本港貨櫃量下跌近一成

上月處理189萬箱 連續四月遜於深圳

香港港口發展局昨日公布單月港口吞吐量數字，10月本港貨櫃吞吐量為189.1萬箱，較去年同期下跌9.9%。累計頭10個月，港口貨櫃量報1943.2萬箱，同比下跌4.4%。而深圳港10月吞吐量達195.4萬箱，已連續四個月超越本港，進一步威脅本港貨櫃吞吐量計全球排名第三之位置。業內人士預測，深圳港貨櫃量或會於明年趕超香港。

本報記者　林靜文

縱觀今年10月香港港口表現，佔總貨量七成以上的葵青港區貨櫃量同比跌5.7%至143.1萬箱。而中流作業、公衆卸貨區及內河運輸貨櫃量延續7個月的跌勢，續跌20.9%至46萬箱。今年頭10個月，葵青港區貨櫃量微升0.8%至1462.4萬箱，中流作業、公衆卸貨區及內河運輸貨櫃量累跌17.2%至480.8萬箱。

據港口發展局統計，10月葵青港區入口箱量同比跌3.6%至73.7萬箱，其中重箱跌1.8%至62.2萬箱，吉箱大跌12%至11.4萬箱。而出口箱量則同比跌7.8%至69.4萬箱，其中重箱跌8.3%至63.2萬，吉箱跌2.4%至6.2萬箱。

今年1至10月，本港貨櫃量僅於2月和3月錄得同比升幅，其餘月份均受到中流作業、公衆卸貨區及內河運輸貨櫃量錄得雙位數跌幅拖累。業內人士分析，珠三角產業轉移致大量工廠搬離，加上人民幣升值，內地人工高企，部分工廠更遷至東南亞，使得珠三角經由香港出口的箱量大量減少。

此外，珠三角周邊港口近年無論在基礎設施和服務上，均有所提升，爲香港港口帶來威脅。他又提及，深圳港在下半年單月貨櫃量頻頻超越本港港口，但相信今年本港港口仍可維持全球港口第三位的排名，至於明年「兩港之爭」，則很難預料。

滬星箱量皆超逾260萬

深圳港上月港口吞吐量爲195.4萬箱，儘管同比下跌2.19%，但仍在數量上較香港港口略勝一籌。今年頭10個月，深圳港已完成貨櫃吞吐量達1921.2萬箱，同比增長2.16%。至於新加坡港，10月處理箱量達267.5萬箱，同比升4.15%。今年頭10個月，新加坡港貨櫃量報2643.91萬箱，同比升6.49%。而「龍頭大哥」上海港10月錄得吞吐量爲270萬標箱，同比增長1.4%，增長放緩。

據了解，10月中國港口貨櫃吞吐量1508萬箱，同比增長8.78%，增速較9月的11.01%小幅回落。出口外向型的港口本月表現轉弱，其中上海、寧波、深圳港10月同比增速有所下滑；北方以內貿箱爲主的港口走勢依舊穩健，基本保持兩位數及以上增速。

分析師表示，受歐美需求影響，外貿型集裝箱港環比錄得跌幅。瑞銀早前預測，今年中國出口增速將由去年的20.3%下降至5%，2013年預計爲8%。

今年頭10個月，本港貨櫃吞吐量1943萬箱

全球4大港貨櫃量（單位：萬箱）

港口	今年10月	去年10月	按年變幅
上海港	270.0	266.2	+1.4%
新加坡港	267.5	256.8	+4.15%
深圳港	195.4	199.8	–2.19%
香港	189.1	209.8	–9.9%

國泰10月客量240萬增1%

國泰航空（00293）公布與港龍航空10月合併結算的客、貨運量。客運量爲240.5萬人次，同比微增1%。貨運量則延續9月升幅，同比增長1.9%至13.86萬公噸。公司表示，受惠於高科技消費產品於上月推出，帶動貨運量上升。

數據顯示，兩公司的乘客運載率爲78.3%，下降1.8個百分點。以可用座位千米數計算的運力則下降3.1%。今年首10個月的乘客量及運力分別上升5.4%及4.1%。貨運方面，貨運運載率爲64%，下跌2.2個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升0.5%，而運載的貨物及郵件噸千米數跌幅爲2.8%。今年首10個月的載貨量合共下跌7.3%，而運力則削減4.3%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示：「國泰於9月削減部分長途航班，因而令10月的運力連續第二個月下調。上月頭等及商務艙需求升勢較緩，經濟艙長途航線的客運需求保持理想，但區內航線則需求偏軟。經營環境競爭激烈，收益率持續受壓。」

該公司貨運營業及市務總經理韋靖表示：「由於不少高科技消費產品於10月推出，需求因而輕微上升。內地國慶長假需求偏軟期過後，至10月底我們已接近回復所有全貨機航班運作。但長遠來說，鑒於歐盟國家經濟疲弱，亞洲出口至歐洲的需求仍會受影響。」

