



「魔術之都」或成北京昌平新名片

舉辦魔術大會、魔術駐場演出、組建魔術文化公司、創辦魔術學校……未來幾年，集魔術演藝中心、魔術體驗交流中心、魔術博物館、魔術道具研發生產基地為一體的魔術城將在北京昌平拔地而起。

本報記者：李銳

11月30日至12月2日，全球22個國家和地區的「金獎魔術師」將齊聚昌平，不僅為觀眾帶來魔幻神奇的精彩表演，還將各顯神通一決高下。據昌平區副區長劉淑華介紹，此次魔術大會的舉辦將是昌平發展魔術產業，建設「魔術之都」的良好開端，昌平將通過一系列魔術文化活動的開展，不斷打造區域特色文化品牌，推動魔術文化產業加快發展，進而為區域經濟社會發展注入新的活力。

多舉措開發魔術產業

據悉，未來昌平將重點從八個方面着手，吸引全球優秀魔術師及魔術企業匯聚昌平，深入推進魔術產業的發展：昌平引入亞洲魔術聯盟落戶、並與世界魔術聯盟和中國雜技家協會簽訂長期合作協議；今後，中國北京魔術大會將每兩年舉辦一屆，並核心打造金長城魔術大賽品牌，與此同時昌平還計劃舉辦與之交替每兩年一屆的亞洲大學生魔術大會，將昌平打造成國際魔術頂級賽事的舉辦地 and 世界魔術交流平台；創辦魔術駐場演出，吸引國內外的魔術師來昌平登台獻藝；組建北京金長城魔術文化有限公司，開拓全國魔術演藝市場，在各地進行巡迴演出，推動魔術藝術市場化

、產業化；成立北京魔術團，不斷創新魔術節目，繁榮魔術文化；創辦魔術學校，舉辦各種形式的魔術培訓班，促進魔術人才培養；未來幾年，昌平將建成集魔術演藝中心、魔術體驗交流中心、魔術博物館、魔術道具研發生產基地為一體的北京魔術城；此外，昌平將大力開發魔術產業，研發生產包括魔術圖書、魔術音像製品、魔術趣味玩具、魔術旅遊紀念品、魔術動漫作品等在內的魔術文化產品，推進旅遊業、服務業、動漫產業等其他行業聯動發展。

具備培育魔術產業的土壤

2011年，昌平文化館魔術師胡金玲在法國、西班牙、意大利、韓國等魔術高手的層層包圍下，脫穎而出一舉摘得中國魔術界最高榮譽「金菊獎」金獎。這不僅使胡金玲迅速躋身中國最具影響力魔術師之列，也讓昌平區在魔術界「一夜成名」。

此後，胡金玲開始培養魔術接班人 and 魔術愛好者。今年3月以來，胡金玲在昌平多所小學開辦了魔術興趣班，魔術走進了校園，受到學生、家長和社會各界的喜愛。胡金玲說：「昌平校園裡的魔術氛圍特別好，不僅小學裡有模式興趣班，大學裡更有魔術聯盟等組織，魔術走進校園後，發現很多孩子都有一定的魔術興趣和功底。接下來，我們將走進更多的校園，培養更多的小觀眾和小魔術師。」

今後，以胡金玲為代表的著名魔術師將更多的匯聚昌平，創辦魔術學校、組建魔術企業，為昌平發展魔術產業培育土壤。

中紀委：讓腐敗無處藏身

【本報訊】據中新社消息：中共中央紀委近日印發《關於紀檢監察機關認真學習貫徹黨的十八大精神的通知》，指出要高度重視查辦案件工作，堅持有案必查、有腐必懲，任何人觸犯了黨紀國法都要依紀依法嚴肅查處，決不姑息，黨內決不允許腐敗分子有藏身之地。

《通知》要求，深刻認識標本兼治、綜合治理、懲防並舉、注重預防方針，準確把握懲治和預防的關係，既在堅決懲治腐敗上有新突破，又在有效預防腐敗上有新進展。深刻認識黨章賦予紀檢監察機關的重要職責，自覺學習黨章、遵守黨章、貫徹黨章、維護黨章，做到黨章規定什麼就堅決維護什麼，黨章禁止什麼就堅決糾正什麼。

