

財會加開6小時會議處理修訂 長津撥款有望周五表決

立法會財務委員會周五將舉行三節、共六小時的會議，第六次審議長者生活津貼撥款申請，但暫不會通宵開會。財委會主席張宇人表示，現時仍有174條修訂未處理，預計最少需要四小時，若無議員提出新修訂，有望在周五表決撥款。不過，社民連的梁國雄表明繼續拉布，多名議員擔心，若撥款本月仍未獲得通過，長者將再損失一個月的額外津貼。

本報記者 戴正言

討論多時的長者生活津貼撥款本周五第六次提交立法會財委會審議。財委會主席張宇人表示，早前就開會時間諮詢議員，是否願意在周五開三節、共六小時的會議，有26人贊成、20人反對、16人無意見，故最終決定在周五開三節會。按照財委會的議程，周五會先處理爭議較少、由人事編制小組委員會提出的建議，開設一個廉政公署助理處長職位以及一個副首席政府律師職位，其後再討論長者生活津貼撥款。財委會至今共收到議員提出的417項修訂，早前的會議處理了243項，但仍有174項修訂未處理。張宇人表示，若沒有議員提出新的修訂，估計170多項需要四小時處理，其後便可進行投票，但由於不知道議員是否會再提出修訂，故難以估計本周能否表決撥款。

暫不通宵審議

張宇人亦就工聯會王國興提出，不設時限開會討論長者生活津貼撥款的建議諮詢議員意見，但只有6人表示支持，51人反對、7人無意見，最終考慮多方面因素後，決定不接納有關建議，即財委會暫時不會通宵開會。工聯會立法會議員王國興對張宇人不接納其建議，感到非常失望和遺憾。王國興表示，反對這一項申請的議員，並沒有提出新的建議，可以阻止有議員不斷提出修訂，阻止長者生活津貼表決。他認為，即使星期五加開三節合共六小時的會議，亦不足以在11月底前完成撥款申請，令合資格的長者如期獲得津貼。他說不排除會再提出無休止開會的動議。

長毛表明繼續拉布

長毛梁國雄表明會繼續以拉布方式阻延撥款，但多名議員擔心，若未能在本月最後一次財委會表決，長者又會再損失一個月的額外津貼，且12月有不少公眾假期，撥款申請隨時拖到明年。民建聯的李慧琼表示，希望長者生活津貼盡快表決，但不認為無休止開會可以處理拉布，長時間開會亦不是一個好辦法，希望拉布的議員，能夠明白長者希望盡快通過撥款。商界立法會議員廖長江指出，有關議題已經在社會上討論了一段時間，應該有個了斷，議員的政治表態亦要顧及長者的感受，作為立法會議員應對社會有責任。經民聯立法會議員林健鋒亦表示，不應以拉布方式處理一些有利於市民的民生措施，若長者因個別議員的拉布行為而未能得到應有的援助，這並非社會、市民所想見到的。

屯門西擬建物流中心

【本報訊】記者曾敏捷報道：發展高增值物流業成為大趨勢，業界要求政府撥地興建現代化物流中心，因應港珠澳大橋落成後更有利屯門區物流業發展，運輸及房屋局計劃將屯門西一幅3.8公頃土地，發展為現代化的物流中心，現正進行交通及生態評估，另檢討屯門西38區部分土地發展物流業。物流業是香港傳統支柱產業，隨優質物流服務需求近年不斷上升，過往只以吞吐量衡量價值的物流業逐漸轉型，轉向處理高價值貨物 and 提供高增值服務。內地和亞洲其他地區對高級消費品的需求日增，香港

作為轉運港，不再是純粹的「搬運工」，越來越多本港物流公司提供「第三方物流」服務，即將運往本港的貨物，進行存貨管理、標籤、包裝等高增值服務，再適時和適量地分發到其他國家或地區。由於物流服務轉趨專業化，業界對現代化物流設施的需求增加，要求在貨櫃碼頭或機場附近興建物流中心的呼聲越來越多。政府雖然分別在2010及2012年增撥葵青區兩幅土地，合共4.8公頃，規定只可用作提供第三方物流服務，惟業界認為太少撥地，對物流業發展幫助不大，要求政府進一步提供覓地進展。

