

香山論壇議亞太安全 中國上將倡互信五原則

【本報訊】中國人民解放軍軍事科學院院長劉成軍空軍上將16日於北京表示，亞太地區各國要有效管控分歧，不主動挑起事端，不人為激化矛盾，不因局部分歧破壞整體合作大局，同時摒棄冷戰思維、「零和博弈」等不合時宜的觀念，加強對話溝通，努力構建「照顧敏感度、保持舒適度」的互信合作關係。這位中國空軍上將還強調，在戰略定位上，軍事力量不僅僅是對抗手段，也可以成為重要的合作元素。

第四屆「香山論壇」當天上午在軍事科學院開幕，來自21個國家防務智庫和學術機構的60多位知名學者與會。劉成軍做了題為「增強戰略互信，促進亞太安全」的演講。

良性互動不惡性競爭

劉成軍16日指出，亞太是當今世界最活力、最有潛力、最富機遇的地區，也日益成為主要大國利益匯集、互動頻繁的地區。促進亞太安全，應選擇戰略互信而不是戰略猜疑，選擇交流合作而不是對抗衝突，選擇良性互動而不是惡性競爭。

劉成軍說，建立戰略互信是一個長期曲折的過程，需要各方相向而行。各國要以創新思維和切實行動，為老問題找到新答案，為新問題找到好答案。他提出五點建議：

第一，加強對話溝通。要以寬闊的胸懷、包容的心態，傾聽對方的發展訴求，理解對方的利益關切，打開歷史心結，消除文化誤解，共同探討和諧共贏之策。應注重拓展對話形式，完善對話機制，優化對話內容，落實對話成果，不斷提升戰略溝通的實際效果。

第二，靈活務實合作。亞太各國應努力尋求新的利益契合點，培植新的合作生長點，推動地區合作走向雙贏共贏；應努力消除合作障礙，不相互製造麻煩，不損害對方合法權益；應不斷充實合作內涵，朝着互助共濟的目標，擴大安全領域協調合作的深度和廣度；應充分考慮各自差異，切實加強利益協調，努力構建「照顧敏感度、保持舒適度」的互信合作關係。

不因局部分歧破壞大局

第三，有效管控分歧。亞太各國國情不同，在一些地區事務上利益有碰撞、看法有分歧是正常的，關鍵是妥善處理和解決碰撞與分歧。需要樹立長遠眼光，不主動挑起事端，不人為激化矛盾，不因局部分歧破壞整體合作大局。要有道義擔當，不能把損人作為利己的前提，不能罔顧國際規則、挑戰國際公道。

第四，促進良性軍事互動。將戰略互信提升到新的層次，需要在軍事互動上取得突破，通過構建平等、合作、共贏的新型軍事關係，使之成為深化互信合作的動力，而不是加劇對抗競爭的推手。在戰略定位上，不把軍事力量僅僅作為對抗的手段，而要看到它也可以成為重要的合作元素。應規範軍事力量使用方式，減少對抗使用，將其更多地用於和平目的，即使是在對抗的場合也一定要有節制，防止濫用。

第五，擴大社會民意基礎。各國不能僅僅為了本國內部的政治需要對外示強鬥狠，更不能有意誤導民意、製造敵意，煽動民間對抗。應積極推進各國社會交往，促進相互了解，厚植民間友誼；應大力拓展人文領域的交流，強調相互欣賞，鼓勵互鑒共進；應正確把握和引導公眾輿論導向，提倡客觀公正，講求善意包容，推動公眾相互認知，強化國家間互信合作的社會民意基礎。



◀中國人民解放軍軍事科學院院長劉成軍上將資料圖片



劉成軍提出五建議：

- 加強對話溝通
- 靈活務實合作
- 有效管控分歧
- 促進良性軍事互動
- 擴大社會民意基礎

▲9日，中國海軍第十三批護航編隊由南海艦隊導彈護衛艦「黃山」艦、「衡陽」艦和綜合補給艦「青海湖」艦以及2架艦載直升機和部分特戰隊員組成

新華社

▼16日，中國海軍第十三批護航編隊進行海上補給作業

新華社



海監新增3000噸級雙艦

【本報訊】新華社北京十六日消息：從國家海洋局獲悉，中國3000噸級海監船——中國海監137船已於14日入列中國海監東海總隊，並將赴中國東海海域執行定期維權巡航任務。

