



▲洋山港主航道即將雙向通航，助每艘大型船舶單船節省2至3小時船期 楊楠攝

洋山港將雙向通航

【本報記者楊楠上海二十六日電】上海海事局日前召開《上海國際航運中心洋山深水港通航功能提升研究》課題評審會並獲通過，洋山港主航道即將實現雙向通航。有班輪公司預測，實現雙向通航後，每艘大型船舶單船節省2至3小時的船期，每年為航運公司節省的費用即達數億元人民幣。

上海海事局局長徐國毅表示，此項課題研究的通過，說明洋山港主航道雙向通航具備可行性，此舉可增加船舶靠離的窗口時間，全面提升通航功能，對強化洋山深水港國際競爭力具重大意義。下一步將及時把研究成果轉化為科技成果，應用到實踐當中。這方面，滬海事將繼續加強與上港集團、上海港引航站的溝通協調，根據專家意見盡早完善落實各項管理措施、安全措施，爭取實現洋山深水港通航功能的全面提升。

經中海集裝箱運輸公司、達飛輪船中國公司等國際大型航運公司測算，洋山港主航道實現雙向通航之後，將為每艘大型船舶單船節省2-3小時的船期，僅此一項每年為航運公司節省的費用即達數億元人民幣。

洋山深水港是上海國際航運中心的重要組成部分，更是上海到2020年建成具有全球資源配置能力的國際航運中心的關鍵之一。但由於洋山深水港受地理水文條件限制，目前主航道實行單向控制，碼頭靠離泊作業受到潮水限制明顯，導致船舶待泊時間過長、碼頭利用率不高，成為制約港口生產與發展的最大瓶頸問題。

龍岩陸地港獲省級驗收

【本報記者陳昕龍岩二十六日電】龍岩陸地港日前通過省級驗收，可正式營運，自此開啓了龍岩內陸港口通關新時代。龍岩陸地港項目總規劃面積10157畝，概算投資106億元人民幣，項目計劃分三期實施。

據悉，今年頭7個月龍岩陸地港累計完成投資2.1億元人民幣。本次省級驗收組由省政府口岸辦牽頭，省外貿廳、廈門海關、福建檢驗檢疫局和龍岩市政府聯合組成。驗收組認為，龍岩陸地港是全省4個陸地港中最規範、最完善、功能最齊全、環境最優美的陸地港，一致同意龍岩陸地港通過省級驗收。

機管局盈利28億增13% 客量增速3.8% 零售廣告業表現佳

香港機管局昨日公布，截至今年9月30日止的六個月未經審核中期財務業績，收益為63.95億元，同比增長8.0%，股東應佔溢利同比增長13.1%至27.51億元。行政總裁許漢忠表示，受惠於客運量及飛機起降量增加，加上零售特許經營權及廣告收益增長9.8%，帶動整體收益增加。

機管局表示，期內，香港國際機場三項航空交通量均錄得增長。其中，客運量增長3.8%至2870萬人次，飛機起降量為17.6萬架次，同比增長4.6%。在歐美經濟低迷，外需減少的情況下，貨運量依然錄得同比2.1%的增幅，達200萬公噸。

許漢忠在評論財務表現時說，機場收益及溢利上升，主要受惠於客運量及飛機起降量增加。此外，零售特許經營權及廣告收益亦較去年同期增加9.8%，進一步帶動了整體增長。

零售業務增速開始放緩

他又說，儘管歐美經濟狀況持續嚴峻，機場貨運量仍出現反彈。預期客運量及飛機起降量將繼續溫和增長，並對財政年度餘下時間的貨運量表現保持審慎樂觀。為應付增長需求及維持優質服務，目前正在興建中場客運廊及新的停機位，還就現有設施進行翻新

工程。

機管局財務執行總監羅志聰對首六個月的財務表現感到欣喜。然而，翻新現有設施以及其他發展計劃，均會令開支增加，加上近月零售業務收益增長開始出現放緩，整個財年的表現可能會因此受到影響。

此外，機場海天客運碼頭的旅客量於期內同比增長9%至約140萬人次。該碼頭繼7月刷新單月客運量紀錄後，8月份的客運量再創新高，達26.6萬人次。回顧期內，使用機場內地客車及轎車服務的旅客人數約達98.7萬人，較去年上升4%。

至於第三條跑道方面，機管局歡迎就擴建香港國際機場成為三跑道系統的環境影響評估發出研究概要。機管局隨即展開環評程序，有關程序預期需時2年完成，同時亦承諾以專業的態度及高度透明的方式，全面地進行有關工作。機場亦致力多走一步，評估日後的碳排放量。



▲香港機場截至九月底止半年零售特許經營權及廣告收益增長9.8%，帶動整體收益表現不俗

香港國際機場於期內也受到業界的肯定，分別在TTG旅遊大獎選舉中獲選為「最佳機場」，以及獲《商旅》頒發「中國最佳機場」殊榮。機管局亦在香港會計師公會主辦的「2012年最佳企業管治資料披露大獎」中，獲得公營／非牟利機構組別白金獎，表揚機管局在這個組別中達到最高的企業管治水平。