涉24.8億 最快明年初施工

改善啓德明渠撥款建議通過

【本報訊】記者李盛芝報道：立法會工務小組昨日通過向財委會撥款24.8億元的建議，展開啓德明渠重建及改善工程，以達致能抵禦200年一遇的水浸。有關工程包括重建由太子道東至啓德明渠進口道的一段1300米明渠，及興建兩個淤泥清理站，以提升排洪能力。若財委會批准款項，工程最快在明年初施工，2016至18年分階段竣工。整個優化啓德明渠工程有三部分，包括重建及改善由太子道東至啓德明渠進口道一段長約1,300米的明渠，使其成為一條由排水道和多管道箱形暗渠組成的河道，河道總闊度由上游約40米逐步擴大至下游的70米。工程並會興建兩個密封的淤泥清理站及車輛出入口，以及環境美化等附屬工程。在昨日的立法會工務小組會議上，有議員關注興建兩個淤泥清理站會帶來異味，影響附近居民。土木工程拓展署署長韓志強表示，每兩、三年才會大規模清理淤泥，加上清除淤泥時會在密封環境下進行，不會傳出異味，他相信，不影響市民日後享用海濱地帶。現時的啓德明渠是一條主要排水道，收集東九龍的雨水，由黃大仙蒲崗村道沿彩虹道，流經太子道東地底再穿越啓德發展區流入明渠進口道。因明渠與前啓德機場在數十年前同時興建，已不足以符合現行的防洪標準，所以發展局擬議工程，藉以改善排洪能力，達致能抵禦200年一遇的水浸。優化啓德明渠構思已討論多年，曾建議將明渠完全覆蓋，但被該區居民否決。發展局希望將明渠改變成具特色城市景觀的綠化河道，在明渠兩旁種滿植物，讓市民在兩旁的河道走廊觀賞景觀。有關工程已在今年9月招標，昨日獲立法會工務小組通過向財委會撥款24.8億元的建議，若財委會批出款項，最快在明年初展開工程，2016年至18年4分階段完工。

通過蓮塘口岸勘察撥款

另外，工務小組昨日亦通過向財委會建議撥款1.8億元發展「蓮塘／香園圍」口岸的設計及土地勘察工程，新口岸預計可在2018年啟用。有議員在會上關注，受影響原居民及非原居民的申請賠償進度。發展局常任秘書長周達明表示，截至本月中有528幅受工程影響土地的業主，接受政府的補償建議，佔整體70%。至於政府針對竹園村提出的「平房方案」，他說，共收到55宗申請，當中26宗獲批，4宗不合資格，進度良好。同時，有議員質疑，新口岸能否應付與日俱增的跨境學童數目，土木工程拓展署代表表示，設計口岸時會與教育局聯繫，了解日後跨境學童的使用量，而



◀立法會工務小組昨日通過向財委會撥款24.8億元的建議，展開啓德明渠重建及改善工程
本報記者 蔡文豪攝



▶張宇人表示，長津撥款現時仍有174條修訂未處理，預計需要四小時審議，若無議員提出新修訂，有望在周五表決撥款
本報記者黃洋港攝

扶貧津貼屢遭阻撓

【本報訊】資料顯示，面對本港社會貧富差距拉大，老齡化現象加劇，特區政府在扶貧委員會全面研究社會保障和退休保障前，在扶貧措施上先行一步，於今年七月正式提出長者生活津貼（長津），計劃為65歲及以上合資格的長者，提供每月2200元的津貼。

有關計劃始於行政長官梁振英在競選期間，在政綱中提出「特惠生果金」，當中明確指出為65歲及以上「有需要」的長者提供每月2200元的津貼。梁振英當選隨即兌現承諾，提出長津計劃，當時社會人士都希望政府盡快處理，甚至有立法會議員要求當局即時提交文件舉行特別財委會。但方案在今屆立法會會期開始後掀起爭議，部分政黨和團體，包括工黨、社民連等，將「扶貧」的長者生活津貼與「敬老」的生果金掛鉤，要求全面撤銷資產申報，並促請政府盡快落實全民退休保障。民建聯要求將單身長者的資產及入息申報上限，由18.6萬提升至30