同時，另一艘3000噸級海監船——中國海監110船也已於近日入列，並於11月12日啓航執行黃海定期維權巡航執法任務。

海監船繼巡釣島

中國海監總隊有關負責人表示，中國海監137船的入列，進一步提升了中國海監維權巡航執法能力，對有效維護國家海洋權益具有十分重要的意義。為適應當前和今後一個時期海監維權巡航執法工作的需要，近期還將有數艘船舶相繼入列中國海監執法船序列。

環球網16日報道，日本《產經新聞》16日稱，經過日本海上保安廳巡邏船確認，中國海監船編隊4艘船16日繼續在釣魚島海域巡航。自10月20日以來，中國公務船在該海域的巡航已進入第28天。與此同時，當天凌晨，日方還確認到有一艘外籍科考船在釣魚島附近海域進行海洋調查。

《產經新聞》稱，中國公務船已連續28天在釣魚島及其周邊海域巡航。據日本第11管區那霸海上保安本部透露，4艘中國海監船分別是「海監51」、「海監66」、「海監75」以及「海監84」。日方巡邏船不斷向中國海監船編隊發出「警告」，要求其「不要進入日本領海」。對此，中方其中一艘船做出堅決反駁，表示「釣魚島及其周邊附屬島嶼自古以來都是中國固有領土」。

亦發現外籍科考船

同時，報道還稱，16日凌晨，在釣魚島黃尾嶼西北方向約99公里處「日本專屬經濟區（EEZ）」內，日方巡邏船確認到有一艘巴哈馬籍海洋調查船在該海域行駛。該船船身印有「DISCOVERER2」字樣，行駛過程中有電纜拖在海水里。《產經新聞》稱，該船很像是在進行海洋勘探，但無法確認船隻的具體身份，且「事先並未向日方通報」。

日本海保巡邏船向該科考船發出多次警告，要求其停止調查，大約1個半小時，「DISCOVERER2」號船收起電纜後，駛離該海域。

航空合作加速中俄經貿升級



▲在珠海航展上，觀眾在精功通航展台設置的模擬器旁了解私人飛機駕駛

新華社



▲俄羅斯「勇士」飛行表演隊的蘇-27重型戰機在進行飛行表演

新華社

最大的民用航空市場。未來15至20年，中國市場支線客機的需求將達到700架，俄羅斯計劃佔領一部分中國市場份額。

他對俄羅斯蘇霍伊超級100支線客機進入中國市場的前景表示樂觀。

作為中國直升機產業長期的合作夥伴，俄羅斯直升機公司也準備加大開拓中國市場的力度。該公司一名工作人員對記者表示，中國是俄羅斯直升機公司的傳統用戶，也是世界上最大的直升機市場之一，公司將中國市場視為優先發展方向之一。

軍事科學院研究員王新俊表示，中俄兩國在航空領域有很好的合作經驗。俄羅斯在飛機氣動布局設計、發動機製造等領域仍具有較明顯優勢。在新的時期，中俄航空技術領域的合作面臨新的機遇，雙方應該探討多種合作方式，以實現互利共贏。

俄欲與中國共研中程客機

波戈相說，俄羅斯有意與中國共同研發中近程寬體式客機，產品將不僅用於滿足國內航空市場的需求，還將打入國際市場。他說：「希望我們能找到雙方都能接受的合作方式。」

根據俄方的預測，未來15至20年，中俄兩國的民用航空運輸業將面臨更加殘酷的競爭環境，任何一方的航空公司更新的民用飛機數量都將超過2000架。

毋庸置疑的是，中俄兩國如果能合作生產大型民用飛機，其產品將受到來自歐洲和美國航空業巨頭的「圍追堵截」。對此，波戈相表示：「相信激烈的競爭將催生想在這個市場佔有一席之地之國家之間開展更加緊密的合作」。

