

中信國安葡萄酒
CITIC GUOAN WINE

自然，是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

NIYA 尼雅

品质源于生态

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年日照2800小时的自然，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，80%碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多、美国加州并称为“世界三大天堂级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越出众。每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄。



▲中國北車長客股份公司位於武漢的軌道裝備維修基地20日開工，是為中西部同類基地中最大型。圖為工程奠基儀式 網絡圖片

武漢建軌道裝備維修廠

【本報訊】據中新社長春二十日消息：中國北車長客股份公司透露，該公司位於武漢的軌道裝備維修基地20日開工，未來這個基地將形成100億元人民幣的產值，成為中國中西部最大的軌道交通裝備研製和維修基地。

這一項目由中國北車長客股份公司、武漢地鐵集團有限公司及湖北省聯合發展投資集團有限公司共同出資建設，是湖北省與中國北車雙方開展戰略性合作，打造華中地區軌道交通產業發展核心的最新成果。

年造600軌道車輛

基地主要從事軌道車輛裝備新造、車輛維修及配件銷售、車輛租賃、技術服務等業務。總體規劃用地面積約1500畝，總投資約32億元。其中一、二期工程計劃投資17億元，主要建設軌道交通裝備維修基地和軌道交通一體化實施中心；三期計劃投資15億元，規劃建設相關配套區和人文服務區，引入風電設備及柴油機、船舶製造、地產開發等新興產業。

據介紹，一期二期工程建成後，將具備年新造軌道車輛600輛、年修軌道車輛300輛、年架修軌道列車80列的能力。最終的三期工程全部完成後，將實現100億元以上產值。

武漢是中國最核心的軌道交通樞紐之一，是京廣深、寧漢蓉、滬漢蓉等眾多高速鐵路、城際鐵路和普通鐵路線的交匯處。此外，武漢還擁有中國中部最大的城市軌道交通網絡，長遠規劃地鐵總長540公里。

長客公司相關人士表示，無論是新造軌道車輛還是既有車輛的後期維護，在武漢市都存在較大需求。該項目的開工，不僅能夠為湖北省及中部城市群提供優質軌道車輛，對於保障這一地區高速軌道車輛的安全運行維護，也都具有重要意義。



▲20日，工作人員在上海軌道交通16號線野生動物園站施工。當日，上海軌道交通16號線接觸軌工程具備安裝條件，安裝調試工作正式啟動。據了解，16號線是國內首條設計時速為120公里、採用接觸軌（三軌）受電方式的軌道交通，建成後將對促進浦東經濟發展發揮重要作用 新華社

穗地鐵慶盛站將開工 港人可乘高鐵轉地鐵

【本報記者方俊明廣州二十日電】廣州地鐵總公司今天起對四號線慶盛站土建及機電安裝工程進行公開招標，意味着與廣深港高鐵慶盛站無縫對接的地鐵慶盛站即將開工。在慶盛站完工後，上下地鐵的港人乘客可換乘地鐵通達廣州市區或南沙。另外，目前廣州已開始推進海珠環島新型有軌電車試驗段規劃建設，全市將建21條有軌電車線路，與市內地鐵、客運站、公交站等交通方式形成立體式交通網絡。

廣深港高鐵廣深段自去年底開通，但計劃與高慶慶盛站無縫對接的廣州地鐵四號線慶盛站卻一直未開通。在目前廣州地鐵的運營圖中，四號線東涌站和黃閣汽車城站之間還設有「慶盛站」，但站名後面還標明「未開通」三字；而按照規劃，該站在建設之初就是為廣深港高鐵開通預留的。廣州地鐵總公司表示，目前已對四號線慶盛站土建及機電安裝工程進行公開招標，預計該站近期可正式動工。慶盛站完工後，南沙居民可更便捷地地鐵換乘廣深港高鐵，輕鬆穿梭廣州、深圳和香港。

