

港鐵下周六起加班

預期每年額外多載1.5億人次

港鐵公司昨日宣布推出今年以來最大規模的加強列車服務安排，東涌線由本月26日起，傍晚下班繁忙時間加密班次，候車時間平均縮短兩分鐘，舒緩月台「迫爆」情況。連同觀塘及荃灣線加強列車服務，每星期共加開530班次，全年共加多6.2萬班列車，額外增加1.5億人次的載客量。另外，港鐵票價調整機制公眾諮詢即將結束，港鐵車務營運主管李聖基表示，會考慮各項因素配合檢討。

本報記者 李盛芝

港鐵今年投放十億元推出「用心聽，用心做」計劃，先後在3月及8月，分別調整荃灣、觀塘及港島線，和觀塘、將軍澳及西鐵線班次，今次是三次提升服務當中最大規模的安排。現時，東涌往香港站早上繁忙時間乘車情況猶如「迫罐頭沙甸魚」，甚至因擠不進車廂而要等數班列車才可上車。

港鐵昨日宣布的新措施，由本月24日起，東涌線非繁忙時段列車由每8至10分鐘一班，加強至平均6.5分鐘；由26日星期一開始，平日晚上繁忙時間班次，由每班8分鐘加至每4至8分鐘，即平均每6分鐘一班車，跟早上繁忙時段看齊，而平日非繁忙時段則由8分鐘一班加密為6至7分鐘。（詳見附表一）

至於觀塘及荃灣線，今年3月已調整逢周六班次，今次進一步改善，由本月24日起，日間時段將會加快至每2.5鐘一班，較現時快半分鐘，非繁忙時間則維持每6.5分鐘一班。連同東涌線，三條線路每周將加開530班次，令今年共加多6.2萬列車班次，額外增加1.5億人次的載客量。

對於今年先後三次大規模加強班次計劃，未有



包括每天載客量高達100萬人次的東鐵線，李聖基解釋，東鐵現時的班次安排仍足以應付需求，因此未打算加密班次。同時，他提及早前有報道指東鐵減速影響車程時間，主要原因是行車時受地勢影響而需調節速度。

設洗手間添置升降機

除加強列車服務外，港鐵亦致力完善車站設施，包括已在上環設立公眾洗手間，旺角、太子及金鐘的增設洗手間項目正在施工，連同荔枝角、太子、石硤尾站加裝九部升降機的工程，預計在2015年底前投入服務。（詳見附表二）

另外，政府檢討港鐵「可加可減」票價機制的公眾諮詢將於後天結束，李聖基表示，目前的票價機制已具高透明度及客觀性，港鐵會待諮詢完結後，考慮政府的各項建議配合修訂，但他未有回應關於服務水平與票價檢討掛鈎的意見。

◀李聖基表示由下周六將加強東涌、觀塘及荃灣線的列車班次，全年共增加6.2萬班車次

本報記者李盛芝攝

港鐵三線加密班次情況（附表一）		
路線	實施日期	調整內容
東涌線	11月24日	周末非繁忙時間8-10分鐘一班➡6.5分鐘一班
	11月26日	平日晚上繁忙時間8分鐘一班➡4-8分鐘一班（平均6分鐘一班）
		平日早上繁忙時間4-8分鐘一班維持不變
觀塘線及荃灣線	11月24日	平日晚上非繁忙時間8分鐘➡6-7分鐘一班
		逢周六早上9時30分至晚上7時30分：每3分鐘一班➡2.5分鐘一班
		晚上7時30分至午夜：每5分鐘一班➡4分鐘一班
資料來源：港鐵公司		

港鐵其他改善措施（附表二）		
設施	車站	啓用日期
●連接大堂及地面升降機	長沙灣、深水埗、佐敦、上環	2012年
●站內升降機	上環	2012年
●9部升降機	荔枝角、太子、石硤尾	2015年
●洗手間	上環	2012年8月
●222張月台座椅	旺角、金鐘、太子	2015年年底
●52部闊閘機	太子、石硤尾、彩虹等8個站	施工中
30個車站		2013年年底
資料來源：港鐵公司		

港鐵又故障 半年第13次

【本報訊】港鐵昨日又發生訊號故障，是過去半年第13次同類事故。荃灣線油麻地往太子站昨日早上7時40分發生訊號故障，來往的列車需要慢駛，每班列車受影響延誤三分鐘。港鐵大堂立即設有電子告示牌及廣播通知乘客，但由於正值上班及上學繁忙時間，月台上擠滿大量候車乘客，一度迫得水泄不通。列車服務在早上9時15分回復正常。

