

精兵之路

殉職中國航母事業第一人

殲15總指揮羅陽猝逝

【本報訊】據央視報道，中航工業集團公司旗下的瀋陽飛機工業（集團）有限公司董事長、總經理、殲15研製現場總指揮羅陽在隨中國國產艦載機起降成功歸來的航母「遼寧艦」上突發心臟病，經搶救無效，於2012年11月25日殉職，享年51歲。

據中新社二十六日消息：26日中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司集團院內的大屏幕上，滾動播放的「沉痛悼念羅陽同志」、「獻身航空英名常駐，藍天悲歌德業永存」兩段字幕提醒人們，中國殲-15飛機研製現場總指揮，瀋陽集團董事長、總經理羅陽已經永遠告別了他熱愛的航空事業。

25日上午，中國首艘航母「遼寧艦」完成艦載機起降訓練後靠岸，羅陽在航母上突感不適，離艦後送往醫院，在去醫院的途中因心臟病發，於當日12時48分許停止了呼吸。

1961年生於遼寧瀋陽的羅陽，畢業於北京航空航天大學飛機設計專業，2002年7月任中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司黨委書記兼副董事長，後任董事長、總經理，是中國航空工業集團公司「航空報國金獎」獲得者。

25日下午，靈車載着羅陽的遺體回到瀋陽，得知羅陽逝世的消息後，瀋陽公司員工在廠區內自發形成近5000人的哀悼隊伍，26日，在瀋飛賓館設置的靈堂內，陸續有社會各界民眾前來弔唁。

瀋飛集團發給緬懷羅陽，訃文稱：「羅陽同志的一生是航空報國的一生，他將自己30多年的全部精力和智慧都奉獻給祖國的航空事業，用行動踐行了航空報國的偉大宗旨，直至生命最後一刻。」

「羅陽同志以敬業誠信、鞠躬盡瘁、死而後已的拚搏奮鬥精神，組織了多項國家重點工程項目，取得了傑出成果，為國防現代化建設做出了突出貢獻；他以追求卓越的治企理念，實現了管理創新的昇華，使瀋飛邁入科學發展的新階段。羅陽同志英年早逝，用有限的生命，詮釋了航空報國、強軍富民的真諦，為繼往開來的航空人樹立了永恆的豐碑。」

為人平易 工作嚴謹

羅陽的秘書任仲凱26日下午在接受記者採訪時回憶說，羅陽平易近人、不擺架子，在自己的心目中就像老師一樣，但他對待工作卻十分嚴謹、認真，不允許員工在工作中出現任何疏忽。

在羅陽擔任瀋飛公司「領航者」期間，不僅帶領企業與世界著名通用飛機製造商美國塞斯納公司合作，成功實現了L162飛機首飛並啟動通航產業園建設，還帶領參研人員成功突破了零部件研製難關，確保ARJ21飛機成功首飛，為中國國產大飛機部件製造儲備了技術，為推動中國民用飛機的研製與發展貢獻了力量。

工作上成績斐然的羅陽卻很低調。任仲凱說，羅陽在擔任瀋飛集團領導期間很少接受媒體的採訪，他常對自己身邊的工作人員說，「我們做這點工作，還要上電視去宣傳自己嗎？」

為兒要孝 生活導師

任仲凱說，羅陽不僅是其工作上的領導，更是生活上的導師，「為兒要孝」是羅陽留給其的最大財富。

「無論工作有多忙，每隔一兩天，羅陽總會擠出時間去看看自己年近八旬的老母親。」任仲凱說，「但早出晚歸的工作經常讓羅陽和妻子說不上一句話，羅陽半夜回到家時妻子已經休息了，而常常天還沒亮就又要開始了新的工作。」

任仲凱向記者透露，羅陽平時喜歡下圍棋，也時常運動，但從本月9日到26日，他一直為工作而奔波，沒回過一次家。「羅陽走得很突然，離開我們時他甚至來不及留下一句遺言。」將頭抬起的任仲凱哭紅了眼眶，「如今，中國首艘航母『遼寧艦』完成艦載機起降，羅陽一定會高興的。」

據瀋陽飛機工業（集團）有限公司黨委書記任仲凱介紹，羅陽的追悼會將於29日上午在遼寧省瀋陽市舉行，這位平易近人的中國航空英雄將在其家鄉走完最後一程。



羅陽
1961-2012



▲中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司，人們向羅陽同志遺像鞠躬
新華社

網友哀悼

查軒書：中華民族的脊梁靠的是千千萬萬個默默奉獻的人打造的，默哀。

帥的王：幾個億的飛機，上百億的航母能否安全着艦，起飛關係着數萬人的心血，命運關係着特殊時期的國家形象。航空人多年來，默默工作、奉獻、犧牲，很多事情由於保密的原因不能公開，祖國的藍天會永遠留下你們的身影，祖國有了你們才會有強大的國防和未來。