此外，由於地鐵造價昂貴，包括廣州等內地不少城市在建設地鐵的同時，也把注意力轉移到地面軌道上來，促進這種大運量、低成本的現代地面軌道交通系統的發展。據最新出爐的廣州「新一輪城市總體規劃（2011-2020年）」顯示，當局將着手開展城市有軌電車系統，其中已開始推進海珠環島新型有軌電車試驗段規劃建設；同時，荔灣區亦將在白鵝潭江邊建設有軌電車，串聯起整個濱江地區；增城市則提出規劃建設15條新型有軌電車線路，蘿崗區也計劃區內建設4條有軌電車。

珠海段四站正聯調聯試 廣珠城軌近期將通拱北

廣鐵集團今天透露，廣珠城軌珠海北站至珠海站段本月19日起開始聯調聯試，昭示着該區段近期即將開通運營，也意味着廣珠城軌可直通拱北口岸，促使珠三角「A」字形鐵路網主軸基本成形。據悉，包括廣清線、廣佛環線、穗莞深線等9條線路亦在抓緊建設或近期開建當中，致力打造港澳珠三角城市「一小時生活圈」。

【本報記者方俊明廣州二十日電】

作為珠三角鐵路網「A」字形主骨架左側主軸，廣珠城軌廣州南站至珠海北站段於去年1月通車，但珠海段其餘4個站點（唐家灣站、明珠站、前山站及珠海站）未能通車，乘客抵站後仍需乘接駁巴士約50分鐘才到拱北口岸，導致該城軌發揮對接澳門的「大動脈」功能打了折扣。

廣鐵集團今天披露，廣珠城軌珠海北站至珠海站段本月19日起聯調聯試，近期將營運直通拱北口岸。其中，珠海站的北面是澳門，東端與拱北口岸廣場相連，是廣珠城軌珠海段唯一採用「站橋合一」設計的站點，約4萬平方米的雨棚屋頂鋼結構是其一大特色，將成為珠澳地區新的明顯地標。

9新線在建或將建

目前所有進入廣州南站的鐵路幹線都與廣珠城軌接駁。開通珠海站後，港澳居民從拱北口岸乘坐城軌直達內地鐵路沿線的各大城市將更為便捷。而廣珠城軌的全線拉通，標誌着珠三角鐵路網「A」字形主骨架主軸基本成形，有利於珠三角區域之間資源整合，增強珠三角城市群的經濟輻射力。

作為現時內地最大的城軌交通項目，珠三角城軌網建設正全面提速。在建成廣珠城際、廣佛地鐵的基礎上，連同既有的廣深鐵路、廣深高鐵路等資源，初步構成珠三角「A」字形鐵路網主骨架。目前有佛山至肇慶、東莞至惠州、穗莞深線洪梅至深圳段等3項在建，預計前兩者於2014

年底建成；後者起點為東莞洪梅站，終點為深圳機場站，計劃於2015年完工。

珠三角城軌網媲美倫敦

此外，廣清線、廣佛環線佛山西至廣州南站段、穗莞深線新塘至洪梅段、佛莞線、穗莞深線新塘至白雲機場段、珠海市區至珠海機場城際等6條新線，亦擬近期開建。其中，廣清線已敲定本週內舉行開工儀式，其主線始於花都北，終於清遠，全程設6站；另分出支線連接白雲機場。

按規劃，珠三角城軌網建設時間最遲至2020年前後，屆時將建成軌道3800公里左右，形成以廣州、深圳、珠海為主要樞紐，覆蓋區域內主要城鎮的捷速城軌網，交通密度和輻射力有望趕上倫敦都市圈。

廣珠城軌 (廣州至珠海段) 路線圖

廣州南站 碧江站 順德學院站 容桂站 南頭站 小欖站 東升站 中山北站 中山站 南朗站 翠亨站 明珠站 前山站 拱北站 金鼎站 金塘站 廣珠城軌主線 廣珠城軌途經佛山段

