高交會開幕 展創新成果

外國展商增4成 客流料破50萬

第十四屆中國國際高新技術成果交易會（簡稱「高交會」）16日在深圳開幕，來自全國各地的近3000多家參展商互動、實物和模型等多種形式展示各自領域的最新自主創新成果，全面彰顯科技創新在助推戰略性新興產業發展以及改善民生方面的支撐引領作用。組委會透露，儘管當前國際經濟形勢較差，但外國展商不減反增，數量較上屆增加了近四成，海外買家預登記數量增加一倍，預計將有50萬人次參觀。

【本報記者黃仰鵬深圳十六日電】

全國人大常委會副委員長路甬祥宣布第十四屆高交會開幕，全國政協副主席、科技部部長萬鋼出席了開幕式。深圳市市長許勤在開幕式上表示，本屆高交會是黨的十八大召開後舉行的首個國家級大型展會，同時也是全國科技創新大會之後在全國範圍內最高層次的一次科技盛會。今年的高交會對於進一步加快轉型升級，推動創新型國家建設有着十分重要的意義。許勤還指出，未來深圳將在大空港地區建設全新的國際展覽中心，滿足高新技術產業領域的投資與貿易交流需求。

20國33個團組參展

本屆高交會以「推進科技創新、提升發展質量」爲主題，總展覽面積超過11萬㎡，參展商近3000家，其中外國展團數量較上屆大幅增加了37.5%，當中包括美國、德國、澳洲等在內的20個國家的33個團組參展，其中印度、新西蘭、伊朗等國首次組織本國企業組團參展。組委會表示，海外買家預登記的數量較上屆增加一倍，預計超過50萬人次觀衆參觀。

記者採訪發現，來自商務部、科技部、國家發改委等七個主辦單位均組團參展，從不同領域集中展示了新一代信息技術、新能源與技能環保、生物和新材料等戰略性新興產業的自主創新成果。其中在國家發改委專館內，博奧生物有限公司展示世界上第一張，也是國內外首張政府批准用於臨床的遺傳性耳聾基因檢測芯片，而在中國科學院舉辦的「感知中國」技術產品專題展，集中展示中國科學院深圳先進技術研究院的下肢助行外骨骼機器人和基於三網融合的家庭健康管理系統等戰略性新興產業項目。

深港合作產品亦現身

近年來，深港兩地科技合作不斷加速步伐，科技創新成果在本屆高交會也有所展示。在香港館展區內，展出的資訊及通訊技術、納米技術、汽車零部件、先進材料等領域的最新技術成果。

在深圳先進院展示的數十項機器人中，有一部分是由深港合作的創新成果，其中無人搬運車是由港資企業日東電子與深圳先進院合作研發的。在新能源材料領域，由中科院深圳先進院與香港中文大學攜手研發成功的「銅銦鎵硒」第二代太陽能電池的核心關鍵技術今日對外發布，該研究相較第一代的晶硅更底低成本和環保，電池轉化率達到19%，趕超國際水平。相關負責人透露，目前該項目的產業化工作已同步展開，深圳潮商集團將對該項目投資數十億元，這也是先進院成立六年來首次在高交會上進行重大科技的發布。

▲11月16日，第14屆高交會在深圳開幕 新華社

▼會展中心高交會展館展出一列按1：1比例製作的概念動車車頭模型 黃仰鵬攝

▲參展的粵北農產品「炮彈芋頭」，據介紹「炮彈芋頭」最重可達十幾斤 新華社

深企百萬年薪攬才

【本報記者王一梅深圳十六日電】16日深圳開幕的第十四屆高交會上，IBM、艾默生、百度、聯想等250多家高新技術企業前來招聘，更有企業開出百萬年薪招攬人才。

大會提供5個百萬以上年薪的高端職位的全部是深圳本土企業，其中，中國雲方科技有限公司招聘的3名渠道總監年薪均爲100萬元，4名雲計算架構師年薪均爲60萬元；深圳華南城投資控股有限公司招聘的集團營銷副總裁年薪爲100萬元；深圳市紅葉傑科技有限公司招聘總經理最高年薪爲100萬元。

大連院校大舉南下

中科院大連化物所，大連理工大學，大連海事大學，大連大學等高校均參加了本次高交會，大連理工大學的田老師說，學校每個專業都有需求，希望在人才高交會上能招到合適的人。大連市人才服務中心李主任說，這是大連市第一次組織企業參加人才高交會，在對企業的問卷調查中有不少企業要求到南方招人，我們也是按企業要求來深圳，此次也是宣傳大連的一個機會。

