開工。

從那時起到今天，江陰港已建成10個碼頭，在建碼頭17個，全球航運界十大巨頭多在江陰港開闢了數條幹線。目前，江陰港已擁有通達全球的近20條國際航線和近百條國內航線，已進入全國十大集裝箱港。

國內配套最佳港口之一

借助林文鏡當年捐資1億元建成的福清閩江調水工程和省市各級政府投巨資建立的調水工程江陰支線，江陰港已成為國內淡水資源最豐沛的大型集裝箱海港。

福廈高速鐵路江陰支線、福廈高速公路江

▼位於江陰港的福州保稅物流園區是目前中國開放層次最高、優惠政策最多的貿易港區（史兵攝）



林文鏡眼裡的江陰港

今年84歲高齡的林文鏡，依然在為推薦江陰港四處奔波，他認為國家在江陰港建設大型鋼鐵企業正是時機。

林文鏡認為，在江陰港建一家專門生產優質鋼鐵的大型鋼廠和專門生產高速鐵路設備的大型企業，產品出口給礦產資源豐富且急需高鐵設備的國家，並從這些國家進口國內急需的礦產資源，這就是互惠互利、彼此雙贏的市場經濟。

林文鏡向筆者描繪了這一並不太遙遠的藍圖：有些國家資源豐富但交通設施相對落後，沉睡千年的礦產資源難以開發，無法將資源優勢轉化為富民強國的經濟優勢。而中國，既有這些國家需要的高鐵生產技術和生產能力，且產品成本為全世界最低。同時，中國又極需大量礦產資源。因此，這些國家以其豐富的礦產資源換取中國高鐵設施，可以成為其快速發展本國經濟的一條高效捷徑。而江陰港，如能建成中國最重要的鐵路設施製造基地，又是中國面向太平洋最大集裝箱港，為雙方合作提供足

夠大的合作平台。這種合作應該呈現的是倍加效應。即：從國外運來的鐵礦石、有色金屬原料直接通過港口到企業的專有輸送帶進入鋼鐵企業；鋼鐵企業將生產的優質鋼材通過企業間傳輸帶運往高鐵設備製造企業；高鐵設備製造企業再通過設立的企業到港口的傳輸帶，將製成的鐵軌、動車車頭、車箱，直接裝入剛剛運來礦產資源的巨輪上，這樣又進一步降低各個環節的生產成本，使中國高鐵設備在全球更具競爭力。由此，在江陰港形成三大優勢：中國高鐵設備憑藉成本優勢，進一步拓展全球市場，從而為中國累積財富與就業崗位；船東與江陰航線的效益雙雙大幅度提升，從而帶動江陰港發展，江陰港洲際物流中心地位進一步確立；而更多國家會因此制定與中國合作在江陰港建立經貿合作區的計劃。

在這位有着濃厚天下為公、世界大同抱負的老人眼裡，江陰港可以在成為世界一流大港、一流臨港重工業城的進程中，促進世界大同之夢的早日實現。

文：史兵