港鐵公司車務營運主管李聖基昨日向受影響乘客致歉，希望乘客諒解港鐵面對每天7000班次的龐大

系統服務，偶然會出現問題，公司會致力改善。他說，列車系統的可靠率達99%，每年的維修費用高達40億元。

近期港鐵的大型事故發生在今年7月，荃灣、觀塘及港島三條線路的列車在早上繁忙時分，受九龍灣車廠進行電力系統提升工程後影響，切換電源時失效，引致車務資訊顯示系統無電力供應，未能以電腦調動列車，要改用輔助系統指揮，令數以十萬計乘客延誤上班及上學。

李嘉誠基金會增寧養中心



▲李嘉誠基金會「人間有情」寧養服務計劃在香港佛教醫院增設第10間寧養中心，圖為開幕典禮大合照

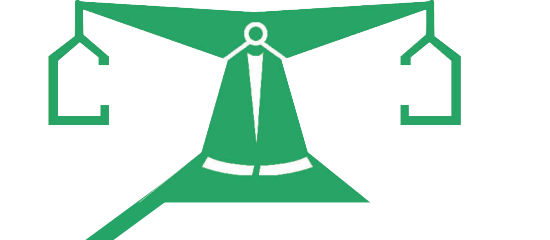
【本報訊】醫院管理局與李嘉誠基金會「人間有情」香港寧養服務計劃合作的第10間寧養中心，昨日在香港佛教醫院開幕，為九龍中醫院聯網區內的末期癌症病人及其家人，提供綜合式關顧服務，加強紓緩治療服務。

在佛教醫院的紓緩治療服務及寧養中心，目前有65張紓緩治療病床，為住院病人提供症狀紓緩及控制、護理、心理及靈性上的照顧，讓病人在舒適和備受尊重的環境下，度過生命最後歷程。根據這項捐助計劃，院方將更換紓緩治療病房的電動病床和設立資源中心，並設立「惜別室」，讓病人臨終前在舒適安寧的環境下與至親好友道別。

院方並會增加紓緩治療家訪護士，預計總探訪次數由2010年10月起計，3年內達1.1萬次。家訪護士為家中晚期癌症病人提供專業護理，教導家人在家中照顧病者的知識，並介紹有關的社區資源。護士在家居探訪時，如發覺病人有需要覆診或住院，也可以立即安排。

醫管局聯網服務總監張偉麟昨晨在開幕禮致辭時稱，感謝基金會長久以來對本港寧養服務的關注與捐助。自2007年起，醫管局與李嘉誠基金會合作推行「人間有情」香港寧養服務，基金會共捐款8200萬資助10間公立醫院設立寧養中心，至今服務超過1.8萬名基層癌症病人。

標示混淆 果渣油冒橄欖油



市面橄欖油產品售價比較			
產品類別	最低價	最高價	平均價
Extra Virgin Olive Oil (特級初榨橄欖油)	\$6	\$76	\$20
Virgin Olive Oil (初榨橄欖油)			
Olive Oil (橄欖油)	\$5	\$30	\$11
Extra Light Olive Oil (清淡橄欖油)	\$5	\$12	\$8
Olive Pomace Oil (橄欖果渣油)	\$3	\$9	\$5

五款橄欖油中英文名稱不符	
橄欖油英文名	中文名稱
1 Bontaste Pomace Olive Oil	保得橄欖油
2 First Choice Pomace Olive Oil	橄欖油
3 Gondola Olive Pomace Oil	意大利純橄欖油*
4 Ottavia Pomace Olive Oil	歐莉精煉橄欖油
5 Vecorn Pomace Olive Oil	維康精純橄欖油

註：Pomace Olive Oil/Olive Pomace Oil即是橄欖果渣油。*為附加在原包裝上的貼紙所列資料

資料來源：消費者委員會

【本報訊】記者號書報道：港人日益注重健康，標榜健康與具保健功效的橄欖油深受青睞，但原來市面一些平價「橄欖油」並非純正橄欖油，而是「橄欖果渣油」。消費者委員會調查發現，一些英文名稱是「橄欖果渣油」的產品，中文名稱或在貨架標示「橄欖油」出售，售價平均便宜54%，香味及抗氧化功能較差，涉嫌誤導，海關正跟進有否違反商品說明條例，如有足夠證據會採取執法行動。消委會呼籲業界正確標示產品。