萬，自由黨則要求放寬至50萬。但政府仍堅持不修改原方案，並希望立法會盡快通過撥款申請，以便長者可於明年3月起獲得津貼，並將津貼額追溯至今年十月。自上個月底財委會開始審議計劃起，長津撥款的審議屢遭阻撓。上個月26日財委會通過中止待續議案，認為要待福利事務委員會充分討論計劃後再審議。長津撥款延至10月31日的財委會特別會議再審，但由於反對派以車輪戰提問「拉布」未獲通過。按政府財政紀律和慣常做法，長津在哪個月份通過，就只能追溯到該月份，因此10月未能通過撥款，40萬名受惠長者已白白失去10月份的2200元津貼。目前政府雖然獲得民建聯的支持，及工聯會表態不投反對票，已有足夠票數通過撥款，但由於反對派玩「拉布」，令長津撥款共五度闖關財委會都未能進入表決程序，長者已勢難如期在3月獲得津貼。如果長毛梁國雄繼續提「垃圾動議」玩「拉布」，令撥款拖至明日的財委會仍未能通過，40萬長者就會再少收一個月津貼。

署理運輸及房屋局局長邱誠武昨日書面回應立法會議員易志明質詢時稱，屯門西是重點考慮區域，當屯門至赤鱲角連接路開通後，屯門至機場的行事時間將大幅縮短至約10分鐘，該區變得更有利物流業發展。當局正就屯門西一幅約3.8公頃土地進行交通評估和生態評估，以確定該用地是否適合興建現代化的物流中心。若評估結果證實有關發展可行，將提交城市規劃委員會考慮和審批。此外，當局亦正檢討屯門西第38區把部分土地用作物流發展的可行性。邱誠武又指，政府計劃於明年初將青衣一幅約兩公頃的物流用地推出公開招標，地契條款同樣規定土地只可用作提供第三方物流服務。另外，為配合貨櫃碼頭和港口的運作，當局會繼續提供土地作後動用途，計劃明年起逐步推出葵青區內約14公頃的用地。

口岸平台層會預留足夠位置讓跨境校巴使用，避免學童需橫過馬路。如有需要，有關方面可考慮將傳統過關通道改為「e道」。

重建啓德明渠工程內容

- 重建由太子道東至啓德明渠進口道的1300米明渠，使其成為一條由排水道和多管道箱形暗渠組成的河道，總闊度由上游40米至下游70米不等
- 興建兩個密封式淤泥清理站和車輛出入口
- 環境美化工程、緩解環境影響措施

資料來源：發展局

【本報訊】記者曾敏捷報道：大澳水鄉旅遊發展見效，為引導遊客到毗鄰小島欣賞鹽田與楊侯古廟，土木工程拓展署計劃興建兩條行人橋，配合大澳「龍舟遊涌」習俗，兩橋必須是開合橋，而其中一橋位於紅樹林生態區，融合環境設計甚具挑戰，當局舉辦設計比賽徵集構思，優勝作品或成為施工方案，成為大澳地標。

蝦醬、棚屋、紅樹林，還有年初剛落成、由百年歷史的舊警署改建而成的大澳文物酒店，有「香港水都」之稱的大澳，以其獨特的風貌吸引每日數以千計的遊人。配合活化大澳的計劃，保留及推廣大澳傳統文化和自然生態，土木工程拓展署計劃興建兩條行人橋，連接被水道分隔的大澳、新基及鹽田，方便來往屬一級歷史建築的楊侯古廟及極具生態價值的紅樹林風景區，改善區內的連繫。「水都雙橋，設計徵集」昨日展開，打響改善大澳第二期工程「頭炮」。