《通知》還要求加大對作風方面突出問題的整治力度，堅決制止「政績工程」和「形象工程」，堅決克服形式主义、官僚主義，以優良黨風凝聚黨心民心、帶動政風民風。推進權力運行公開化、規範化，更加科學有效地防治腐敗。

《通知》同時指出，打鐵還需自身硬，紀檢監察機關作為專門執紀監督機關，更要加強自身建設。對紀檢監察幹部嚴格教育、嚴格管理、嚴格監督。

瓊修法加大海域管控



▲《海南省沿海邊防治安管理条例（修訂草案）》規定對非法進入海南省管轄海域的外國船舶，可依法採取登臨、檢查、扣押等處置措施。網絡圖片

【本報訊】據中新社海口二十六日消息：海南省四屆人大常委會第35次會議26日審議《海南省沿海邊防治安管理条例（修訂草案）》（簡稱《條例》），擬修法加大海域管控，維護國家主權和海洋權益。

海南省人大常委會副主任、法制委員會主任委員畢志強說明，《條例》的修訂是基於海南建設國際旅遊島及建設海洋強省的需要，特別是在國務院批准設立三沙市後對加強沿海邊防治安管理的需要。

他介紹說，近年來周邊國家船舶和公民在海南省海域故意滯留挑釁中國領海主權、非法登陸該省管轄島礁等現象愈來愈嚴重。擬修改的《條例》界定外國船舶非法進入該省管轄海域的行為包括：非法停泊下錨，尋釁滋事；未經查驗擅自擅自出境入境或者擅自改變出境入境口岸；非法登陸該省管轄島礁；破壞該省島礁上的生產生活、海防設施；實施侵犯中國國家主權或者危害國家安全的宣傳活動等。

查扣驅逐非法入境船舶

《條例》規定對非法進入海南省管轄海域的外國船舶，可依法採取登臨、檢查、扣押、驅逐、令其停航、改航、返航等措施予以處置，可收繳作案船舶或者附屬通航設備等工具，並依照有關法律、法規追究其法律責任。

《條例》擬加大基層自治組織在海域邊防維安中的作用，「支持船舶協會、漁民協會等群眾組織開展邊防治安教育、服務、管理、維護、維穩、救援等活動」。

同時，為促進海南省郵輪、遊艇業發展，方便漁民作業，《條例》擬規定「減免郵輪、遊艇及近海作業船舶的簽證手續」；放寬對「船員以外人員出海的限制」，規定「持居民身份證、護照、港澳台通行證等有效身份證件，接受公安邊防機關檢查和管理」即可。

此外，《條例》將新增便民規定：申請辦理出海邊防證件、船舶進出港邊防簽證、出航前備案等事項，可以通過信函、電報、電傳、傳真、電子數據交換以及電子郵件等方式提出。

解放軍推進對抗訓練改革

【本報訊】據新華社南京二十六日消息：解放軍總參謀部26日在江蘇南京舉行代號「2012·南京對抗」的全軍對抗訓練研討交流活動，全面推進對抗訓練改革向實戰化發展，新的實戰化對抗訓練模式經過系統試驗驗證，已經取得初步成果。

中國軍隊對抗訓練始於上世紀80年代，現已逐步成為實戰化訓練的基本形式，為生成和提高部隊整體作戰能力發揮了重要作用。近年來，總參謀部連續組織了跨區基地訓練、「神劍」系列電磁對抗、高原綜合試驗演練，各大軍區和軍兵種組織了多次師團規模實兵自主對抗，在提高對抗訓練整體水準、規範對抗訓練組織模式、加強作戰對手研究和實戰化訓練手段應用等方面積極尋求方法對策，破解了一些長期困擾對抗訓練的難題。

實戰化訓練機制將常態化

一位負責人透露，下一步，解放軍總部機關還將出台對抗訓練的相關規定，積極推進實戰化對抗訓練機制的常態化。軍事院校、訓練基地和作戰部隊融合組訓，「依託軍事院校開展首長機關對抗演練，依託訓練基地開展實兵對抗演練和實彈檢驗」將成為中國軍隊今後生成和提高基於信息系統體系作戰能力的重要方式。