快樂心境就好：哀悼一路走好，埋頭苦幹的中國人。以生命詮釋了《共和國之戀》中的那句歌詞，當世界向你微笑，我就在你的淚光裡。

張學文：中航工業的英雄一路走好，他倒在自己的崗位上，這麼多年來，中國的航空工業從無到有，再到世界先進水平，是無數中航人奉獻的結果。

觀察者網：羅陽同志離開這個世界之前，放飛了中國人最重的夢想之一。



▲羅陽（前排左一）生前工作照

羅陽生平簡介

- 羅陽，1961年6月29日生，遼寧瀋陽人。1986年8月加入中國共產黨。研究員。
- 1982年8月畢業於北京航空航天大學飛機設計專業，分配到瀋陽飛機設計研究所工作，任設計員。
- 1992年9月，任瀋陽飛機設計研究所九室黨支部副書記兼副主任。
- 1994年2月，任瀋陽飛機設計研究所組織部副部長。
- 1995年1月，任瀋陽飛機設計研究所組織部部長。
- 1995年6月，任瀋陽飛機設計研究所黨委副書記。
- 1997年6月，任瀋陽飛機設計研究所黨委書記兼副所長。
- 1999年12月，任瀋陽飛機設計研究所黨委書記兼第一副所長。
- 2002年7月，任瀋陽飛機工業（集團）有限公司黨委書記、副董事長。
- 2007年11月，任瀋陽飛機工業（集團）有限公司董事長、總經理、黨委副書記。
- 2008年12月，任中航航空裝備有限責任公司副總經理，分黨組成員。
- 2012年1月，任中航航空裝備有限責任公司特級專務。

►中國航空母艦順利進行殲-15飛機起降飛行訓練
新華社



24日與妻子通話 任務完成感欣慰

【本報訊】央視11月26日《新聞直播間》節目播出「羅陽24日與妻子通話 稱任務完成深感欣慰」，以下為文字實錄：
主持人：我們的另外一路記者也是剛剛趕到瀋陽所在的工作單位瀋陽集團，下面我們請吳傑來介紹一下他了解到的最新情況，吳傑請講。

吳傑：我現在位置是在瀋陽飛機工業集團有限公司黨委書記的辦公室，我們現在看到整個瀋陽集團正在為羅陽的後事忙碌着。根據我現在得到的消息，下午公司的一些領導就要到羅陽的家中去祭拜他。

根據我們現在了解到的情況，當時羅陽的夫人和姐姐趕到大連然後將羅陽的遺體接回，現在羅陽的所有家人沉浸在悲痛當中。羅陽有一位79歲的母親至今還沒有得知羅陽去世的消息。

根據工作人員跟我們的介紹，羅陽是18號登上遼寧艦參加這次艦載機的起降訓練任務，直到24號，他才跟夫人通了一次電話。通話過程中，他向家人表示說他感到非常欣慰，自己整個的任務都已經完成了。沒想到這一次通話就成了家人最後一次通話。

昨天晚上瀋陽飛機工業集團的員工自發組織一些悼念羅陽同志的活動。當時有很多工作人員到大連至瀋陽的高速路口迎接載有羅陽遺體的車輛。根據我們現在了解到的情況，29號瀋飛公司會舉行羅陽同志的遺體告別儀式。預計參加人數將近達到上千人，根據他們介紹，由於會場裝不下這麼多人，在靈車行進路邊還會安排一些悼念的人群。

根據我們這邊了解到的情況，大家對羅陽離世都感到非常突然，因為從死前的一些體檢報告來看，羅陽身體是基本上沒有什麼問題。而在今年恰恰是於各種任務非常重的重，然後羅陽沒有參加身體體檢，所以可能有一些身體方面的問題沒有及時發現，在這一天的任務中造成猝死，大家感到非常突然。

「航空報國」薪火相傳

【本報記者賈磊北京二十六日電】中央電視台新聞聯播26日晚在頭條位置播發了殲-15項目總負責人、瀋陽飛機工業集團公司董事長羅陽突發心臟病去世的消息，中航工業授予羅陽「航空報國英模」稱號。內地《航空知識》雜誌副主編王亞男對大公報表示，羅陽代表了中國航空工業一代人「航空報國」的奉獻精神。