福州保稅港下周來港推介



專訪

【本報記者何德花報道】作為國務院批准設立的全國第六個沿海汽車進出口口岸，福州保稅港區汽車進出口口岸是目前內地政策最優惠、功能最齊全、開放層次最高的特殊經濟區域之一。該港區管委會書記陳承茂接受本報專訪時表示，福州保稅港連接長三角與珠三角輻射範圍大，目標是成為一流汽車進出口口岸。此外，該港區管委會將於12月4日赴港舉辦相關政策說明會。

腹地大 優勢獨特

據介紹，福州保稅港東南比鄰港澳台，西通江西、湖南等內陸省份，周邊已擁有鐵路、高速公路、快速公路等綜合交通集疏運體系。而岸線長達8.37公里的江陰港，港區10米以上深水區域達1至3公里，岸線可建3至30萬噸泊位30餘個，其年吞吐量可達7500萬噸，並已開通至西非、美國西部、歐洲地中海和日本等國際航線十餘條。距離台灣基隆150海里、台中100海里、香港360海里。

陳承茂稱，保稅港輻射範圍大，獨具對台優勢，這些區域是中國進口汽車最大的銷售市場之一，汽車進出口及轉口業務前景廣闊。目前，汽車整車

進出口岸主體建設工程已竣工，優惠政策及招商項目已經推出。

借港經驗 合作發展

談到與香港的合作，他稱，福建與香港關係緊密，福建的外資中，港資佔八成以上。香港既是國際金融中心，又是國際貿易航運、服務中心，汽車消費市場十分成熟，擁有一大批汽車貿易、經銷高素質的人才，在進出口汽車產業經營和汽車物流管理等方面，有許多值得福州學習和借鑒的寶貴經驗。

陳承茂續說，此次來港推介，希望能夠與香港企業攜手合作，建立兩地港口戰略合作關係。此外，榕港兩地優勢互補，雙方實現共建榕港進出口汽車及零部件物流分撥中心、榕港汽車金融服務中心、榕港汽車產業發展人才基地等願景。

打造六大發展目標

根據規劃，福州保稅港江陰汽車整車進出口口岸劃分為碼頭作業區、汽車堆場區、檢驗區、保稅港汽車城和國際汽車展示中心等幾部分，將分兩期完成。陳承茂稱，下一步保稅港將利用香港這一國際平台，推進與品牌汽車代理商、進口代理商、汽車

製造商以及相關航運企業、物流企業、貨代企業、國際採購商的戰略合作，努力形成進口汽車產業鏈在保稅港區的聚集效應，做大做強進口整車基地。

在建設汽車出口基地方面，引進汽車出口企業到保稅港區開展出口整車及零部件，形成區域型汽車出口組裝基地；充分利用國務院賦予海西經濟區「先行先試」的有利條件，推動進口汽車保稅展示，在福州保稅港區內嘗試開展進口汽車保稅展示業務，同時以展示帶動貿易，以貿易形成市場，打造一個「永不落幕的國際進口汽車展銷會」；利用保稅港區的「保稅」功能開展汽車零部件「供應商管理庫存」業務，建進口汽配及零部件集散地；延伸汽車產業鏈上的售後服務、汽車美容養護、汽車保險、汽車融資、汽車資訊、汽車廣告等汽車文化產業鏈。

陳承茂強調，福州保稅港區與台灣自由貿易區距離相近、功能政策相似，可以對接合作。福州保稅港江陰汽車整車進出口口岸可以作為台灣自由貿易區的汽車物流倉儲和提貨基地，合作建立面向海峽兩岸的進口汽車分撥中心，實現「台灣自由貿易區接單——福州保稅港發貨」的雙向業務模式；台灣自由貿易區可以借助福州保稅港區的汽車口岸，設立汽車物流中轉地，輻射東南亞。

中國人保進入第二日招股 受散戶熱捧

中國人保今日進入第二日公開招股，市場消息指，昨日散戶方面就已實現超額認購。人保的巨額集資吸引多間證券商預留共約450億元作為人保仔展優惠吸客，當中耀才(2428)預留160億元仔展額，仔展成數90%，息率低見0.8厘，而大新銀行(2356)則推認購優惠，包括貸款利率最低1.25厘，豁免手續費，及減代認購新股手續費至50元。恒生更為「搶客」，推出一系列優惠措施，包括「一口價」特惠新股貸款優惠等。市傳，海通國際匯報的認購及仔展申請總額為10.22億港幣(2.51億股)，而其他各行仔展申請總額大約為2.79億港幣。

