熔盛瞄準高端走向綠色製造

【本報記者楊楠上海二十八日電】熔盛重工主席陳強今午在滬出席「2012上海航運交易論壇」，並發表題爲《中國造船業的升級轉型之路》的主旨演講。此番是身爲熔盛重工執行董事、首席執行官（CEO）的陳強，本月26日兼任董事會主席後首次發表公開演講，因而備受關注。

陳強指出，中國造船業未來方向是深水＋LNG，日益增長的環保意識推動了環保產品市場，技術革新和石油儲量的銳減觸發了新的「北極石油時代」，對新產品需求的增長給了造船業新的商業機會。

行業低谷　轉型契機

作爲中國最大的民營造船巨頭，陳強掌舵下的熔盛，對未來之路究竟怎麼看，他用了三個「Sheng」來概括：即「盛」景十年、「剩」者爲王、「升」級轉型。演講中，陳強亦保持了作爲享受國務院特殊津貼的教授、博導，以及中國造船業頂級專家的一貫嚴謹和理性。

陳強表示，中國造船業發展轉型迫在眉睫，必須關注高端和綠色，即造船業轉向「綠色製造」，海洋工程建造瞄準高端，否則必將被淘汰出局。他根據全球海運量結構佔比趨勢（需求）及新船完工量的趨勢（供應）推測出，「全球散貨船訂單已經明顯過剩，油輪訂單將趨於飽和，集裝箱船訂單將會競爭有限增長的市場份額，LNG&LPG（液化天然氣和液化石油氣）因有可靠的需求，LNG&LPG船及其衍生品市場將是有保證的。」

他談到，「隨着世界能源需求的上升，高油價趨勢持續下去。挖掘、鑽井及生產海洋能源的海洋工程裝備市場，2010年達到1400億美元水平，到2020年可能發展到3200億美元的水平。而2012年之後，海洋油氣開採領域，深水區將是惟一一個繼續增長的區域。」

由此陳強指出，「世界造船格局深刻變革，科技較量更加凸顯，行業低谷期恰是中國船舶產業轉型發展、科技創新，率先走出低谷的好時機。現有的海洋工程裝備太過老舊，在過去20年都未能足夠投入。」

陳強預測，包括自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、鑽井船、海上生產儲油設備（FPSO、FLNG）、海洋工程輔助船等，2015年全球海洋工程裝備市場，有諸多領域將與船舶企業高度相關，市場前景巨大。

戰略發展　三大方向

對於熔盛重工轉型發展方向，陳強明確指出，熔盛的轉型升級戰略包括：要做大做強海工，向海洋系統服務商升級；從「油」向「氣」發展，LNG船訂單取得突破；綠色產品、綠色製造；涉足高端產品市場。

「熔盛將充分利用中國優勢進行轉型升級和規模化發展，包括中國的勞動力優勢、金融優勢、產業政策優勢、市場優勢，以『鏈』的整合力形成核心競爭力，包括零件生產企業、船舶製造企業、船舶配套企業，形成上游和下游企業的戰略聯盟，通過網絡的鏈接，達到能力的無限擴展。」他並透露，「熔盛將使海工業務逐步成爲集團的戰略支柱。

◀陳強指出，熔盛將與上下游企業組成戰略聯盟　楊楠攝

在這位船舶製造「研究員級高級工程師」看來，熔盛拓展海工市場要關注綠色、關注能效。產品規劃方面則包括了冰區加強型油輪、冰區型鑽井船、冰區型集裝箱船、LNG-FPSO（浮式天然氣生產液化儲運船）、LNG-FSRU（浮式液化天然氣再氣化儲運船），以及「中國製造」的豪華郵輪等。

新辦杭州廈門重慶南京線
春秋航129元直飛香港

春秋航空昨日在港公布，將由今年12月16日開始，分別提供杭州、廈門、重慶及南京等4條航線直飛香港，未計算機場稅及燃油附加費前的特別票價為129港元。該公司的票價普遍較全服務航空公司低30%以上，董事長王正華表示，「航空公司要走向國際，最近的路就是走香港。」

