



海監將強化西沙管控

黃岩島海域執法明年常態化

【本報訊】國家海洋局南海分局局長、中國海監南海總隊總隊長成純發表示，明年將強化對西沙海域的實際管控，把黃岩島及其鄰近海域的維權執法常態化。對於海南授權對非法外國船隻執法，外交部發言人洪磊表示，依法進行海洋管理是一國的正當權利。

《中國海洋報》30日報道稱，就2013年中國海監南海總隊的重點工作，成純發表示，要繼續深入開展南海定期維權巡航執法。強化對西沙海域的實際管控，組織對中國主張「九段線」內的巡航，把黃岩島及其鄰近海域的維權執法常態化；根據國家海洋局統一部署，組織開展專項維權行動，有效遏制南海周邊國家侵犯我海洋權益的行為；做好新接收艦船的訓練和管理，組織南海三省（區）的地方海監機構參與南海維權任務，增強南海維權巡航派出力量；全力推進維權執法綜合保障能力建設；加大海域使用、環保類案件的查處力度，繼續做好「海盾」、「碧海」等專項執法，規範用海秩序。

成純發說，中國有18000公里海岸線，約300萬平方公里管轄海域，是名副其實的海洋大國。然而，中國與周邊部分國家存在海洋劃界爭端。特別是南沙群島，有大大小小島礁200多個，但中國（包括台灣在內）實際控制的卻只有八個。南海周邊國家尤其是越南、菲律賓、馬來西亞等國，多年來源源不斷地從南海掠奪大量油氣，蠶食南海海域、島礁和資源。更嚴峻的是，南海問題國際化趨勢越來越明顯，美、日已開始染指南海，美國重返亞太戰略更給撲朔迷離的南海局勢增添變數。當前，維護南海權益已到了刻不容緩的地步。中共十八大提出「建設海洋強國」，體現了黨和國家處理海洋問題以及南海問題的決心。

中方重視維護南海航行自由

新華社30日報道稱，外交部發言人洪磊當日在記者會上表示，中方重視維護南海航行自由，目前這方面不存在問題。

會上，有記者問：有報道稱，海南省日前關於該省管轄海域的新立法引起東南亞國家關注。請問有關立法有哪些涵蓋，如何界定「非法進入」，這會加劇南海緊張局勢嗎？

洪磊表示，中國依據國際法和國內法進行海洋管理。在南海問題上，中方維護國家領土主權和權益的立場是明確的、一貫的。同時，中方致力於通過友好協商談判解決同鄰國的爭議。

「各國依國際法在南海享有的航行自由應當得到保障，中方重視維護南海航行自由，目前這方面不存在問題。」洪磊說。



▲中國將加強西沙海域的實際管控。圖為南海華陽礁上的守礁官兵在打籃球

海南授權對非法闖入轄海外國船執法

外媒驚呼中國動真格

【本報訊】海南省於11月27日審議通過新修訂的《海南省沿海邊防治安管理條例》，規定對非法進入海南管轄海域的外國船舶，公安邊防機關可依法採取登臨、檢查、扣押、驅逐，令其停航、改航、返航等措施予以處置。據環球網報道，對此，多家外媒就此項條例進行了解讀。

《菲律賓詢問者報》11月30日發表文章稱，菲律賓是中國修訂條例的明顯打擊目標之一。

菲律賓外交部發言人埃爾南德斯表示，菲外交部正收集關於中國新動作的更多信息。他說：「如果消息屬實，它將為菲律賓和國際團體帶來擔憂。」

菲律賓軍方則表示，中國新修訂的條例「太過分」。

英國路透社11月29日也發表文章關注了菲律賓

和美國方面的反應。美國軍方官員稱中國這一報告只提及海南省的警察而非軍隊，因此他們並不清楚中國此項新條例的預定範圍。美國軍方還表示，海南省這項政策不會影響美國船隻在國際水域的行動。

