



十八大專題

人民不會忘記

尤氏造船第七代傳人、中正實業集團董事長尤長榮

滄桑巨變 百年造船

在山海兼備的福安市，有着「黃金海岸」著稱的賽江，10月份江水漸冷，而江上的碼頭、船廠在晨光籠罩中顯得生機盎然。望着正在船台建造的二艘3500噸新加坡油輪，中正實業集團董事長尤長榮告訴記者，這兩艘具有海上自助加油、側推、雙槳、雙機、360°原地轉彎功能的船，是按目前最新類型的油輪來建造。

2012年上半年交付使用的「中建工17」海洋工程作業船，也是公司自行設計建造的海洋工程多功能作業船，該船每次掀起泥沙量可達40立方米，創下迄今為止全國挖泥工程船之最。

第七代造船人創下數個第一

在採訪中，記者了解到，這位造船世家出生的董事長，家族的造船歷史可以追溯到民國初年，從當初鑿製



▲2012年7月29日，天恩璐66號作為「領頭船」帶領海南省歷年來最大規模的30艘赴中國南沙捕撈隊順利完成18天1529海里捕撈作業
▼工廠場景



木槳的帆船做到機動帆船，從木殼船到現代鋼質萬噸遠洋巨輪，尤長榮董事長已經第七代造船人了。

有着30多年的船舶生涯的他，創造閩東船舶業的數個「第一」：建造了閩東第一艘鐵殼船，建造了福建省第一座3萬噸級乾船塢，在閩東民營船舶企業中第一家成立院士專家工作站，第一家推行「殼體塗一體化」的現代造船模式，第一家按PSPC國際新規範的要求建造標準塗裝房、第一家引進等離子數控切割機、第一家在寧德市所在地成立技術研發中心……

創業之初，尤長榮董事長就秉承處事持中，公道正派，誠實信用，敢為人先的祖輩遺訓，幾十年如一日，始終不渝地潛心研究船舶建造技術，對船舶建造有着極深的造詣，現在該公司已獲得國家專利局授權的15項發明專利，其中實用型專利10項，研發型專利5項。

據悉，福建省中正實業集團有限公司是一家集船舶研發、船舶修理、海工船舶建造、船用鋼材加工貿易、廢舊船舶拆解、現代物流及海運經營管理為一體、集團化管理的現代船舶綜合企業。麾下擁有福建省中正實業有限公司、福建省長興船舶重工有限公司、福建省賽江船舶拆解有限公司、福建省金豐物產有限公司、廈門中翔潤船務有限公司、廈門鑫旗輝國際船舶管理有限公司等全資子公司。公司註冊資本金3.78

億元，固定資產8.32億元，佔地面積716畝，總建築面積達59130平方米，海岸線長1976米。

現公司還成立了院士專家工作站和省級企業技術中心，2011年5月，被國家環保部、中國折船協會聯合評審認定為「中國AA級綠色拆船企業」；2011年9月，被福建省科技廳、福建省經貿委、福建省政府國資委和福建省總工會聯合認定為「福建省技術創新工程、創新型試點企業」，「中正」被認定為福建省知名企業字號，「長興船舶重工」被評選為福建省著名註冊商標。

成功打造巨輪名揚海內外

公司發祥於1988年，經過長期的技改資金投入和技術創新，公司得到了跨越式發展。2007年12月，公司獲得福建省經貿委認可的國家一級III類鋼質船舶建造資質；2010年6月，獲得農業部批准的各尺度鋼質漁船建造資質；2010年9月，取得外輪維修資質；公司還先後通過了CCS船體焊接工藝認可、ISO9001-2000國際質量管理體系認證和ISO14001-2000國際環境體系認證、GB/T28001-2001職業健康安全體系，並通過了中國船級社(CCS)、中國船檢(ZC)、中國漁檢(ZY)和美國船級社(ABS)、法國船級社(BV)的質量認可。並與中科院海洋研究所、上海船舶設計院、上海京榮船舶設計有限公司、武漢理工大學、山東大

學、大連海事學院等科研機構建立產學研實訓基地，與上海滬東船廠、福州馬尾造船廠、廈門船舶重工等知名企業建立了戰略合作夥伴關係。

2009年初，公司研發、設計建造了國內第一艘6000馬力淺吃水、大噸位、多功能一體化拖船天恩璐66號，在研發設計中運用了「壓力式傳動管件焊接轉台」、「螺旋槳防纏繞的新型結構」、「在海底閘箱前加入擋水板的新型結構」等十多種自主知識產權，攻克了180多項技術難題，並在2010年4月中旬順利交付中海油使用。這是一艘具有現代化造船技術建造的節能環保和綠色高附加值的船舶，每年為船東節約成本近6000多萬元。此船交付使用以來，已在大連錦州港連續四次成功救助被冰困船隻，此船因卓越的性能榮膺商務部、工業和信息化部、國家發展和改革委員會、農業部、國家知識產權局、中國科學院等國家六部委於2010年11月16日~21日在深圳聯合舉辦的「第十二屆中國國際高新技術成果交易會」優秀產品獎。2011年12月，該船被國家科學技術部、環境保護部、商務部和國家質量監督檢驗檢疫總局等四部委聯合評審認定為「國家重點新產品」項目和福建省區域科技重大項目，被大連市人民政府和市海警局確定為海上救助專用船舶。

尤長榮董事長贏得了人們的尊重，先後被聘任為中國折船協會副會長、福建省工商聯常委、寧德市總商會副會長、寧德市扶貧開發協會副會長等職務，連續當選寧德市第二屆、第三屆人大代表和福安市第十一屆、第十二屆政協常委。