本報記者　林靜文

春秋航空日前在微博發起「內地飛香港新航線，你說了算」活動，在羅列的15個城市中，由粉絲決定飛香港的開航城市，共有約2500名粉絲參與投票。最終，杭州、廈門、重慶和南京分別以佔據總票數的22.8%、19.8%、13.9%和11.7%勝出，成功成爲該航空於今年聖誕前新增的4條內地飛香港的航線。

王正華強調香港對於國際航空市場的重要性，他說，「航空公司要走向國際，最近的路就是走香港的路。」加上新增的4個城市，公司共有7個內地城市開通飛香港的航線，他指出，這是在公司國際化前，在各地的一個布局，對以後走向國際會更有好處。

他又提及，日前參加世界旅遊協會活動的時候，提出「減行好住」的觀點，即在一定預算的情況下，盡可能減少路上花的錢，將更多的預算花在住宿和旅遊地的花費上。他強調，「我們到哪個市場就要把那個市場逐步做大。」

票價一定會低30%以上

對於公司此次129元的優惠票價，他說，有航空公司表示要賣更低的128元與其競爭，證明此活動已得到響應。他又稱，自己的理念是飛機在起飛前沒有空座位，利用全部資源創造效益，預期初期可能越後訂位機票越便宜。他承諾，公司的票價一定會較全服務航空公司低30%以上，但會與亞航、捷星等廉價航空相等的費用，至於誰才是最後的贏家，就要看誰能以更低的營運成本做生意。

他預期今年客運量能達1000萬人次，年增長率爲30%至40%。日本作爲該公司的主要市場，對於中日關係緊張影響中日航線的業務量，他表示，儘管現在有矛盾，但是未來一定非常好。包括韓國、菲律賓、緬甸等市場都會留意，但是主要市場依然是日本和香港。

明年滬上市集資10億

此外，王正華表示，春秋航空希望在2013年上半年獲得在上海交易所的上市批准，望通過上海首次公開募股交易籌集逾人民幣10億元資金，爲公司拓展計劃融資，並計劃在上海上市一兩年後，在香港實現雙重上市。他還稱，上海上市成功後，未來不排除引入戰略投資者的可能。

至於航空公司常用於抵銷燃油成本的手段——燃油對沖，王正華則認爲沒有必要進行燃油對沖或使用其他金融工具抵銷燃油成本。他說，「我就是老老實實，燃油費用高我就也高，要把主業做好。」

他續說，來港前曾畫圖，將近3至4年的燃油價格和燃油附加費的升跌做對比，基本是平衡的。有部分公司就是因爲對油價有個錯誤的預測，結果虧損嚴重。他強調對燃油價格並不擔心。

◀王正華預期今年客量能達千萬人次，增約40%　本報攝

許漢忠稱業務具潛力

機管局總裁許漢忠昨在春秋航空記者會上致辭時表示，香港無論是在購物與旅遊方面地位重要，春秋航空運載率達95%已顯示其市場地位重要。他讚揚春秋航空現時的機隊規模與良好的盈利狀況，證明其業務模式具潛力。他笑言，「任何航空公司想要發展，沒有香港是不行的。」

許漢忠在會後表示，任何航空公司只要符合政策和規定，機管局都歡迎加入競爭。另外，他預期港機場今年貨運量將逆市增長1%至400萬噸。並預測客量增長4%至5%至5600萬人次，而飛機起降量則增長5%至35萬架次。他解釋，增幅主要是受惠於亞太區和國內經濟的增長，儘管該區域增長放緩，但仍然是有增長的，對此持審慎樂觀。

中燃盈利8億倍升

中國燃氣（00384）董事總經理兼總裁劉明輝在離開公司585天之後重掌中燃。久未露面的劉明輝在業績記者會上十分感慨，爲重新回歸公司感到欣慰。他稱，中燃經歷磨難及動盪，爲公司仍然可以交出亮麗成績單而感到自豪。中燃截至9月底止半年純利大升1.16倍至8.08億元。收入增8.3%至85.67億元，毛利升17.32%至19億元，每股盈利18.31仙，十年內首次派中期息2.2仙。公司昨收5.35元，升4%。

