

官方證實

5 飛行員駕殲-15 成功起降遼寧艦



起飛

►殲-15艦載機在「遼寧艦」上滑躍起飛

新華社

降落



【本報訊】中國第一艘航空母艦「遼寧艦」服役後，順利進行了殲-15飛機起降飛行訓練。新華社25日報道證實，航母平台和飛機技術性能得到充分驗證，艦機適配性能良好，達到了設計指標要求。

據新華社報道，9月25日，「遼寧艦」正式交付海軍。入列以來，中國自己培養的首批艦載戰鬥機飛行員和艦上飛行指揮員，進行了高強度飛行訓練，探索並固化了着艦的飛行方法，突破了滑躍起飛、阻攔着艦等飛行關鍵技術，掌握了大側風、低能見度、不穩定氣流等條件下的偏差修正動作要領。在實際研練中，所有艦載機飛行員的訓練成績都達到了訓練大綱規定標準和上艦試驗要求，首次上艦飛行均一次成功。

中國軍網報道，「砰！」一架編號「552」的米黃色戰機呼嘯而落，精確鉤住阻攔索，轟鳴巨響中一道新的着陸胎痕「刻」在了飛行甲板上——渤海某海域，中國首批艦載機飛行員駕駛國產殲-15正在「遼寧艦」上進行阻攔着陸和滑躍起飛試驗飛行。

轟鳴聲由遠及近，殲-15進入「下滑道」……觸艦、掛索、推油門……殲-15穩穩停在甲板上，滑行到指定機位。關車，飛行員跨出座艙，激動地說：「我成功了！」

這一時刻，離「遼寧艦」交接入列只有2個月。完成滑出前各項程序檢查後，殲-15在艦上引導員的接力引導下，滑行至起飛位。止動輪擋、噴氣偏流板升起，飛行員將油門推至加力狀態，淡藍色的尾焰呼呼作響，讓整個甲板微微顫抖。「起飛！」只聽「砰」的一聲，止動輪擋釋放，飛機全速衝向艦艙滑躍甲板，在起飛指揮官的眼前呼嘯而起……

隨後，又有4名飛行員相繼駕駛殲-15，順利完成了在「遼寧艦」上的阻攔着艦和滑躍起飛。

其他機種將進行起降試驗

北京軍事專家李曉寧對大公報表示，中國能這麼快改裝好「遼寧艦」，實現艦載機的起降，展現了中國相當強的技術實力和工業能力，也充分體現中國發展航母的戰略決心。

中國海軍軍事學術研究所副所長張軍社表示，殲-15在「遼寧艦」成功起降，但「遼寧艦」要真正具備戰鬥能力還需4到5年。張軍社認為，艦載機雖成功起降，但航母還將進行其他試驗，艦載機起飛、降落只是其中一項。航母上一般配有預警機、反潛機、反潛直升機等，這些飛機都要進行起降試驗。

「遼寧艦」於11日進行入列後的第二次出海試驗。25日晨完成海試任務後返回停靠在大連造船廠泊位碼頭。

艦載機飛行員選拔嚴苛

【本報訊】艦載機飛行員是精英中的精英，為了選拔出中國航母首批殲-15艦載戰鬥機飛行員，海軍會同空軍、工業部門、科研院所及醫療系統的專家，在海、空軍殲擊機飛行員中進行了層層篩選。海軍裝備部飛機辦副主任張洪濤稱，首批殲-15飛行員選拔培養堪比航天員，某些條件甚至更為嚴苛。

據新華社報道，張洪濤指出，首批殲-15飛行員要通過4關嚴格考核：

首先通過技術關的選拔。航母跑道短、窄，氣象條件複雜，降落環境和條件嚴苛多變，這對艦載機飛行員的技術提出了極高的要求。通過選拔，首批飛行員飛過至少5個機種，3代戰機飛行時間超過500小時。

其次通過身體關的選拔。殲-15艦載機在勾住阻攔索的瞬間，飛行員會承受巨大的載荷，這對飛行員的頸椎、腰椎和脊柱都會產生影響。同時由於慣性的作用，血液加速向飛行員頭部湧去，飛行員眼前會出現「紅視」現象……選拔時專家通過先進的醫療儀器，對飛行員進行了24小時不間斷的監測，許多優秀飛行員由於某些細微的身體數據指標不合格而與艦載機飛行員失之交臂。

再次必須通過心理關的選拔。由於14度的滑躍傾角，飛行員在起飛時會產生加速撞牆的感覺；在着艦時，為了防止掛索失敗，艦載機飛行員必須大油門下滑着艦，以保持「逃逸」速度……每一次起降，都是過「鬼門關」，對飛行員的心理產生極大的挑戰。因此，對艦載機飛行員的心理素質考核可以用嚴苛形容。最後還須通過政治素質考核。



▲殲-15着艦時尾鉤與飛行甲板上的阻攔索裝置咬合

新華社

強悍「飛鯊」匹敵「大黃蜂」

殲-15是中國第一代多用途艦載戰鬥機，它具有作戰半徑大、機動性好、載彈量多等特點，可根據不同作戰任務攜帶多型反艦導彈、空空導彈、空地導彈以及精確制導炸彈等精確打擊武器，實現全海域全空域打擊作戰能力，各項性能可與俄羅斯蘇-33、美國F-18（大黃蜂）等相媲美，因此被譽為兇猛強悍的空中「飛鯊」。