趕超世界潮流 實現機械化信息化

軍事變革走精兵之路



十八大報告中所涉及「力爭到2020年基本實現機械化，信息化建設取得重大進展」的目標，是中國國防和軍隊現代化建設確定的「三步走」戰略構想關鍵性的「第二步」。北京軍事專家徐光裕對大公報表示，報告為國防和軍隊建設闡明方向和路徑，特別強調了要建設與中國國際地位相稱、與國家安全和發展利益相適應的鞏固國防和強大軍隊。

【本報記者賈磊、實習記者王坤北京二十六日電】

報告指出，必須堅持以國家核心安全需求為導向，統籌經濟建設和國防建設，按照國防和軍隊現代化建設「三步走」戰略構想，加緊完成機械化和信息化建設雙重歷史任務。

關注多維度軍事變革

自上世紀90年代提出國防和軍隊現代化建設「三步走」戰略構想，到2010年已經實現了「打下建設基礎」的「第一步」目標。對於外界認為解放軍已經基本實現機械化的觀點，徐光裕指出，現代的「機械化」概念已今非昔比，「機械化」是建立在現代技術之上，並非過去理解的只是有坦克、飛機、軍艦。

他以陸軍為例，現代陸軍的機械化不僅是「車輪上的陸軍」，而主要是空中機動，要實現空中機動、立體攻防，就必須配備大量的直升機，不僅是運用武裝直升機直接打擊地面目標，同時直升機也能成為陸軍機動的重要手段。「而實際上，我們的陸軍系統嚴格來講還沒有完全地機械化」。

以1985年陸軍組建機械化集團軍為標誌，解放軍陸軍裝甲機械化部隊在合成作戰部隊中的比例明顯提高。1998年，隨着現代化建設的推進，又增添了成建制的輪式及兩棲機械化部隊，原有坦克部隊改建為裝甲部隊。近年來，解放軍又加強了空降機械化部隊建設。不僅近期獲證實的中國首型專用武裝直升機直-10剛開始批量裝備部隊，陸航團升格為旅也仍在推進。

報告中提到要「高度關注海洋、太空、網絡空間安全」。徐光裕表示，這也是順應現代世界軍事變革的潮流，現代世界軍事變革的方向是多維度，要關注陸、海、空、天、電、網絡六個方面。其中電指的是電磁、電子，即信息系統，網絡的概念則比信息更加

▼徐光裕認為，直升機不僅可用於直接打擊敵軍，也是陸軍機動的重要手段。網絡圖片



寬廣。中國要想跟上世界軍事現代化發展水平，更好維護國家安全和發展利益，也必須在這幾方面同時做好研究和發展。

海空軍比例逐漸提高

胡錦濤在報告中強調「積極穩妥進行國防和軍隊改革」。徐光裕認為，積極穩妥地改革就是指整個國防建設不能脫離國家的經濟建設，必須在與經濟建設速度同步的情況下發展國防。他以軍費開支為例，今年中國軍費已達到1060億美元規模，未來每年軍費的提升仍要保持與GDP增長速度的平衡，按以往經驗，中國軍費比例一般佔GDP的1.6%以內。

他並指出，此外國防建設和國家的科技水平也要相適應，要逐步實現軍隊的高度現代化，必然會要大大的提高軍隊的素質，走精兵的道路。「現在我們全軍有230萬人，以後是不是還是這麼多呢？我看不一定。」徐光裕說，走精兵的路線，單兵的水平質量會逐步提高。這是一個長期的過程，也要和國家的教育水平和人的素質提高相適應。

徐光裕表示，改革的內容包括很多，比如陸海空軍的比例就有可能會發生變化，過去都是「大陸軍」，陸軍在我軍數量中佔了相當高的比例，以後海軍和空軍的比例會逐漸提高，陸軍所佔比例會下降。

