



2005年7月，在全省對外開放工作會議上，時任遼寧省委書記的李克強提出，要緊緊抓住東北振興和沿海開放的雙重機遇。隨後，「打造沿海經濟帶」寫進了當年的《政府工作報告》和全省「十一五」發展規劃，7年時間，遼寧沿海2920公里長的「N」字形海岸線，從當年中國唯一尚未整體開發的沿海區域變身為遼寧對外開放的高地，成為遼寧振興東北老工業基地的爆發點和東北地區對外開放的平台。遼寧實現了由內陸經濟向海洋經濟的重大轉變。

去年，沿海六市地區生產總值破萬億，佔全省50.8%，今年前8個月，遼寧沿海經濟帶6城市實際利用外資98.12億美元，佔全省比重的64%。

本報記者 李蘭 羅丹

2009年7月1日，國務院常務會議通過了《遼寧沿海經濟帶發展規劃》（以下簡稱《規劃》），標誌着遼寧沿海經濟帶開發開放上升為國家戰略。至今三年多時間裡，遼寧省委、省政府及沿海六市以國務院批覆的《規劃》為指南，扎實推進《規劃》提出的各項任務，沿海經濟帶整體實力進一步增強，開發開放取得輝煌成果，全長1443公里的濱海公路於2009年全線貫通，這條路連接了遼寧沿海6市、21個縣區，溝通大小港口25個，連接工業園區228個、旅遊景點133個，在提高沿線土地開發利用價值、加速臨海產業和旅遊業發展等方面，已經顯現出強大的輻射力和帶動力。

港口建設突飛猛進

遼寧沿海有大連、營口兩大港口，還有錦州、丹東、盤錦、葫蘆島為地區性港口。幾年來，遼寧以提升港口規模和能力為主線，全面加快港口基礎設施建設。增加生產性泊位87個，其中萬噸級以上泊位82個；新增綜合通過能力3.5億噸，其中集裝箱通過能力535萬標準箱。到2011年底，全省港口生產性泊位達到360個，其中萬噸級以上泊位170個，港口綜合通過能力4.9億噸，其中集裝箱705萬標準箱。大連港大窩灣港區集裝箱碼頭、大連港新30萬噸級原油碼頭，營口港仙人島港區30萬噸級原油碼頭等一批大型專業化碼頭泊位陸續建成投產，基本形成了以大連、營口為主要港口，丹東、錦州為地區性重要港口，盤錦、葫蘆島等一般港口為補充的分層次港口發展格局。同時，根據遼寧沿海經濟帶對港口的需求，提前啟動了一批直接為臨港工業園區提供運輸服務的新規劃港區港口建設項目，為實現區港聯動共同發展奠定了基礎。

遼寧沿海經濟帶開發開放上升為國家戰略以後，遼寧沿海港口大發展，大連港集裝箱吞

吐量成功躋身全球20強，貨物吞吐量進入全球前十。1000萬標箱的集裝箱吞吐量目標正在實現。十年前，吞吐量2000萬噸的營口港今年將實現3億噸。營口港還將港口功能前移，在瀋陽、長春、哈爾濱等地建立陸港，把海鐵聯運的觸角伸向東北乃至東北亞腹地。

重大項目紛紛落地

2009年7月遼寧沿海經濟帶上升為國家戰略，遼寧沿海開始成為中國對外開放的新高地，對外開放的峰值來到遼寧，全球資本向遼寧沿海聚集。隨着世界第二大造船企業——韓國STX集團投資建廠，衆多重量級投資商紛紛落戶，僅2011年，遼寧沿海經濟帶新開工投資10億元以上的產業項目就達100個，如投資200億元的江蘇恆力石化長興島項目、投資160億元的台灣長春石化基地項目、投資115億元的遼寧寶來石化工業園項目、投資100億元的香港新東北電氣集團輸變電產業園項目等一批重大項目開工建設，成為遼寧沿海產業發展的新亮點。2012年，沿海6市計劃新開工重大產業項目265個，總投資3769億元，其中包括投資350億元的中石油長興島煉化項目、投資100億元的和運集團合成橡膠產業園項目、投資100億元的營口康輝石化有限公司聚脂及配套產業項目等，現在這些大項目都已經成為遼寧產業轉型升級的新亮點。

2008年以來，遼寧實際利用外資連續4年進入全國三甲行列，在2010年和2011年均位居全國第二位。取得這樣的成績，沿海經濟帶的貢獻功不可沒。到2011年，遼寧沿海6市實際利用外資佔全省比重已達66.3%，比2007年提高了26.6個百分點。