常州光伏產業園除參加人才高交會，還在深圳召開推介會，記者了解到，領軍型的創新人才可獲得50萬元的房貼和30萬元的落戶費。「常州是家居城市，目前的房價在6、7千元，只是深圳的三分之一很有優勢。」常州太平通訊科技有限招聘負責人表示，此次招聘研發人員和器件工程師等20個中高端崗位。深圳高科技人才多，我們在業內排名較前，又給不低於深圳的薪金，有一定的吸引力。

海歸競爭力有所下降

以往海歸都是招聘單位競相爭奪的香餑餑，但是今年人才高交會上一些企業招聘負責人反饋給記者的情況卻不再是這樣。一家電子公司招聘負責人表示，海歸的優勢在逐步減弱。「海歸的語言優勢明顯，一些國際項目會更需要海歸。但現在國內一些畢業生工作後參與國際項目的經驗也很豐富，因此從某種方面來說，海歸的競爭力有所下降。」

與往屆大會不同的是，本屆人才高交會新增「高端人才服務產品展」，邀請到國際、國內知名人力資源諮詢公司等機構參會，提供外資人力資源服務、背景調查、專業測評、培訓和管理諮詢、高端獵頭、新網絡、法務諮詢等業務產品展示。同時大會繼續提供高端人才獵頭與測評服務，提供個人就業形勢分析、長期就業推薦、職業生涯規劃等服務。深圳市人力資源和社會保障局也設置專門服務窗口，提供高層次專業人才、產業發展與創新人才激勵、專業技術資格、人力資源引進和配置、畢業生就業創業、留學生和國外專家引進、社會保險等政策諮詢服務。

▲深圳本土企業開出百萬年薪招攬人才 王一梅攝

第三代核技術高交會亮相

【本報記者劉衛東深圳十六日電】2012年11月16日，由中廣核集團研發的符合國際三代核電技術標準、具備自主知識產權的ACPR1000+亮相正在深圳舉行的第十四屆「高交會」。

中廣核集團新聞發言人胡光耀介紹，ACPR1000+充分吸收了包括日本福島核事故在內的經驗反饋，綜合考慮抗震、失電、水淹、海嘯等超設計基準事件，重點在安全性與成熟性等方面進行了多項創新。這一系列的重大技術創新使該技術總體安全性有顯著提高，各項設計指標均滿足我國最新核安全法規（HAF102），以及美國用戶要求文件（URD）和歐洲用戶要求文件（EUR）的要求，各項技術經濟指標均達到國際三代核電技術水平。

本屆高交會上，中廣核集團還展示了在新加坡開發的生物質能光電一體化發電項目。該項目充分利用了新加坡當地廢棄的生物質資源，變廢爲寶，結合光伏屋頂發電的設計，既減少了碳排放，又實現了資源的綜合利用；在解決城市廢棄物污染問題的同時，爲城市提供了清潔、可靠的電力供應，是中廣核集團一個將科技與能源相結合、具有環境友好型和資源節約型特徵的典型項目。

「北斗聯盟」正式揭牌

深年投3億推應用產業化

【本報記者黃仰鵬深圳十六日電】「深圳市北斗衛星應用產業化聯盟」16日正式揭牌成立，這標誌着中國北斗衛星導航重大專項第一個區域示範應用工程正式進入實施階段。據透露，深圳每年將安排3億元資金，用於資助北斗衛星導航系統應用產業化的發展。

3年內產業規模2000億

中國「衛星之父」、北斗衛星導航工程總設計師孫家棟院士與中國科學院副院長施爾畏以及深圳市市長許勤等人參加揭牌儀式。中國科學院深圳先進技術研究院院長樊建平表示，隨着今年年底前正式版接口控制文件的公布，未來的18個月，是北斗衛星導航系統應用產業化的重要機遇期。