▲劉明輝重掌中燃後首露面　杜漢生攝

公司副董事總經理兼首席財務執行官梁永昌稱，目前在港上市公司平均派息率約30%，他希望未來公司也可向這個方向努力，並稱或可持續派中期息。期內，天然氣銷量升27.6%至30.5億立方米。他預計明年銷量可達68億立方米，2014年約80億立方米；未來5至10年續專注下游燃氣分銷，並擴大公司的經銷網。劉明輝表示，公司過去一段時間的股東結構出現變化屬好事，而目前數個主要股東，包括中石化（00386）、北控集團、富地石油及SK集團均表示願向中燃提供支持，亦會於未來與公司在業務上有實質性合作。

被問及公司第二大股東北控會否進入董事會時，劉明輝稱，未來會考慮引入北控進入董事會，惟目前未與股東進行協商。公司希望股東更加強大，亦希望董事會更具代表性。

歷練磨難　走向更美好

花絮

2010年底，由於被人以職務侵佔罪爲名向深圳警方舉報，劉明輝當時被深圳公安局帶走，並因此辭去中燃職位。最終，深圳檢察院以不起訴書證明了劉明輝的清白，去年11月，劉明輝在被關押近一年後獲保釋。重出江湖的劉明輝在記者會風趣應對稱，過去這段時間讀了上百本書籍，在社會大學獲得了一個「博士後」回來。他坦言，過去的事情既然已過，應更多的向前看。

他說，這段刻骨銘心的經歷對他個人及中燃都是好事。中燃從10年前只有2名員工，發展到現時逾2萬人。從最初經營虧損到現在半年賺逾8億，成長速度驚人。劉明輝稱，中燃經歷磨難仍可以交出一張亮麗成績單，也爲公司國際化發展奠定了堅實的基礎；他爲自己身爲中燃人感到自豪。

小南國明年開廿餘新店

【本報記者劉靜遠上海報道】中高檔連鎖餐廳小南國（03666），幾經波折後於今年7月在本港上市，其後公布的上半年業績增長理想，純利上升逾五成，不過開新店速度比預期慢。集團行政總裁兼執行董事康捷在接受訪問時表示，集團管理團隊會繼續執行多品牌和快速擴張的業務發展策略，今年集團開新店較爲保守，不過明年會加快速度，小南國和南小館兩個品牌開新店數目將逾20間，其中，南小館的開店數目會是高單位數（現時共有2家南小館，全部位於本港，明年將在上海開設首家內地店）。

目前小南國仍是集團主要收入來源，而人均消費約百多元的「南小館」品牌，尚是本港所獨有，現時在九龍灣德福廣場和銅鑼灣希慎廣場有兩間分店。康捷表示，南小館每間投資約500萬港元，較小南國而言翻台率更高，如首間店開業首月，日翻台率6.6次，收入也達235萬元。他表示明年南小館的開店數目會是高單位數，未來這一品牌會是本港業務發展的重點。此外，該品牌明年也會在上海開設首間內地分店。

集團創始人、董事長兼執行董事王慧敏（圓圖）表示，集團出於對本港市場的多年觀察和經營經驗而推出這一品牌，也看到了年輕人出外就餐和整體餐飲市場消費更理性的趨勢，她對於集團長遠發展充滿信心。

今年上半年，集團毛利率上升1.6個百分點。康捷續指，以往集團菜品定價往往是採用成本加成方法，而現時食材成本上升，爲考慮顧客對「性價比」的要求，集團會以顧客感受爲重而讓利。現時小南國旗下共有68家餐廳（包括3家慧公館和2家南小館），較去年底58家增加10間。王慧敏自今年9月後不斷增持公司股份，買入價格由1.22元升至11月中的1.39元，現時持股量爲54.95%。

淮安香港航線下月開通

江蘇省淮安市政府昨來港舉行淮安—香港航線推介會，副市長唐道倫表示，該航線將於12月23日首航，由東航（00670）執飛，每周兩班，分別爲周四和周日，飛行時間約2小時半。

唐道倫說，航線的開通，能使兩地進一步深化交流，增加香港對淮安的投資，也希望淮安人民到港旅遊、購物。淮安機場董事總經理張慶民介紹，淮安機場於2010年通航，已開通13個內地城市航班。此次開通的淮安—香港線票價2460元。通航初期，團隊往返600元起，散客880元起。