消委會搜集市面11款包裝以英文標示為「Olive Pomace Oil」（橄欖果渣油）或「Pomace Olive Oil」的產品，當中五款同時以中文標示為「橄欖油」、「純橄欖油」、「精純橄欖油」或「精煉橄欖油」，但標籤沒有寫「橄欖果渣油」。餘下六款沒有中文名稱，但零售點貨架上以中文標示為「橄欖油」、「醇香煮食橄欖油」、「精煉橄欖油」、「精製橄欖油」和「純橄欖油」，卻完全沒提及「橄欖果渣油」。

消委會宣傳及社區關係小組主席梁光漢昨日表示，根據國際橄欖理事會制訂標準，「橄欖果渣油」是用溶劑或其他物理方法，從橄欖果渣提取的油脂，一般混合初榨橄欖油。「橄欖油」則是純粹從橄欖樹果實提取的油脂，不包括用溶劑提取的油脂。而無論如何，「橄欖果渣油」不能稱為「橄欖油」。食品法典委員會對橄欖油和橄欖果渣油定義和成分，也制訂了相近標準。

售價方面，「橄欖果渣油」每100毫升的平均售價約為港幣



五元，「橄欖油」每100毫升平均售價約為港幣11元，相差約54%。

消委會總幹事劉燕卿指，雖然兩者作為食油，脂肪酸成分大致相同，但基於消費者知情權，廠商及零售商應清楚標示。食品科學專家指出，雖然脂肪酸成分相近，但橄欖果渣油的香味不及橄欖油，而具有抗氧化作用即有助抗衰老的多酚類，含量亦非常

低。對於有廠商因為擔心「果渣」字眼，易令消費者誤以為是劣質產品，所以不願標示在產品中文名稱內，劉燕卿稱，業界可自行商討使用其他意思相同字眼代替，「但一定要寫出來」。

消委會已將有關資料交予食物安全中心及海關，食安中心及海關正跟進涉嫌違規個案，有需要時會採取行動。

高永文：認同監管私院不足

【本報訊】記者鄧如菁報道：審計署揭發沙田仁安醫院將近半用地改建豪宅名家匯後，仁安醫院院長李繼堯昨日否認賣地等同無意營運醫院，並形容院方將地皮改作興建住宅，與政府現時將GIC用地改為住宅地皮興建公屋的方向一樣。食物及衛生局局長高永文稱，將研究在法律上賦予衛生署更清晰權力，做好日常監管私家醫院運作。

仁安醫院於1982年投得兩公頃醫院地後，1986年即向地政總署申請將整幅地皮改作住宅發展，遭拒絕後仍繼續多次申請，直至2000年獲城規會批准，將46%面積醫院地改劃住宅用途，興建名家匯，售價收益扣除建築成本與補地價後，恒基獲利約23億元。

李繼堯昨接受商台訪問，被質疑為何沒捍衛醫院利益時稱，恒基當年已按合約向法院支付二、三億元，沒理由要求發展商將利潤全數給醫院，並強調醫院是恒基集團主席李兆基個人名下，並非屬於集團。

他稱1996年接手醫院時，公立醫院發展成功，私家醫院營運陷低潮，李兆基注資300萬元支付員工薪金，但「承擔不可是無底深潭」，院方因此決定將一半用地改作興建住宅，冀「捱過艱難時刻」，並形容此舉「同政府將GIC（政府、機構或社區）用地改做住宅用地起公屋，方向一樣。」雖然後來醫院營運轉好，但土地已賣出和向城規會更改用途，難再申請改回醫院地，強調院方沒欺騙港人。

至於為何投得醫院地後四年，便即申請全幅改建住宅發展，他解釋地皮第一手並非由李兆基投得，當時已「轉了幾手」。

高永文同意審計報告對衛生署的批評，並指局方會與其他政府部門商討，研究私家醫院批地安排，並研究在衛生署日常對私家醫院監管上，如何做得更好，及在法律上賦予更清晰權力。

審計署署長孫德基稱，審計報告批評政府沒嚴格執行私家醫院批地條款，事件源自多年前，當年批地的社會情況與現時不一樣，但當局定出政策後，應隨時代變遷而改變，審計署希望當局正視問題，研究如何改變。

12人競逐勞顧會僱員代表

【本報訊】勞工顧問委員會的僱員代表選舉下月8日舉行，選出五名僱員代表出任下屆勞顧會委員，任期由明年1月起，為期兩年。勞工處昨日表示，在提名期內接獲12個來自自己登記僱員工會的候選人有效提名。