此外，國泰航空公布於2012 Business Traveller China《商旅》讀者評選大獎中，榮獲「世界最佳航空公司」和「最佳航空頭等艙」兩項大獎。

貴陽機場擴建下月竣工

【本報記者張玲貴陽十五日電】貴州機場集團昨日表示，貴陽龍洞堡機場二期工程擴建項目正在緊張有序進行，截至10月底，該工程已完成總進度的76%，航站樓主體結構完成98.9%。總工程預計在今年12月底竣工，明年3月投入使用，預計可實現年旅客吞吐量1550萬人次、貨郵22萬噸、起降飛機14.6萬架次。

該機場集團介紹，擴建項目中已有新貨運站竣工並於11月6日交付營運，是項目中最先投入使用的區域。工程還充分體現出「空港綜合體」的航空設計新理念，有相應的停車坪、連接高速路的高架橋、環城快速鐵路及輕軌2號線換乘站等配套的交通設施，建成後將是全國唯一實現與快鐵、輕軌、機場三網無縫連接的綜合立體交通體系，屆時所有該機場進出港的旅客足不出戶，就在航站樓內乘坐上汽車、輕軌、快鐵三種交通工具。

貴陽龍洞堡機場於1997年5月建成通航，當時設計年旅客吞吐量爲300萬人次。隨着貴州的經濟社會發展，尤其是外商投資持續增進、旅遊業不斷升溫，於2007年擴容改造爲500萬人次。2011年旅客吞吐量達到空前的730萬人次，現有的機場規模已遠遠超出航站樓設計容量，T1航站樓、貨運倉庫、停車場等生產運營資源已全面飽和。據此，貴州機場集團在2011年4月正式啓動施工二期工程擴建項目。

據介紹，二期工程擴建項目投入使用後，機場集團將適時加密現有航線的班次，開闢新航線，尤其針對貴陽至北京、上海、廣州、深圳、香港等經濟發達地區、沿海地區的航線將擇機加快發展，充分發揮貴陽龍洞堡機場在西南地區的重要的交通樞紐優勢。

馬士基青島箱量破百萬

【本報記者丁春麗十五日電】隨着馬士基「海陸閃電」輪的一個集裝箱的成功起吊，馬士基航運成爲迄今掛靠青島港第一個吞吐量過百萬箱的船公司。

馬士基航運北亞區首席執行官施敏夫稱，青島港擁有世界一流的技術力量和設備，是確保其班輪航線準班率的保證。另外，青島港除了完成作爲碼頭運營商的傳統角色，還積極與船公司協作開發內陸潛在市場。他又指出，馬士基將繼續把青島港作爲中國北方地區的幹線港，繼續與青島港緊密合作。

據青島港董事局主席、總裁常德傳介紹，該港今年1至10月份總吞吐量達到3.41億噸，同比增長8.6%；集裝箱吞吐量達到1209萬標準箱，同比增長11.1%。他預計該港全年吞吐量將超越4億噸、集裝箱超越1450萬標準箱。

▲青島港馬士基集裝箱突破100萬標箱

台遠東航空開通蘭州直航

【本報記者柴小娜、實習記者張明芳蘭州十五日電】台灣遠東航空公司將正式於12月18日開通蘭州至台北直航航線。屆時，甘肅至台灣的旅程將縮短3個小時。

據介紹，遠東航空開闢蘭州至台北的直航空中航道後，每周二、日將飛行蘭州—台北定期航班。遠東航空公司現時已開通多地來往台北的定期航班，現將開通蘭州與台北的直航空中渠道，此舉將進一步加強兩地人民間的探親、旅遊、商務往來與交流。

今年以來，甘肅機場集團着力打造「省會通」和「中國西北遊　出發在蘭州」的空中航道。蘭州—台北定期航班的開通將進一步完善甘肅機場集團的航線網絡。

長榮舉行長正輪命名禮

長榮集團首席副總裁林省三日前在韓國三星重工造船廠主持第7艘L型船「長正輪」（Ever Lawful）的命名典禮，兆豐國際商業銀行總經理徐光曦的夫人賴昭吟爲新船擲瓶，現場邀請中外佳賓與會觀禮，儀式簡單而隆重。

「長正輪」隸屬長榮海運新加坡公司，預計於本月20日交船，投入亞歐航線服務。L型貨櫃船運力達8452標箱，船舶全長334公尺，寬45.8公尺，配備有942個冷凍櫃插座、岸電裝置、壓艙水處理系統與提升主機低速航行效率的電子控制引擎等多項環保設備。

配合公司船隊的汰舊換新，長榮集團於2010年展開新的造船計劃，向三星重工訂造20艘L型貨櫃輪，另於2011年再向台船訂造10艘同型船舶，共計30艘。