菲律賓一位退休海軍高級官員羅伯斯表示：「這些警告不是直接針對我們。中國只是想試探美國會如何反應。」

美國「商業內幕」網11月29日也針對中國警方將在南海檢查外國船隻一事發表文章，認為中國此舉是為維護南海主權「動真格」。

事實上，中國多次表示，中國尊重各國在南海的航行自由，並無意限制在這一海域上航行的合法船隻。



▲由海軍遠洋拖輪改裝成的3000噸級「海監137」船

【本報訊】共同社30日報道稱，經日本海上保安廳還船確認，29日，中國海監船「海監137」在釣魚島附近的毗連區航行。「海監137」11月14日剛入列中國海監，這是該船首次在釣魚島海域航行。

日本第11管區海上保安總部稱，27日以來中國公務船已連續3天在釣魚島附近航行。除「海監137」外，日方還確認當天「海監46」和「海監49」在該毗連區內航行。

《產經新聞》說，中國海監船編隊當時在釣魚島西北方向約67公里處巡航。

中國國家海洋局網站消息，11月14日，3000噸級「海監137」船入列中國海監東海總隊，將赴東海海域執行定期維權巡航任務。

報道稱，中國「海監137」船的入列，進一步提升了中國海監維權巡航執法能力。為適應當前和今後一個時期海監維權巡航執法工作的需要，近期還將有數艘船舶相繼入列中國海監執法船序列。

「海監137」執法船前身為中國海軍東海艦隊「東拖830」遠洋拖輪，11月14日，該船入列海監東海總隊。

海軍西太平洋訓練護航

【本報訊】據中央電視台報道，11月30日上午，中國海軍艦艇編隊駛抵西太平洋預定訓練海域進行了單艦戰鬥值班、防空反潛等多個高強度科目訓練。

報道稱，航渡期間，參加遠海訓練的各艦艇按計劃進行了多個科目的訓練。單艦戰鬥值班訓練要求艦艇的探測手段和武器系統保持戰鬥狀態，使艦艇隨時可以應對突發情況，保持作戰能力。

航渡期間，各艦艇依託指揮信息系統，展開了複雜電磁環境下的實戰化訓練，模擬導彈攻擊、反導作戰、電子對抗等科目輪番上演，高強度的訓練檢驗了戰法訓法，實現了人與武器的最佳結合，大大提高了遠海訓練效益。

中國海軍艦艇編隊28日分批通過宮古海峽，進入西太平洋海域，開展例行訓練。這支海軍遠海訓練艦艇編隊由東海艦隊導彈驅逐艦「杭州」艦、「寧波」艦，導彈護衛艦「舟山」艦、「馬鞍山」艦，綜合補給艦「鄱陽湖」艦以及艦載直升機等組成。參加此次遠海訓練的艦艇多為中國海軍主力戰艦，具有較強的綜合作戰能力。其間，艦艇編隊將重點進行晝夜連續航行與防禦、編隊遠海作戰與補給、為大型水面艦艇護航、艦機協同聯合搜救等課目訓練。

今年以來，中國海軍已多次組織艦艇編隊赴西太平洋開展遠海訓練。最近的一次是10月上旬到中旬，由「哈爾濱」艦、「石家莊」艦等7艘艦艇組成的海軍北海艦隊聯合編隊，赴西太平洋海域展開例行遠海訓練。



中美聯演救災

11月30日，中美兩軍人道主義救援滅災聯合室內推演在成都軍區某訓練基地舉行。雙方演練人員在導調組的導引下，按照任務啓動、兵力投送、聯合救援行動、任務交接與撤離4個階段，共同研究救援行動各階段的情況判定、組織指揮、行動方法和協調保障等問題

中新社

崔天凱籲國際關係包容互鑒

【本報記者楊楠上海三十日電】由聯合國文明聯盟、中國聯合國協會主辦，主題為「通過對話和多樣性促進和諧」的聯合國文明聯盟上海會議暨亞洲南太平洋地區協商會議，29日至30日在上海舉行。會議提出了聯盟在亞洲和南太平洋地區的工作計劃，會議成果將為聯合國文明聯盟2013年維也納全球論壇做準備。

中國外交部副部長崔天凱代表中國政府對會議召開表示祝賀。他說，中共十八大重申了推動建設持久和平、共同繁榮的和諧世界等重要主張，提倡在國際關係當中，弘揚平等互信、包容互鑒、合作共贏的精神。

亞太成全球發展力量

「包容互鑒就是要尊重世界文明的多樣性，發展道路的多樣化，尊重和維護各國人民自主選擇社會制度和發展道路的權利，相互借鑒、取長補短，推動人類的文明進步」。他說，中國要和亞太各國一道，為建設一個持久和平、共同繁榮的和諧世界而繼續共同努力。

