

申請加價8.5% 九巴擦住搶

九巴再次「獅子開大口」，昨日向政府申請明年1月加價8.5%，遠超於通脹率3.8%，260萬乘客受影響，平均每程車費加價5角。今次已是九巴在五年內三度提出加價申請，九巴解釋，油價及員工薪酬上升，加上路線重組觸礁，加價無法避免，加幅已低無可低，若獲行政會議批准，估計每年額外車費收入5億元，填補現時逾千萬元的虧損，達致收支平衡。

本報記者 李盛芝

政府表示，審批九巴加價申請時，會考慮一籃子因素，包括公眾接受程度和負擔能力。

九巴表示，今年上半年的燃油開支及員工薪酬，較去年上升40%及9%，每年涉及開支分別達14.27億元及7.05億元。面對嚴峻經營環境，已盡力控制成本，但未能抵銷成本上升，故向運輸署申請加價8.5%。若以平均每程約6元計算，每程加價0.53元，但若是長途過海巴士線，例如373號由上水來往灣仔的巴士線，每程車費22.9元，加價8.5%即每程多付2元，若以上班族五天工作制，每日來回乘坐計算，每月車費開支就要增加80元。

料260萬乘客受影響

九巴董事總經理何達文表示，面對載客量年下及路線重組觸礁，今年上半年虧損1520萬元，在通脹及工資上升壓力下，預計下半年虧損會進一步擴大。「的確是『頂唔順』才加價，即使加幅全數獲批，明年1月1日開始新票價，每年額外有5億元的車費收入，但只能達至明年收支平衡。」

事實上，九巴對上兩次加價申請，均被政府大幅壓低加幅，包括2007年9月提出加價9%，翌年6月只獲批加價4.5%，2010年申請加價8.6%，結果去年只獲准加3.6%。對於會否擔心今次再被壓低加幅，何達文稱希望政府體諒經營困難，批出合理加幅。九巴旗下的龍運巴士，今年上半年錄得1530萬元的稅後盈利，因此，未有申請明年加價。

當局考慮一籃子因素

運輸及房屋局發言人稱，已接獲九巴的加價申請。當局會按現行巴士票價調整安排審批申請，考慮一籃子因素，除了巴士公司自上次加價以來營運成本及收益變動、未來回報預測、合理回報率、巴士票價可加可減機制運算結果之外，還會考慮市民的接受程度及負擔能力，以及巴士服務質量。當局會於諮詢立法會交通事務委員會、交通諮詢委員會的意見後，再向行政會議作出建議。

除了九巴申請加價外，運輸署表示，現正處理5條渡輪航線及135條專線小巴路線的加價申請，的士及電車加價申請則暫未收到。5條申請加價的渡輪航線包括西灣河至三家村、西灣河至觀塘、坪洲至喜靈洲、北角至觀塘以及屯門、東涌、沙螺灣至大澳航線。今年截至上月底，全港有209條專線小巴獲批准加價1毫至1.5元不等。

市民回應

黃小姐

九巴無理由加價咁高，超過通脹一倍有餘，依家樣樣嘢都貴，我哋普通市民好難負擔到，但車費係必須用的錢，只好無奈咯。

何先生

平時主要搭地鐵，雖然對我影響唔大，但我都希望政府都出力，給九巴多點壓力，降低加幅。



▲九巴申請加幅為8.5%，平均每程加幅為53仙 本報記者杜漢生攝

九巴近年票價加幅

年份	申請加幅	獲批加幅
2012年11月	8.5%	—
2010年7月	8.6%	3.6%
2007年9月	9%	4.5%

稱重組路線進度慢 九巴擺政府「上枱」

【本報訊】九巴乘客量由2002年每天310萬人次的高峰期，急跌至現時只有260萬人次。不少巴士路線因與港鐵、小巴，甚至跟九巴本身重疊，70%路線長期虧損，在400條路線當中半數急需重組，才徹底解決問題，紓緩加價壓力。因此，九巴打算諮詢區議員意見，分析後再草擬各區路線整合方案，以提高巴士網絡效率。