綿延2920公里長的「N」字形海岸線，已經成為一條名副其實的「黃金經濟帶」。



全長1400公里的遼寧沿海大通道

遼寧形成全方位對外開放格局

七年來，全省以沿海經濟帶開發開放為龍頭，以沿海港口和42個重點產業園區建設為突破口，沿海經濟帶開發開放全面推進，大連東北亞國際航運中心建設取得了新進展，長興島臨港工業區、錦州開發區晉升為國家級開發區，遼河特大橋建成通車。

沿海經濟帶的開發開放，加快了遼寧開放的步伐，在利用外資的理念、方式以及重點產業、地區結構等都出現重大變化，全方位對外開放格局基本形成。特別是全省實現了利用外

資總量和增幅的新突破，利用外資水平進一步提高，一批重大投資項目落戶遼寧。去年遼寧實際利用外資達到242.7億美元，年均增長22.7%。在去年全國實際利用外資排名中，遼寧居第二位。截至目前，世界500強企業來遼寧投資已達到150餘家。通過實施「走出去」戰略，境外投資邁上新台階，去年境外直接投資項目193個，對外投資額15.7億美元，年均增長38.6%。在去年全國境外投資排名中，遼寧位列第五位。

►大連港集團大窩灣集裝箱碼頭
▼東北東部城市群最近出海口——丹東港

遼寧沿海成黃金經濟帶

▲錦州海上世園會

▼世界最大的鑽機成套中心——盤錦石油裝備基地

營口——率先崛起

十年前，營口地區生產總值位列全省第七，2007年列瀋陽、大連、鞍山之後、位居第四，並一直穩居至今。2011年地區生產總值破千億。

十年前，吞吐量2000萬噸的營口港喊出「建設發展成為中國沿海一個新的億噸大港」的話音，5年後營口港實現了億噸夢想，今年將實現3億噸。

十年前，營口市主城區局促在沿河狹長的一條，另外兩個城區散落在東邊和南邊；而今，從北到南，近百公里海岸線串起了營口老城區、遼寧（營口）沿海產業基地、北海新

區、鮫魚圈開發區、仙人島能源化工區5個城市組團，形成一條城市帶、產業帶、生態帶。

鮫魚圈開發區已成為渤海之濱一顆耀眼明珠，營口產業基地正在崛起一座產業新城區，北海將成為一座新興的工業新城。

大石橋市、營東新城鋪接相融，湧向老城組成北部發展軸；蓋州城區與北海新區東進西擴組成中部發展軸；南部發展軸上開發區、熊岳鎮、仙人島構成三角輻射極。縱橫聯動、東西互動、城鄉並舉、全域發展，遼寧沿海繼大連之後，第二個經濟大市、一個帶狀的沿海大營口正在建成。

營口港200萬平方米的物流園區



錦州——

全球首度海上世園會塑城市新貌

「在開發利用海洋資源問題上，堅決不能吃子孫飯，造子孫孽。」十八大黨代表、遼寧省錦州市委書記王文權接受大公報記者訪問時說。胡錦濤總書記在十八大報告中提出，提高海洋資源開發能力，建設海洋強國。錦州作為遼寧沿海第二大城市，下一步錦州將加速海洋經濟發展的步伐。但他同時強調，將把海洋生態環境建設作為海洋開發的首要任務。

王文權表示，發展海洋經濟是在保護海洋的基礎上，把海洋這篇文章做好。一方面，錦州珍惜海洋資源、嚴格執法、強化監督，確保海洋資源不受到污染和破壞。另一方面，錦州正在利用開發開放海洋資源，主要針對廢棄的

灘塗、鹽田做整理後開發利用，發展臨港經濟。

錦州市以2013年中國錦州世界園林博覽會為契機，在營造具有世界級園林景觀的基礎上，錦州世園會融入以海洋保護為主題的綠色環保的核心理念，從規劃設計到施工建設都以環保、節能、低碳、低排為首要原則，並利用舉辦園林景觀博覽會的契機開發濱海鹽鹼地，改善生態環境。

王文權稱：「錦州政府投入近2億元將沉睡千年3.3平方公里的灘塗、鹽鹼地「變身」。儘管難度大風險高，但是可優化國土環境，這符合報告中的生態環境建設。同時，這對提升該區域的價值將發揮巨大作用。」

王文權介紹，錦州將以此為牽動，推進體制機制創新，全面優化沿海經濟區發展空間和產業布局，加強城市基礎配套設施建設，着力建設新興港口城市。

錦州世園會總佔地面積7平方公里，是中國首次採用填海造地技術在整個開發區的核心腹地建設的博覽園。目前景觀和基礎設施已基本完成。並將於2013年5月至10月舉辦。

本報記者 張靖唯