「水都雙橋」將分別位於寶珠潭一帶水道、楊侯古廟前方以及鹽田一帶水道、鄰近紅樹林。大澳有「龍舟遊涌」的傳統習俗，即每年端午以龍舟接載不同島嶼的四大廟宇神像，在區內水道巡遊，基於對「神」的尊重，避免人走在「神」頭上，其時連接不同島嶼的橋都要「打開」，所以橫跨水道的行人天橋不能採用傳統設計，而必須會「打開」。

比賽分為三個組別，分別為專業組、寶珠潭行人天橋公開組及鹽田行人天橋公開組，專業組需要同時提交兩座行人天橋的設計，公開組則可選擇參與其中一條行人天橋的設計，每個組別各設十個獎項，參賽者需先報名後遞交作品，報名截止日期為下月28日。

是次比賽的顧問、香港中文大學建築學系教授林雲峰表示，設計的挑戰在於行人天橋需與周邊的環境相互協調，同時反映大澳的傳統文化及特色，還要有創意。設計概念將作為日後工程的參考，故專業組的設計還要兼具實用及可建性。

土木工程拓展署港島及離島拓展處處長何偉富表示，「水都雙橋」估計耗資約一億，佔改善大澳第二期工程的大約一半費用，其他工程還包括改善公眾停車場、增建舉辦社區活動場地等，詳細計劃仍在規劃中。



▲左起：余漢坤、何偉富、廖迪生、林雲峰主持「水都雙橋，設計徵集」揭幕禮
本報記者林少權攝

港星秩序安全指數冠全球

【本報訊】據法新社、英國廣播公司28日消息：美國組織「世界正義工程」星期三（28日）發表法治指數報告稱，東亞國家、地區在遏止罪案上成績良好，香港及新加坡在秩序安全指數上得分最高，其地區鄰近國家、地區如日本、馬來西亞、越南及韓國也排在前30名之內，中國內地則排名第32位。這份報告在全球97個國家共訪問了9.7萬名民眾及2500名專家，並依照法治發展程度將各國、地區排序。報告衡量的指數包括政府權力制衡、消除腐敗、秩序安全、基本權利、政府開放度、監管執法、民事司法及刑事司法。這份228頁的報告稱，綜觀全球，包括丹麥、芬蘭、挪威和瑞典在內的北歐國家以及荷蘭在9大法治層面表現最佳。除了香港及日本之外，許多東亞國家、地區在上述範疇均排名落後。世界正義工程組織強調稱，沒有任何一個社會能在實行法治方面達到完美境界，法治指數報告是一個讓各國互相比較並藉此改進的工具。

港環保企業內地增設廠房

【本報記者強薇南京二十八日電】隨著相關環保政策的逐漸完善，中國內地的環保產業正在以每年20%以上的速度迅速增長。香港環保產業協會副會長伍建華表示，不斷擴大的商機吸引越來越多的香港環保企業到內地投資設廠。同時，內地企業在產品價格上的優勢將是港商面臨的主要挑戰。在剛剛落幕的鹽城國際環保產業博覽會上，共有來自九個國家和地區的近200家企業前往參會，正昌資源及科技有限公司等三家香港環保企業亦參加了本次行業會展。正昌資源及科技有限公司項目總監何守昭表示，該公司來江蘇參展尚屬首次，希望能借此機會了解當地市場環境，並與同業進行交流，多推廣該公司在廢水、廢油處理方面的技術和產品。「香港環保企業在珠三角地區投資較多，因為那兒離香港較近，目前與華東、華北地區的交流還較少。」伍建華表示，香港生產的環保產品主要集中在廢氣、廢水處理和綠色建材等方面，雖然具有較好的技術和質量，但在價格上仍面臨着內地企業的競爭。「如果客戶單從成本考慮，港商與內地企業競爭就沒有優勢。」目前，為了更好地服務客戶並降低成本，越來越多的香港環保企業正在到中國內地投資設廠。在何守昭看來，環保企業在設備製造方面與工業設備製造企業一樣，選擇投資的地時首先看重的是當地在土地租金、稅收、人力資源等方面的優惠政策，並希望貼近客戶，以便提供更好的售後服務。