九巴副董事總經理歐陽紀浚昨日透露，去年向政府提交未來5年營運計劃，包括要求重組具急切性的156架巴士，但至今只批出2架巴士。「事實上，有1000架巴士需要重組，例如行走錦

田至荃灣的51，客量長期偏少，一定虧本；而690及692由將軍澳至中環的路線，剛好與港鐵重疊，容量只有20%，重組是迫在眉睫。」

與此同時，九巴行車時間長，令路面擠塞的情況日趨嚴重，當中60%路線近年的平均行車時間更增加15至30%。歐陽紀浚表示，九巴將會本着「不加不減」原則重組路線，考慮將已重疊的路線，改為市民需要的路線，亦計劃在隧道口等位置，改善轉車服務。「明年會先諮詢區議員意見，經分析後再草擬各區路線整合方案，然後再與區議員討論。」

「黃金周」褪色 十月零售額僅升4%

【本報訊】記者李家祺報道：今年「黃金周」不再「生金」！十月的零售總銷貨價值的臨時估計為356億元，較去年同期升4.0%，但較9月份的升幅9.4%遜色，當中10月珠寶及鐘表的銷售表現最差，政府認為本港零售業銷售亦錄得增長，反映本地消費意欲大致平穩，不過零售管理協會認為，今年是歷來「黃金周」表現最差，相信與自由旅客購買力減弱有關，預測今年聖誕檔期零售銷貨額難有雙位數增幅。

聖誕檔期難有起色

政府公布最新一份零售業銷售數據，今年十月的零售業總銷貨價值的臨時估計為356億元，較上年同月上升4.0%，較今年九月的9.4%升幅大為遜色，扣除期間價格變動後，十月的零售業總銷貨數量較上年同月上升3.6%。而今年首十個月的零售業總銷貨價值較去年同期上升9.9%，而總銷貨數量則上升7%。而今年九月的零售業總銷貨價值的修訂估計為341億元，較去年九月上升9.4%，而總銷貨數量則上升8.5%。

按商品分類，今年十月與去年同期比較，電器及攝影器材的銷貨數量升幅最大，上升29.9%，其次為雜項耐用消費品及百貨公司貨品，分別上升21.1%及5.7%。相反珠寶首飾、鐘表及名貴禮物銷貨數量則表現遜色，下跌5.8%，其次為汽車及汽車零件及傢俱及固定裝置，分別下跌4.6%及4.5%。

政府發言人表示，零售業銷售繼九月份按年錄得較快增長後，於十月份按年錄得溫和升幅，反映本地消費意欲在過去一年收入改善大致平穩，又補充指本港訪港旅遊業持續增長，估計會繼續為零售業務帶來一定支持，但重

申於外圍環境仍未明朗，令本地勞工市場漸見壓力，要密切留意消費意欲的情況。

不過，零售管理協會主席麥瑞琮表示，今年十月「黃金周」是歷來表現最差，遠低於預

今年1至10月零售業銷貨升幅

月份	升幅	月份	升幅
1月	14.9%	6月	11.0%
2月	15.6%	7月	3.9%
3月	17.1%	8月	4.6%
4月	11.4%	9月	9.4%
5月	8.7%	10月	4.0%



▲政府公布，10月份零售業總銷貨價值為356億元，按年升4% 中新社

期的7%至8%的升幅。她認為，由於去年政府派發6,000元，加上去年黃金周有多一個周末長假及臨近中秋節，故市面的零售市道旺盛，相反剛過去的十月，氣候較為炎熱，未能刺激衣服等耐用品的銷量。

她又引述調查指，今年的自由旅客比例，由以往較多一線城市旅客來港，轉為較多的二、三線旅客來港，兩者之間消費者力相差65%，消費力自然大減，故十月的珠寶首飾、鐘表及名貴禮物銷貨數量表現遜色，估計今年聖誕檔期銷貨量難有雙位數增幅。