「蛟龍號」明年赴南海試驗性應用

【本報訊】新華社青島十六日消息：記者日前從中國國家深海基地管理中心了解到，國家深海基地管理中心明年將牽頭組織「蛟龍號」載人潛水器的試驗性應用，執行「南海深部科學計劃」。

國家深海基地管理中心主任劉峰介紹，預計明年4月底或5月初，「蛟龍號」載人潛水器將在南海開展試驗性應用，執行「南海深部科學計劃」，主要是為科學家研究南海的形成、發展和今後的趨勢提供技術支撐，作業區域包括一個冷泉區和一個海山區。

「如果條件允許，『蛟龍號』還將在我國東太平洋的多金屬結核資源勘探合同區開展作業。」劉峰說。

劉峰表示，「蛟龍號」試驗性應用是國家深海基地在基本建設同時，開展業務化運行的首要任務。「過去，國家深海基地是『蛟龍號』載人深潛海試的參與單位，現在是牽頭單位。角色的轉變帶來了很多挑戰，首先要考慮的就是將眾多的參與部門和單位攪成一股繩，讓大家精誠合作，圓滿完成試驗性應用。」

劉峰透露，國家發改委已經正式批覆了「蛟龍號」載人潛水器新母船的建造項目。



▲蛟龍號載人潛水器教學模型

中新社

中國深海基地或明年五月開工

【本報訊】新華社青島十六日消息：記者日前從中國國家深海基地管理中心了解到，國家深海基地籌建工作進展順利，繼總體規劃方案獲國家海洋局批覆後，目前初步設計方案已經上報國家發改委，國家深海基地有望明年5月底前開工建設。

國家深海基地管理中心主任劉峰介紹，國家海洋局6月份批覆了項目的總體規劃方案，目前初步設計方案已上報國家發改委，有望在今年年底得到批覆。

據了解，國家深海基地一期建設需要2年至3年，主要建設碼頭、維護與維修車間、大型試驗水池、科研辦公樓、生活設施、潛航員培訓設施和通訊指揮中心。

國務院於2007年1月批准建立國家深海基地。根據國家海洋局批覆的總體規劃方案，國家深海基地按照統一規劃、分期建設的原則組織實施，總規劃用地390畝，用海62.7公頃。國家深海基地不僅是「蛟龍號」載人潛水器的業務化運營單位，而且將為中國各類深海科研提供公共服務平台，提供深海科研所需裝備和技術支撐，發揮國家級深海研究基礎平台的作用。



▲這是俄羅斯展商展出的蘇霍伊超級100支線客機

新華社

【本報訊】新華社珠海十六日消息：在第九屆珠海國際航展上，俄羅斯「勇士」飛行表演隊的精湛技藝征服了眾多觀眾，首次在中國亮相的蘇霍伊超級100飛機也吸引了眾多參觀者駐足品評。

俄羅斯此次派出了強大的參展陣容，35家參展企業涵蓋了飛機、航空發動機、機載設備和武器裝備的研發和生產領域，在展示其航空航天之業最高水準的同時，也向包括中國在內的亞太地區國家伸出了合作的橄欖枝。

擺脫能源合作單一模式

此間業內人士指出，中俄兩國加快航空技術領域合作的步伐，有利於兩國改善貿易結構，拓展合作領域，擺脫以能源合作為主的單一模式，實現貿易關係

的全面升級。

事實上，加強航空領域的合作已成為中俄兩國政府和業界的共識。今年9月，俄羅斯總統普京曾表示，俄羅斯願意結合本國的技術與中國的資本和人才優勢，加強中俄在造船、重型直升機及寬體客機製造等高新技術方面的合作。

在本屆珠海航展上，俄羅斯參展企業也紛紛表示將中國視為優先發展的方向，對與中國開展合作表現出了很高的積極性。

擬打入中國民航市場

俄羅斯聯合飛機製造公司總裁米哈伊爾·波戈相在珠海航展上表示，根據俄方的評估，未來10年中國民航業將保持7%的增長速度，中國將成為世界上