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878　24974382　傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭　電話：2856 5771

上期開獎結果及派彩

8 20 21 24 34 47 + 10

頭獎	無人中
二獎	每注派 $961,850(2.5注中)
三獎	每注派 $126,970(50.5注中)
四獎	$9,600（固定）
五獎	$640（固定）
六獎	$320（固定）
七獎	$40（固定）

特碼靚膽

4　35

二千八百四十二萬多寶獎金

旺門號碼	20 26 30 31 37 47
10期或以上盲門	14 16 17 19 27 32 33 38
今期提供	8 17 33 38 39 44

上期開獎日期 27/11/2012 今晚開獎時間 9時30分 下次開獎日期 1/12/2012

心水推介：9　23　42

資料庫（2012年開獎次數／最近20期開獎次數／攪出號碼相隔期數）

21 4 9 **1**	21 3 1 **2**	23 2 1 **3**	21 4 1 **4**	17 2 6 **5**	18 4 9 **6**	22 1 4 **7**	18 3 0 **8**	20 3 2 **9**	25 2 0 **10**
24 3 3 **11**	21 2 4 **12**	26 2 1 **13**	16 1 17 **14**	22 3 1 **15**	18 1 17 **16**	28 2 14 **17**	14 2 5 **18**	13 2 12 **19**	27 4 0 **20**
17 3 0 **21**	20 1 2 **22**	14 2 1 **23**	18 3 0 **24**	14 2 6 **25**	21 7 2 **26**	15 1 18 **27**	26 7 7 **28**	18 3 6 **29**	16 5 2 **30**
19 4 2 **31**	17 0 24 **32**	16 2 10 **33**	31 5 0 **34**	17 2 7 **35**	14 3 5 **36**	23 4 3 **37**	16 0 27 **38**	17 4 4 **39**	16 4 1 **40**
24 5 5 **41**	15 2 9 **42**	18 3 4 **43**	19 4 2 **44**	17 3 3 **45**	18 2 5 **46**	30 5 0 **47**	18 3 4 **48**	20 1 2 **49**

六合彩　改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	228	②	218	③	206
④	224	⑤	228	⑥	234
⑦	227	⑧	210	⑨	247
⑩	255	⑪	216	⑫	208
⑬	235	⑭	222	⑮	211
⑯	204	⑰	222	⑱	210
⑲	192	⑳	214	㉑	215
㉒	251	㉓	203	㉔	229
㉕	190	㉖	212	㉗	198
㉘	216	㉙	213	㉚	228
㉛	221	㉜	200	㉝	215
㉞	212	㉟	225	㊱	210
㊲	225	㊳	221	㊴	212
㊵	225	㊶	226	㊷	226
㊸	216	㊹	191	㊺	213
㊻	193	㊼	207	㊽	230
㊾	240				

最近十期紀錄

第128期 11月6日：①⑥⑧㉘㊲㊴・㊷ 161 小雙
第129期 11月8日：⑮㉖㉛㊲㊹㊼・㊸ 243 大單
第130期 11月11日：⑨㉖㉘㉟㊺㊼・㉕ 215 大單
第131期 11月13日：③⑤㉕㉖㉙㉚・㉛ 149 小單
第132期 11月15日：⑱⑳㊱㊶㊻㊽・㉑ 230 大單
第133期 11月17日：⑦⑫㉔㊴㊸㊽・㉚ 203 大雙
第134期 11月20日：②⑪⑳㊲㊺㊼・⑬ 175 大單
第135期 11月22日：⑨㉒㉖㉚㊹㊾・㉛ 211 大單
第136期 11月24日：②③④⑮㉓㊵・⑬ 100 小單
第137期 11月27日：⑧⑳㉑㉔㉞㊼・⑩ 164 小雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
1					6		8																				28										37		39			42							
														15											26				31									37						43	44			47	
								9																25	26		28							35											45		47	
		3		5																				25	26			29	30	31																			
																	18		20	21															36				41					46		48	
						7				12													24						30							39			43						48	
	2									11		13							20																	37							45		47	
								9													22				26				30	31											44					49
	2	3	4									13		15								23																40										
							8		10										20	21			24										34													47	