▲廣珠城軌全線已開始聯調聯試，近期直通拱北口岸，該段約4萬平方米的雨棚屋頂鋼結構是工程的一大特色 網絡圖片

深圳快軌擬通港穗機場

【本報記者黃仰鵬深圳二十日電】《深圳市軌道交通規劃（修編）》方案日前已經編制完成並對外公示，為期一個月。根據規劃，深圳遠期將有20條市內軌道交通線路和15條城際軌道交通線路，從深圳可乘坐軌道直達東莞、惠州、香港、珠海等地。

根據公開展示的《深圳市軌道交通規劃（修編）》中看到，未來深圳將形成「三軸兩帶多中心」的軸帶組團結構，建立三級城市中心體系——具體包括羅湖一福田中心、前海中心兩個城市主中心，鹽田中心、龍崗中心、坪山新城中心、龍華中心、光明新城中心五個城市副中心，以及八個組團中心。

▲未來深圳將建20條市內軌道交通串聯各個區域中心，為市民提供方便快捷服務 黃仰鵬攝

朝在廣州喝早茶 晚抵北京吃烤鴨 京廣高鐵傳下月底通車

【本報訊】日前有媒體稱京廣高鐵路將於下月20日通車，北京晨報20日報道稱，從多方面印證，「比較可靠的說法是在下月底」。屆時，北京到廣州預計會由目前的20多個小時縮短到8個多小時。也就是說，旅客上午在廣州喝完早茶，傍晚到北京就能吃上烤鴨了。

2015年高鐵路可穿梭京港

京廣高鐵路連接環渤海經濟圈、中原經濟區、武漢都市圈、珠三角經濟區，分為北京到石家莊、石家莊至武漢、武漢到廣州、廣州至深圳四段。其中武廣段、廣深段已開通運營，石武高鐵路鄭州至武漢段已於今年9月開通。

目前運行的京廣線由北京至廣州全程2294公里，從北京西乘T15次到達廣州需要20多個小時。按照現在的高鐵路時刻表，廣州南站到武漢站需時4小時左右，京廣高鐵路通車後坐高鐵路從北京到武漢需4個小時。下月底全線貫通後，如果開行北京到廣州的直達高鐵路列車，那麼北京到廣州的時間預計最快在8小時左右；中途設站預計時間會在9小時左右。未來京廣高鐵路還將連接到香港，預計2015年深圳到香港的高鐵路將通車，屆時可以乘高鐵路穿梭京港。

北京西站加緊改造工程

從上週起，京石高鐵路試驗車開始空載試運行，列車不定時出入北京西站，停靠在北京西站第10站台。

據悉，京廣高鐵路通車運行後，會停靠北京西站第6至10站台，為方便旅客候車，高鐵路車區也安排在靠近北京西站南側的候車室，屆時從南廣場出入最為便捷。

目前，北京西站正在為年底京廣高鐵路進京做準備，包括站台的售票廳、候車室改造，站台的硬件升級等。西站二樓的雨棚玻璃全部更新，到年底旅客會看到一個裡外全新的北京西站。

旅客最關心的是高鐵路票價，鐵路部門通常在高鐵路全線即將開通時才會公布票價。但通過測算不難得出預估的票價。目前京廣高鐵路其中一段——武廣高鐵路全長1069公里，最高時速300公里。按照一等座票價740元計算，每公里票價0.692元；按照二等座票價465元計算，每公里票價0.435元。如果按照現在武廣高鐵路的票價標準計算，京廣高鐵路全程約2200公里，一等座票價也要達到1522元，即使是二等座票價也要957元，比現在廣州至北京的普速軟臥車票還貴200多元。

鄭州東站 Zhengzhou East Station

京廣高鐵路調度台

▲繼京廣高鐵路鄭州至武漢段9月開通後，京港高鐵路將於下月底全線通車 資料圖片