崔天凱談到，當今世界正在發生深刻變化，和平與發展仍然是時代的主題，同時國際金融危機的影響深遠，全球發展不平衡還在加劇，局部的動盪頻繁發生，糧食安全、能源資源安全、網絡安全等全球性問題更加突出，世界仍然很不安寧。

亞太地區各國歷史悠久、文化多樣，在歷史發展的長河當中，各種文化相互交融、相互影響，為人類進步作出了突出貢獻。當前亞太地區總體保持良好勢頭，已經成為全球發展的重要力量。

泛珠抱團合作開發南海



▲漁民在海南三沙市的漁港搬運魚獲

新華社

泛珠口岸經濟發展須突破瓶頸

【本報訊】據新華社三亞三十日消息：以「綠色發展、合作共贏」為主題的第四屆泛珠三角區域口岸合作聯席會議29日至30日在海南三亞舉行。與會專家表示，泛珠各省市口岸建設逐步改善，對外開放持續推進，但口岸經濟發展仍需突破諸多「瓶頸」。

雲南省口岸辦副主任辛高潮認為，首先口岸管理法規缺位，管理無法可依。國家至今未出台關於口岸或邊境通道管理的法律法規或規章辦法，有關口岸的規範文件已不適應邊境經濟的發展現狀，造成邊境通道管理無法可依、標準不一、管理無序。

另外，口岸配套設施標準滯後，管理基礎較差。隨著泛珠各省市口岸業務量大幅增長，執法規範要求日益嚴格，現階段具備的查驗監管場所配套設施越來越難以滿足實際工作需要。

廣西口岸辦副主任張衛說，隨著泛珠各省市新建碼頭迅速增加，口岸查驗點多線長，口岸基礎設施建設的投入嚴重不足。此外，口岸綜合管理部門與其他口岸部門相比都處於相對弱勢的地位。口岸大通關建設中信息「孤島」問題突出，與信息資源共享、提高口岸工作效率的需求不相適應。

口岸通關成本總體偏高也是一大「瓶頸」。

源蘊藏量豐富，海南省漁船西沙、中沙生產的漁船年捕獲量僅佔年可捕獲量的2%左右；而南沙海域這一比例僅為1.8%。

「從這一情況可以看出，單靠海南一省之力，迅速提高南海資源開發水準，快速壯大南海產業規模面臨巨大困難。」海南省副省長陳成說，希望泛珠各方能夠攜起手來共同開發南海資源。

福建省副省長倪岳峰表示，福建願與泛珠區域各方一道，提高海洋資源開發能力，加快建設海峽藍色經濟試驗區，共同拓展發展空間。

內陸省份建設臨港產業園

泛珠區域的內陸省份對南海開發也動作頻頻。四川、湖南、雲南與廣西合作，將在北部灣經濟區建設臨港產業園，尋找「出口口」。江西省將加快在福建沿海建設3個「飛地港」項目。

海南省省長蔣定之說，希望泛珠各方能夠在交通基礎設施上先做文章，加大港口以及區域性航空樞紐建設力度，集約化開發海洋資源，培育主導特色產業，配合國家三大石油公司進軍海洋戰略，加快海南南海油氣勘探開發加工和服務基地、國家石油戰略儲備基地的建設步伐。

福建省口岸辦官員崔華說，航運企業利用壟斷聯盟地位隨意漲價，各種港雜費名目繁多，口岸查驗監管環節較多，降低了效率，增加了成本。

與會專家表示，泛珠各省應進一步深化泛珠口岸區域合作，建立區域查驗單位合作機制，提高口岸通關效率，建立發展郵輪遊艇產業合作機制，培育區域口岸經濟新的增長點，共推口岸經濟發展。

崔華認為，泛珠各省應建立跨省區進出口貨物直通放行和區域通關協作制度，提高口岸通關效率，降低物流成本，促進貿易通關便利化；啓動「屬地申報、口岸驗放」通關方式，實行通關模式與跨境快速通關模式聯動；建立區域一體化檢驗檢疫通關運行機制，提高口岸檢驗檢疫效率。