殲-15艦載機總設計師孫聰介紹說，

殲-15艦載戰鬥機是在中國第三代戰機技術基礎上進行了全新設計研製的多用途艦載戰鬥機。

殲-15飛機配裝2台大功率發動機，實現了機翼摺疊，全新設計了增升裝置，起落裝置和攔阻鉤等系統，使得飛機在保持優良的作戰使用性能條件下，實現了着艦要求的飛行特性。

新華社



▲艦面上人員服裝的顏色，表明其戰位及職責

新華社

一次起落需30種手勢

艦官解碼

在遼寧艦飛行甲板上，高效精密的特種裝置、遒勁有力的特種手語、五彩繽紛的特種服裝，成為殲-15戰機着艦起飛訓練中一道亮麗的風景。遼寧艦副航空長李曉勇說，顏色和動作，是航母艦面交流的主要「語言」。

在滑躍甲板的一端，三片巨大的偏流板鑲嵌在甲板上。李曉勇介紹說，偏流板可以擋住戰鬥機起飛時釋放的尾焰，把尾焰引向兩側和上方防止灼傷甲板。在偏流板的背後，有多根巨大的銅管，大量的海水在這裡循環流動，從而降低偏流板自身的溫度。

阻攔索裝置完全國產

在飛行甲板中部外側，有一組成十字架狀的燈光組，學名「菲涅耳」透鏡。在飛機進行着艦訓練時，這套燈光組會釋放不同顏色的光束，飛行員會根據光束的顏色調整飛行姿態，修正着艦航線。

置於飛行甲板後部的阻攔索裝置完全由我國自主研製製造，在戰機着艦時與尾鉤完全咬合後，在短短數秒內使戰機速度從數百公里的時速減少為零，並使戰機滑行距離不超過百米。

由於飛機起降時聲音巨大，所有的口令都是通過手勢來表達。在一個起落架次中，需使用30多種手勢。李曉勇對各種手勢的含義作了詳細的解答。

雙臂上舉，食指上指，做圓周運動。「這是命令偏流板升起。」

「飛行員頭靠座椅後枕，抬起右手行禮，這是向起飛助理示意可以起飛。」……

李曉勇說，戰鬥機起飛，離不開航母特裝人員的緊密配合。僅完成起飛動作，就需要65個流程，任何一個流程都容不得差錯。



專家解讀

着艦動作標準嫻熟

本報記者 賈磊

「動作很嫻熟」，觀看了殲-15在「遼寧艦」上起降視頻畫面後，北京軍事專家李曉寧對大公報表示，這說明飛行員和航母各相關系統都做好了充分準備，儘管殲-15塗裝說明裝備尚未定型，但飛行員和保障人員顯然事先都做了大量訓練，首次試驗起降就是多架次。

國外統計顯示，艦載機事故中，80%出現在降落階段。艦載機從進入航線、對準中線到着艦這12秒，被稱為「恐怖的12秒」。攔阻過程中，艦載機鉤住第二、第三道攔阻索的概率在62-64%，這也是最為理想的區域。

李曉寧認為，殲-15的性能非常好。一是氣動布局很不錯，起降能力料超F-18；二是大載彈量可有效執行對空對海攻擊、保護航母戰鬥群等多種任務；第三在目前看不到的航電、火控等設備上，根據近年中國航空工業取得的進步，料可以完全脫離岸基支持，僅靠航母執行任務。

須經歷恐怖12秒

對於殲-15無副油箱情況下轉場航程達3000公里的說法，李曉寧認為，根據蘇-33的作戰半徑和美媒分析的結論，殲-15滿載作戰半徑應超過700公里。蘇-33作戰半徑約760公里，F-18為740公里。

漢和防務評論總編輯平可夫對中央社說，殲-15在「遼寧艦」上降落及起飛訓練的動作標準。與蘇聯時代的蘇-33首度着艦訓練不同的是，這次中國海軍是多架次殲-15着艦，隨後起飛。蘇聯的着艦、起飛規模要小很多，是單機着艦。

【本報北京二十五日電】



▲飛機起降時聲音巨大，所有的口令都是通過手勢來表達。如向上伸出拇指（圖中紅圈），示意飛行員檢查完畢，一切正常

新華社

在艦面上，各戰位的人員都身著五顏六色的服裝，這與傳統軍艦上統一顏色的着裝要求產生了極大的差別。「這些官兵頭盔、馬甲、長袖套衫的不同顏色以及他們背後不同的圖案和符號，表明了他們的戰位和職責。」李曉勇介紹了每一種顏色的含義，「紫色代表燃油補給戰位；紅色代表着危險和安全管控……」

「我們是超級戰士」

「阻攔索安全觀察員要及時檢查阻攔索的狀態，因此他們的戰位是在阻攔索的兩側，離跑道最近，要頂着航行風和氣流作業，稍不注意就可能被吹到海裡……」

「雖然這些崗位辛苦而危險，但是我們沒有一個人因此而退縮。因為我們是航母上的超級戰士。」李曉勇自豪地說。

新華社