按接獲提名先後次序排列的候選人名單為：公務員工會聯合會總幹事梁壽庭、公務員總工會主席鍾國星、工聯會理事長吳秋北、港九工團聯合總會秘書長李德明、香港房屋署人員總工會秘書主任王國強、港九勞工社團聯合會財務主任周小松、香港民衆安全服務隊員佐級總工會理事長梁志光、香港民衆安全服務隊員佐級總工會副理事長黃偉賢、香港民衆安全服務隊員佐級總工會委員吳志衛、香港民衆安全服務隊員佐級總工會委員陳松祿、香港民衆安全服務隊員佐級總工會委員趙汝基、政府教育人員職工會副會長張錦輝。

勞工處稱，本屆選舉共有404個已登記成為選舉單位的僱員工會委任投票代表。投票代表可在選舉當日上午11時至下午4時，於香港文化中心內的投票站進行投票。投票代表須出示身份證明文件以辦理投票手續。職工會登記局的代表及各候選人將於當日在場監察點票情況。

勞顧會是僱員、僱主及政府三方代表組成的諮詢組織，主要職能是就有關勞工的事宜，向勞工處處長提供意見。

清淡飲食居長壽秘訣之首

【本報訊】本港人口老化，要延年益壽，港人應注意飲食健康，病向淺中醫。基督教家庭服務中心項項調查發現，飲食清淡是長者的「十大健康長壽秘訣」之首，其次是及早求醫，按指示服藥和定期覆診。

基督教家庭服務中心真光苑長者地區中心、觀塘健康城市督導委員會等團體於過去四個月，進行「十大健康長壽秘訣」調查，訪問了315位年逾75歲長者。

調查發現，17.7%受訪長者在日常生活方面會飲食清淡；其次是患病時應及早求醫或遵照醫生指出，包括定期覆診及按時服藥，有13%；另有12.1%受訪者會作息定時，保持早睡早起習慣。保持心境開朗和每天運動則分別排名第四和第五位。

該中心服務經理黃麗鳴表示，觀塘區長者比例較多，逾70%更是80歲以上，雖然他們願意參與社區活動，但由於衰退速度較快，85歲時便會減少參與，並需要申請社區支援服務，呼籲社會多關注這類長者。



嬰兒車摺合設計未符歐洲標準			
牌子	型號	聲稱原產地	售價
Graco	Citi Lite R	中國	\$1,690
Aprica	Laura 700 4WF	中國	\$4,390
Combi*	Miracle Turn Premier	中國	\$4,280
Baby Star	M2108	中國	\$739

註：*樣本在車身部分位置有尖邊、粗糙表面，不慎觸碰有機會割傷或擦傷

資料來源：消費者委員會

22款嬰兒手推車僅半過關

【本報訊】記者號書報道：有嬰幼兒的家庭，一輛安全可靠的嬰兒手推車必不可少。消費者委員會昨日公布測試顯示，22款手推車，僅一半樣本表現優異。有四款在摺合設計上未能符合歐洲標準，樣本只有主鎖而沒有附加安全鎖，有機會突然摺合。當中Combi樣本車身有尖邊、表面粗糙。這些樣本均在港有售，海關跟進後，指這四款通過美國標準檢測，符合本港法例要求。消委會認為，應用最嚴格標準。

測試由國際消費者研究及試驗組織統籌，在歐洲進行，參考了有較多安全規格要求的歐洲標準。測試包含22款手推車，包括組合嬰孩車、一般嬰孩手推車及手推雙人車，售價由港幣739元至11480元。結果顯示，11款樣本表現優異，另有7款通過安全測試項目，但標示說明欠完善，有待改善。

原產地中國的Graco、Aprica、Combi及Baby Star這四個樣本，只有一個主鎖，沒有另設安全鎖，不符合歐洲標準要求，在一個鎖意外鬆脫後手推車可能會突然摺合，引致危險。當中售價逾4000元的Combi樣本，車身有尖邊、粗糙表面，家長或兒童不慎觸碰有機會割傷或擦傷。這些樣本的代理商及廠商表示，該四款測試型號符合適用於嬰孩手推車的美國材料及試驗學會標準，該標準在摺合設計方面，並沒有規定手推車須另設附加安全鎖。

消委會總幹事劉燕卿認為，作為保障消費者，理應用最嚴格標準，附加安全鎖對用者及幼兒是十分重要保障。