在上週五舉行的新聞發佈會上，人保集團董事長吳焰笑言，對人保的發行結果「很有信心」，並稱集團上市是送給全球投資者的一份「聖誕禮物」。據市場消息透露，作為人保17家基石投資者之一的中國人壽已決定追加5,000萬美金，使得其認購金額漲至1.5億美金。基石投資者追加下注，且金額之高，這種情況可謂是極為少見，可見機構投資者對人保未來的發展前景極有信心。若以中間價計，目前這份「聖誕禮物」已獲17名基石投資者認購逾美元18.2億。市傳在鎖定的投資者中，不少主要投資者均有意加碼入股，平保的認購額由原本的3,000萬美元加注至1億美元，另中石油亦加入認購團，認購額較預先增加1.5億美元。另外，從香港本地訂單來看，市傳眾多機構投資者表示有意認購，其中大新金融(440)已確定訂單，惟具體金額未獲公佈。

由於今次國際投資者和散戶對人保招股反應熱烈，人保集團子公司人保財險(2628)也「子憑母貴」，股價持續穩中有升。同時，人保集團有關團隊亦分三隊人馬前往不同地區進行路演，目的地包括美國、歐洲及中東地區，以及新加坡，全面覆蓋各類不同投資者。市傳，儘管人保集團國際路演還未進入最後定價期，但是香港本地機構訂單強勁增長，料後繼日勢頭依然不減。

獨立股評人陳永隆近日發表股評文章表示，人保子公司財險(2328)以及人保的農業保險業務都是人保集團業務獨特性的代表，因此相信人保上市後，仍然會受到追捧。由於該公司的農保費規模全球第3，環顧區內市場有此獨特概念者不多，因此絕對值得認購。而香港專業財經分析及評論家協會名譽主席林家亨則表示，人保在中國的財險市場上佔約36%，是行業的大龍頭，亦是中國財險(2328)的母公司。其壽險業務市佔率亦近9%。壽險的市場金額增長一向高於財險，



左起：人保集團副總裁、人保健康總裁王玉泉先生；人保集團副總裁、人保壽險總裁李良溫先生；人保集團副總裁周樹瑞先生；人保集團副總裁、人保資產總裁周立群先生；人保集團副總裁、人保保險總裁吳焰先生；人保集團副總裁、人保保險總裁李良溫先生。

人保今年上半年在壽險內含價值較去年有26%之增長，顯示未來這業務的收入增加更快於財險市場。公司管理層已表示由於中國的農村戶經濟規模已愈見龐大，公司已經加快在此板塊上的擴展，農村區域將會是公司未來的增長亮點。人保企業在1949年中國建國之年成立，品牌形象已深入人心，在市場推廣方面比其他公司更具優勢，信心及穩健是保險業的基石。

豐盛金融資產管理部董事黃國英認為，人保的交叉銷售比例較同業為低，未來比例提高對保單增長有幫助。另外公司於鄉村市場的業務比例亦較高，未來業務有增長空間，他建議可以小注現金認購，或在股份上市初期橫行時收集。由於人保市值大及流通性好，預計被納入MSCI及恒指等指數機會大，可中線持有至被納入指數時獲利。而富昌證券研究部總監連敬涵更看好公司長線發展，亦認為可以現金認購。

有市場人士認為，該股定價合理，加上已有17名基礎投資者「圍飛」，掛牌後跌穿招股價的機會甚微，

加上壽險業務仍具潛力，建議中長線投資者購入。有媒體評論報導稱，作為新中國成立後第一家全國性保險公司，不同於其子公司人保財險的H股發行，此次發行上市將實現人保集團的整體上市，集團下屬財產險、人身險兩大保險業務以及旗下資產管理、非保險金融板塊將以一個保險金融集團的完整概念面向資本市場，對機構及廣大投資者來說，具有相當大的誘惑力和值得期待的投資回報。

有券商指出，人保集團不少管理層層過亦有於中國人壽任職的經驗，並且期內業績不俗，因此看好人保的發展前景。同時，人保旗下財險經營的財產保險領先於市場多年，儘管集團發展壽險及健康業務的歷史較短，但是兩個業務目前都仍處於增長期，06年至11年間，該兩項業務每年平均增長1.22倍。美銀美林的報告同時指出，人保壽險今年上半年的新業務價值相當於其內含價值的14.4%，優於市面內險股，長遠有利集團的內含值增長。

據招股書披露，2012年上半年，人保集團歸屬於母公司股東的淨利潤達到49.23億元(人民幣下同)，較去年同期40.39億元增長21.9%；冠絕其他保險巨頭。在2009年、2010年和2011年，人保集團的淨利潤分別為11.08億元、39.87億元和51.85億元，複合年增長率達到116.3%；上半年淨投資收益率為4.5%，而去年全年為4.3%。相比之下，今年上半年，中國四大上市保險企業的淨利潤增幅都沒有超過10%。足以看出人保穩健而有力的盈利步伐。

人保集團的財產險、人身險、壽險、健康險等各個業務領域之間的協同效應值得留意。新聞發佈會上，在談及未來發展時，人保管理層提出將繼續有效發揮財產險、人身險、壽險、健康險等各個業務領域之間的協同效應，繼續深化跨越不同業單元和產品線線的交叉銷售體系，以求實現更大的協同效益，發揮集團的整體優勢，提高資源使用效率，實現戰略目標。