報告並提出「深入推進軍隊組織形態現代化」。徐光裕認為，軍隊作戰指揮的方向一般都是「扁平式」的道路，由以往「垂直式」的指揮系統逐漸「扁

平化」，縮小垂直距離。比如像信息化建設中，以空中預警飛機等代表的網絡信息系統，不僅是空中雷達平台，同時也是一個系統的、能夠指揮聯陸海空進行聯動的體系指揮方式。這都是在組織形式上將來會發生的變化。

對於報告涉及軍民融合，徐光裕認為這是中國一貫提倡，也符合世界先進國家的潮流。有別於過去軍工的獨立，現在已沒有什麼單獨的、純粹的軍工廠。軍民兩用在平時，能夠符合市場經濟的需要；在戰時，能夠很快轉化動員。武器技術裝備走軍民融合路線，包括分布於各高校和民企研究機構、借地方大學培養軍事人才，對國家來講成本效益最好。

專家簡介

徐光裕，解放軍退役少將、中國軍控與裁軍協會理事、中國當代著名軍事專家。長期從事國際軍控與裁軍問題研究，擔任多家電視台軍事評論員，關注台海問題。寫有專著《核戰略縱橫》。

覆蓋粵桂瓊及全國2/3海域

南海航海保障中心揭牌

【本報記者方俊明廣州二十六日電】交通運輸部「南海航海保障中心」26日揭牌，轄區範圍覆蓋粵桂瓊三省區，及中國2/3海域面積。廣東海事部門人士透露，該中心將囊括7個航標處、6個通信中心及1個測繪中心、共近1600名人員；擬將進一步整合三省區的航標導助航、海事測繪、電台通信等各種航海保障資源優勢，構建綜合航海保障體系，為建設「海



▲工作人員在安放航海標誌。網絡圖片

洋強國」提供服務保障。

管轄海域210萬平方公里

該保障中心為交通部直屬事業單位，並納入部海事局管理範圍，委託廣東海事局進行管理。轄區範圍覆蓋廣東、廣西、海南三省區，海域面積達210萬平方公里，約佔全國海域2/3；東界線為廣東、福建兩省分界線，南界線至中國南海曾母暗沙，西界線至中越邊境線，北界線至廣州流溪河白泥河大橋；接壤菲律賓、印尼等8個國家及中國台灣地區。

廣東海事局人士對記者透露，該中心下設汕頭、廣州、湛江、北海、海口、西沙、南沙7個航標處，汕頭、深圳、廣州、湛江、南寧、海口6個通信中心，以及廣州海事測繪中心14個分支機構；下屬的廣州航標處兼稱「發展戰略研究中心」，承擔南海乃至全國航海保障戰略研究、技術研發、科技創新重任。

擔負戰略規劃等11項職責

該人士稱，目前中國在國際海事組織（IMO）備案的18個海岸電台中，南海海區佔了7個；其中，廣州通信中心現已發展成為華南地區規模最大、功能最齊全的海岸電台，也是中國最大的海岸電台之一

。南海海區海上安全通信業務發展迅速，基本實現了中國南海和沿海的海上遇險和安全通信保障有效覆蓋，具有強大的沿海、近洋和遠洋的國內、國際船舶公眾通信業務的能力。

按交通部部署，南海航海保障中心將擔負包括戰略規劃、航海保障、技術服務、交通設備、國際交流等在內的11項具體職責。主要承擔轄區範圍內海事航標建設維護、港口航道測量繪圖、水上安全通信等技術支持和服務保障職責。另外，還將負責珠江水系、漢江、湘江、岷江、贛江等江河水系船舶自動識別（AIS）系統建設、維護和服務工作。

該人士還透露，該中心將進一步整合粵桂瓊的航標導助航、海事測繪、電台通信等各種航海保障資源優勢，着力構建布局合理、層次分明、功能完善、性能可靠的綜合航海保障體系。如把廣州等6個通信中心逐步組建整合，將形成巨大的信息通信網絡，為中國從海洋大國走向海洋強國提供強有力的技術支持和服務保障。

據悉，交通部將具有公益服務性質的航標建設維護、港口航道測量繪圖、水上安全通信等航海保障工作與海事行政執法管理工作分離出來，成立了北海、東海、南海三個航海保障中心，有利於海事監管和航海保障形成優勢互補。