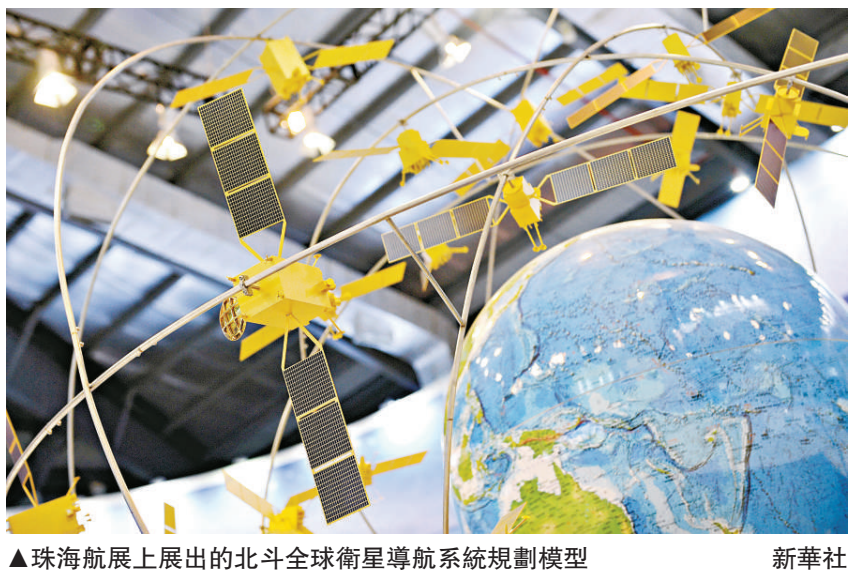
樊建平指出，當前北斗衛星導航系統應用產業化區域競爭日趨激烈，其應用領域涉及基礎測繪、國土規劃、公共安全、交通運輸等衆多領域，成爲繼移動通信和互聯網之後引領第三次IT革命的新興產業。業界認爲，中國是公認的發展最快、最具潛力的衛星導航應用市場，預計2015年國內產業規模將超過2000億元，2020年超過4000億元。

爭取全國份額過半

樊建平表示，在應用服務方面，車載北斗導航芯片的研發和生產已取得突破，具備在汽車信息服務領域應用推廣的條件，未來隨着時空平台、手持芯片、泛在技術、操作系統等問題的解決，北斗系統將規模化應用於移動通信、個人位置服務、公共事務管理等領域，目前珠三角地區示範應用已進入實施階段。

記者獲悉，爲提高時空服務產業自主創新能力，加速北斗衛星導航應用與推廣工程，深圳市日前制定了《深圳市北斗衛星導航應用產業化實施方案》。該《方案》提出，未來深圳將把握北斗系統應用產業化的重要機遇期，堅持軍民融合、產業融合、技術融合方向，支持聯盟發展，組織重點企業協同實施北斗系統應用產業化轉型工程，爭取到2015年衛星導航產業規模佔據全國50%以上的市場份額。

《方案》還提出，將推進四大產業化工程，即北斗導航系統應用核心元器件的研發與產業化；北斗應用技術系統研發與產業化；北斗智能手機終端研發與產業化；北斗車載智能終端量產。與此同時，還將推進城市智慧交通應用、警務車輛管理、私家車服務與管理等三大應用推廣工程。據透露，深圳每年將安排3億元資金，用於資助北斗三大基礎工程、四大產業化工程以及應用推廣工程。



▲珠海航展上展出的北斗全球衛星導航系統規劃模型 新華社

「北斗之父」：兩年內迎應用高潮

【本報訊】據中新社深圳十六日消息：中國北斗衛星導航工程總設計師孫家棟院士16日在深圳接受採訪時表示，北斗系統從使用上已經能和GPS等世界其他導航系統不相上下，未來兩年內中國將迎來北斗系統應用產業化的高潮。

中國國際高新技術成果交易會16日在深圳開幕，展館內北斗衛星導航系統的相關展台備受關注。隨着10月25日第16顆北斗衛星的成功發射，北斗系統區域組網工作業已完成。

孫家棟在接受採訪時稱，北斗系統可以提供空間和時間的精準定位，可以在汽車、船舶、飛機導航、個人旅遊以及公共事務管理等方面提供廣泛市場化應用。隨着相關技術的發展，他預計未來2年時間內中國將迎來北斗系統應用產業化的高潮時期。

「三步走」計劃指導北斗發展

孫家棟表示，中國北斗衛星導航系統工程制定了「三步走」的發展計劃，第一步就是先探路，建設需要衛星數量很少的北斗衛星導航試驗系統，通過試驗系統的建設，爲後續工程的建設打下了非常好的基礎；第二步就是首先建設覆蓋亞太地區的區域導航系統；第三步則在這個基礎上再往全球發展。

北斗衛星導航系統10米左右的服務精度也已達到GPS的同等水平；通過地基增強系統建設，北斗系統的服務精度將大大提高。在應用服務方面，車載北斗導航芯片的研發和生產已取得突破，具備在汽車信息服務領域應用推廣的條件。

孫家棟稱，衛星導航系統關係到社會的方方面面，中國這樣一個大國，必須建立自己獨立的衛星導航系統，同時中國也希望與國際上各方面合作實現共贏，當有一個導航系統出現問題的時候，其他導航系統能夠及時提供準確服務，讓國際信息之間的溝通更加通暢。