1982年8月，羅陽從北京航空航天大學飛機設計專業畢業後，分配到瀋陽飛機設計研究所工作，任設計員。有人說，當時羅陽進入瀋飛某種意義上可謂「生不逢時」。王亞男也這樣認為，80年代瀋飛正處於發展上的一個停頓期，和當時許多軍工企業一樣都面臨諸多困難。在削減軍費、軍品訂單減少背景下，瀋飛新一代機型還沒有落戶，原有的殲-7、殲-8兩種機型都已顯陳舊，不能符合中國空軍的需求。另一方面，國家鼓勵用發展民品彌補軍品訂單不足的困難，瀋飛一邊為國外裝備加工生產零部件，一邊還要開發大客車生產線。

在艱難時期，羅陽很多同學都離開了航空產業，而他依然堅持。有報道說，羅陽當時為了堅守在科研一線，曾兩次放棄晉升機會。進入90年代，羅陽開始從技術崗位走上管理崗位，瀋飛也因為蘇-27生產線的落戶開始進入快速發展時期。有

着「中國殲擊機搖籃」之稱的瀋飛，將殲-8的後續型號改進得很成功，將其打造成綜合火力打擊平台，這一舊機型獲得了最大的收益。此後，才有了國產化的殲-11及其改進型，艦載機殲-15，第五代殲擊機殲-31等一系列產品的出現。中航工業人士也因此評價羅陽：「組織實現了多項國家重點工程快速研製成功的傑出成果。」

王亞男說，能夠感到近兩月中航工業上下對羅陽的去世非常痛惜，51歲正是年富力強的時候，中國航空工業也失去了一位傑出的經營者、管理者。他又指，從中也可以看到在中大國防科研項目上，軍工企業行政、技術人員所面對的巨大工作壓力和精神壓力。「特別是在中國面臨着海權敏感的時期，以實現艦載機運作為航母開始形成戰鬥力為標誌，全國人民都希望航母盡快生成戰鬥力，瀋飛從上到下也傾注了極大精力。」

王亞男強調，殲-15的研製成功是瀋飛近年取得的突破性成果之一，這也是瀋飛整個團隊的成功。中國研發艦載機的方向已經確定，經歷了「挫折、勝利、再挫折、再勝利」的瀋飛研發團隊，擁有了一批久經考驗的領導者和技術人員，中航工業所確立的「航空報國」的精神，也必然會薪火相傳。

羅陽在航母上的日日夜夜

【本報訊】據人民網消息：中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司董事長、總經理羅陽去世後，社會各界非常悲痛，和他一起參加殲-15起降訓練的瀋陽飛機設計研究所（601所）黨委書記褚曉文，對記者回憶了羅陽生前在航母的日日夜夜。
真正的大國離不開強大的海軍，強大的海軍離不開先進的航母；先進的航母離不開一流的艦載機。

隨着中國第一艘航母「遼寧艦」的交付訓練，我國採用什麼型號的艦載機，是進口還是國產？成為國內外關注的焦點。

神秘的面紗逐漸揭開。中國完全自主研發、自主設計、自主生產的殲-15型戰鬥機浮出水面，它由被稱作中國殲擊機搖籃的中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司生產，著名的殲-6、殲-8等當時的中國王牌戰機都來自這裡。

在浩瀚淼茫的海域裡，能否在航母狹長的跑道上降落，關係到試飛員的安全，也關係到殲-15將來的命運，以及最終能否形成戰鬥力，殲-15迎來了誕生後的首次大考。

「壓力之大，責任之重，難以想像。」和羅陽一樣在「遼寧艦」上參加殲-15起降訓練的褚曉文說。

「從上航母前一周到最後犧牲在艦上，羅陽同志行程緊張，非常勞累。」褚曉文對人民網記者回憶，「他率沈飛參加完珠海海展，就飛到北京集團公司參加會議。最後搭乘直升飛機赴大連『遼寧艦』，馬不停蹄。上了航母，把東西放好，一分鐘都沒有休息就上了塔台。」

褚曉文說：「我見他臉色過於疲勞，勸他說『休息一會兒再幹』。『前面耽誤的活兒太多了，得趕回來。』他告訴我。」

也許正是前期的疲勞過度，透支了羅陽本來強健的體魄。

「我們可以告慰羅陽在天之靈的是，艦載機殲-15已成為中國國產戰機新的驕傲！」褚曉文眼含淚花。