▲王國興認為，九巴提出的加幅不可接受 ▲陳鑑林希望行會審批時的顧及市民的負擔能力

【本報訊】記者朱晉科、林丹媛報道：立法會議員批評九巴申請加價8.5%，加幅高過通脹，加重市民負擔。學者認為九巴申請的加幅偏高，市民難以接受，估計行政會議審批時，可能將加幅壓低至與通脹率相若。

工聯會立法會議員王國興認為，九巴申請加價8.5%，遠遠高於通脹，無疑加重不少乘巴士上班的打工仔的負擔，這是不合理和不可接受。他指出，九巴將Roadshow廣告收入分拆開，賺取大量廣告費，但不將其計入公司的非票務收入，無法起到穩定票價作用。

立法會交通事務委員會主席陳鑑林認為，從表面數字看，九巴申請加幅高，但仍要看九巴提交預算報告的數字是否合理，加價有無詳細和充足的理由。他關注通脹和油價上升的數字之外，亦會留意九巴加價後如何改善服務質素，例如脫班和延誤情況，以及往後投放在環保車輛的資源。他稱百物騰貴，希望行政會議在審批加價申請時，顧及市民的負擔能力而作出適當修改，並增加審批過程的透明度，政府官員應到立法會諮詢議員的意見。

中文大學經濟系副教授莊大量表示，九巴最大的虧損來自油費，若可控制油費成本，維持現時路線不變，可達致收支平衡，預料政府或將九巴加價幅度調低至與通脹率相若5%至6%。他說九巴需保留一些長途路線，並透過重組路線或以其他非營運巴士收入，補貼其他長期虧損路線。

民間監管公共事業聯委會發言人蔡耀昌稱，九巴申請加價是「獅子開大口」，認為九巴可承受燃油波動，政府應該否決加價。他認為，九巴應檢討經營方式，以大幅加價為營運困難的理由，並不合理。因為九巴的競爭者，包括新巴及城巴，亦有同樣困難。九巴可考慮區域性重組路線，更有效運用資源，減低營運成本。

加幅遠超通脹 議員：不可接受



▲藍寶梅表示，脂肪積聚部位溫度會較高，影響精子濃度及活力 本報記者鄧如菁攝

【本報訊】記者鄧如菁報道：本港近半數男士為少精症或無精症高危險患者，有專科醫生指，男士過肥患有少精症及無精症風險比常人分別高出四至八成，逾六成不育個案均與男子精子有關。有痴肥男士與妻子兩年來都未能懷孕，檢查後發現精子濃度較正常少四成，須採用微型注射人工受孕方法才成功懷孕，後經減肥再次自然懷孕，專家建議過肥男士宜及早減肥。

男士正常的精子容量應為每毫升1500萬條精子，少精症即只有百萬條，甚至數十條；無精症更可能全無精子。婦產科專科醫生藍寶梅表示，本港近半數男士過重或痴肥，即體重質量指數(BMI)為23至25或逾25。由於脂肪細胞會產生雌激素，若臀部、陰囊、腹部脂肪積聚，部位溫度會較高，精子濃度、活動能力均會受影響，間接影響生育能力。

她說，現時本港每六對夫婦便有一對有不孕問題，其中六成個案更與男士精子有關，估計肥胖是主因之一，建議男士及早減肥，或採用微型注射人工受孕方法，增加懷孕機會。醫生在顯微鏡下會揀選活動力高、形態較好的精子經直接注射入卵子裡，而每粒精子只需一條精子便可。至於無精症患者，醫生則會在睪丸或輸精管取出少量精子。

陳先生屬於痴肥，並患有高血壓，與太太兩年來沒有受孕，卻未能成功懷孕，求診後始發現精子數量僅每毫升900萬條，活動能力只有15%，較正常40%或以上為低。藍寶梅說，夫婦後來接受微型注射人工受孕方法，去年初終成功誕下男嬰。陳先生其後成功減肥，體重回復正常，去年底更自然懷孕成功。

同屬痴肥的黃先生早前接受婚前檢查，始發現自己是無精症患者，需要減肥令體重回復正常，精子量回升才可進行微型注射人工受孕方法，至上月太太終誕下女嬰。

近半港男過胖致不育