潮平兩岸闊，風正一帆懸，如今，「中正」已如日中天，聲名遠播；「長興造船」有口皆碑，聞名遐邇！

攬豪客聚英才和諧中正，造巨輪抒壯志奮進長興！站在時代的潮頭，福建省中正實業集團將致力於打造閩東地區一流的現代船舶企業，大力宏揚悠久的船舶文化，力爭在「十二五」期間實現產值20億元。

今年10月5日，位於福安白馬港的東海造船廠碼頭，海風習習，在一陣震耳欲聾、響徹雲霄的鞭炮聲中，由福建省東海造船有限公司建造的、入級中國船級社的「東海222」萬噸油輪兼化學品船緩緩駛離該公司碼頭，成功交付寧波東海海運有限公司，駛向大連港裝運成品油。據了解，這是今年以來該公司交付的第二艘油輪，該船是東海船廠建造的姐妹系列船和品輪船，它的成功交付，標誌着該公司建造萬噸級油輪技術水平日臻成熟。

福建省東海造船有限公司是一家經營船舶製造銷售、船舶修理、金屬材料、船舶機械設備銷售、船舶及相關技術進出口等業務為一體的綜合性民營船舶企業。該企業也是曾經成功建造過27000噸散貨船、11300噸成品油輪、4000HP海工船的上規模企業。

據介紹，東海船舶公司還有着自營進出口權，係福建省0學院校企產學研基地，2012年至2013年度成為福建省寧德市重點工業企業，福建省福安市船舶業骨幹重點企業。

公司成立於2005年9月，是福建寧德市和福安市2005年招商引資項目，由浙江省寧波東海海運有限公司和福建省福安市祥和氣體有限公司共同投資組建。註冊資金5000萬元，固定資產上億元，佔地面積226.71畝，

海岸線長430米，公司擁有1.5萬噸級淺船塢式船台一座，3.5萬噸級滑道船台一座，萬噸級固定式船塢碼頭一座，1200噸龍門吊一台以及段台、船體、輪機、電氣、塗裝、內裝、舾裝車間等一系列按國家標準建造的鋼結構廠房和造船業必不可少的配套機電設備，(如液壓機、數控切割機，肋骨冷彎機，剪板機等)和船舶建造設備。

該公司所屬船廠位於國家一級對外開放口岸(福建省寧德福安市)白馬港區域內，距有世界四大良港之稱的三都澳僅11海里。交通非常便利，水路運輸可直接到達工廠碼頭，陸路運輸距沈海高速下白石互通口5.5公里，鐵路運輸距溫福鐵路福安站6公里，空中運輸距長樂國際機場、溫州機場約120公里，省道302公路離工廠門口不到100米，地理位置十分優越。

公司技術力量雄厚，專業技術隊伍經驗豐富，具備完善的工程管理和質量保證體系。船舶建造工程成立項目班子管理機構，配備船體、船電、輪機等等專業技術人員和檢驗員工程師，並採用現代化的管理機制、造船工藝和分段造船模式，推行先進的分段預裝工藝，具備了建造5000至30000噸級集裝箱船和散貨船，I級出口成品油輪和化學品船生產能力。公司通過國防科工委船舶生產企業一級III類的資質評估認定，船舶建造質量

和船舶建造通用工藝得到了ABS、CCS、BV、KR等等船級社的認可和好評，2011年總產值等指標均創新高。

通過「東海人」幾年不懈努力，東海造船業績斐然，在行業內，顧客中有着良好的口碑效應，已成為本地區造船業的重點骨幹企業。近年來，公司深化內部管理，提高造船能力和技術水平的同時，致力於高附加值和大噸位船舶市場的開拓，並取得成效。公司先後為越南、希臘、挪威、西班牙、巴拿馬、寧波東海、中航油海運等船東建造了9000噸至27000噸油輪、散貨船、化學品船共11艘，分別入CCS、ABS、LR級，為寧德祥和拖輪有限公司建造4000馬力全回轉輪2艘。

董事長陳清祥表示繼續發揚和「秉承以人為本、科技領先」的經營理念和遵循「全員參與、規範管理、精益求精、鑄造精品」的質量方針，以關注顧客為焦點，以服務顧客為至上，以強大的技術力量和全面提升產品質量為抓手，以引進人才、留住人才為重點，做大做強東海品牌。

他說，目前，公司在福建省寧德市和福安市兩級政府的大力支持和協調下，正尋求新的突破，謀劃新的發展，與當地兩家船企達成共識，進行重組改制，設立股份公司，實現資源共享，優勢互補，增強市場競爭力，公司信心百倍與結盟船企一起緊鑼密鼓，積極籌備對接邁向資本市場，有望首開福安船企改制上市市的先河。

董事長陳清祥說，公司將抓住良好的發展機遇，向更高層次邁進，闖出東海品牌、樹立東海品牌、鞏固東海品牌，並將以健康、有序、和諧的發展而鼎立在行業前列。

▲公司外景
▲碼頭場景

董事長陳清祥在海鑫油管616開工儀式上講話

福建東海船舶有限公司董事長
福安市政協常委
福安市船舶行業協會常務副會長
福安市總商會副會長
福安市青聯副主席
民盟福建寧德市委員會委員

陳清祥

万吨级成品油轮“海鑫油616”开工典礼

▲海鑫油616開工典禮

▲12000噸海鑫油616輪
▼廠區全貌