

本報與央視合辦財經論壇廣受關注

【本報記者馬浩亮北京三十日電】由大公報和中央電視台財經頻道攜手合辦的「央視財經論壇·香港」，在內地引發強烈關注。央視《新聞聯播》及財經頻道品牌欄目《經濟信息聯播》均對該活動做了報道，並播出了論壇主辦方之一、大公報董事長兼社長姜在忠在論壇上致辭的畫面。新浪網、騰訊網等主要門戶網站轉載了相關的視頻新聞。

作為中國影響力最大的一檔新聞節目，央視《新聞聯播》在29日晚的節目中播發了「實業的挑戰」主題論壇的報道。央視財經頻道的品牌欄目《經濟信息聯播》當日晚間21時5分的節目中做了更為詳盡的報道。報道首先以同期聲的方式

播出了論壇嘉賓、熔盛重工集團控股有限公司董事局主席陳強的發言。陳強說，「外國人到中國之後學會的第一句中文是馬馬虎虎，中國人學會的第一句外語是OK，每次質量檢驗的時候，中國人講OK，外國人就說馬馬虎虎，這就是品質之間的一種差異。中國是製造業大國，但真的不是強國。如果要想成為強國，絕對不能缺認真二字。」

《經濟信息聯播》的報道稱：「與會嘉賓風趣幽默地就我國實體經濟存在的問題、優秀的企業應該具備的品質，企業如何堅守信心持續發展，以及如何處理企業與政府的關係等話題進行了探討。」

在談到中小企業如何抵制誘惑堅定信

心發展實業時，與會嘉賓認為，優秀的企業應該有明確清晰的市場定位，並關於承擔社會責任。論壇嘉賓、格力集團董事長陳明珠說：「如果單純為了賺錢，你肯定沒有可持續性，一定要有一個博大的胸懷去想，我為社會去做了一件什麼事，你一定能做成一個很成功的企業。」

《經濟信息聯播》報道指出，「央視財經論壇已經連續3年在全球多個國家舉辦，引起海內外各界人士的廣泛關注。」

除了電視，衆多具有影響力的大型網站也高度關注此次央視財經論壇。新浪網、騰訊網等均轉載了央視相關節目的視頻。有騰訊網友跟帖評論稱，「論壇主題選得好，切合了當前中國經濟的熱點」。

橫琴粵澳中藥園規劃出爐

【本報記者方俊明珠海三十日電】粵澳兩地政府共同開發建設橫琴的首個落地項目，「粵澳合作中醫藥科技產業園」建設進展順利。該產業園的規劃報告已初步獲得橫琴管委會認可，目前正抓緊研究園區的規劃設計和具體的開發建設方案；其中，將規劃建設中藥電子商務交易中心、中醫藥質量控制和國際檢測認證基地，遠期建成中藥期貨交易市場。

此外，橫琴還將建設中醫藥文化交流中心、中醫藥養生保健基地、中醫藥博覽會等，聯手「三灶生物醫藥產業園」成為珠海乃至粵澳地區未來生物醫藥產業發展的兩大重點園區。

粵澳兩地優勢互補

澳門大學中華醫藥研究院副院長李紹平建議，珠澳兩地政府可考慮共同規劃生物醫藥產業，實現優勢互補。「澳門有資金，澳門大學新校區建成後，將開設健康科學院，會有人才聚集，同時，由於旅遊業發達，澳門對健康產品的需要量很大，而珠海已有一定的實業基礎，可以說雙方的互補性很強。」

由珠海大橫琴投資公司和澳門投資發展股份公司共設的「粵澳合作中醫藥科技產業園開發有限公司」，在今年初已以6億元人民幣成功投得橫琴用地使用權，正在開展園區內的場地平整和吹填施工，目前正開展項目的各項前期準備工作。

產業園開發有限公司執行總裁林敏輝表示，近年中國中醫藥企業積極探索走出去的道路，由於面臨着文化差異、技術法規等障礙，中醫藥與相關健康產業走出國門步履維艱。「為此，我們主張自建中醫藥世界標準，並積極輸出傳播中醫藥文化；而中醫藥已成為未來5年國家科技發展的重要內容。」該產業園將集合粵澳兩地的力量，致力於建設橫琴中醫藥質量控制和國際檢測認證基地，形成國際知名認證品牌。



▲粵澳合作中醫藥科技產業園首期斥資6億元，正開展園區內的場地平整和吹填施工 方俊明攝

東莞進出口市場回暖

【本報訊】據中新社東莞三十日消息：據東莞統計局公布的統計數據顯示，今年1至10月份東莞進出口總額為1188.22億美元，累計增幅7.0%。其中，1至10月份出口總額累計為697.08億元，累計增幅為9.1%，創今年最高增幅。而10月份東莞進出口總額為129.73億美元，累計增長幅度更是創下今年以來的最高紀錄。

東莞被稱為「世界工廠」，是世界知名製造業基地，擁有2萬多家外資企業，是一座以外向型經濟為主的城市。今年以來，東莞全力支持企業發展，取得明顯效果，工業生產增速逐步加強，經濟整體態勢逐漸走出低谷，呈現出持續穩步回升良好態勢。

相關人士分析，進出口數據的增長，既是聖誕訂單增多所帶來的積極影響，也一定程度上反映了東莞出口形勢在逐漸回暖。

粵高速收費恢復原標準

【本報訊】新華社廣州三十日電：從廣東省交通運輸廳獲悉，自12月1日零時起，對深汕高速公路東段等13個路段的18個高速公路項目，因取整原則變化而提高收費額的路段恢復至按原收費額收取通行費。至此，廣東因統一收費標準中取整原則變化而提高收費額的高速公路路段已全部恢復按原收費額收取通行費。

今年6月1日零時起，廣東省高速公路統一收費標準，其中收費金額取整原則調整為以1元為最小計費單位，四捨五入取整。此前該省高速公路收費金額按照5元或10元取整，此舉導致部分高速公路部分區間段收費「不降反升」。

在引發公眾廣泛爭議後，8月份，廣東先後將其中3條政府還貸高速公路項目及62條國有企業投資的（含部分國有企業控股的）經營性高速公路項目涉及路段恢復至按原收費額收取通行費。



▲近日，大型雕塑《孫中山與王立夫》在廣東中山市舉行揭幕落成儀式。圖為雕塑作品1920年孫中山與王立夫在廣州 中新社

推進粵港澳創新合作平台 番禺三鎮納入南沙新區

南沙新區今天正式擴容，番禺區東涌鎮、大崗鎮、欖核鎮三鎮劃歸南沙，使後者面積擴展到803平方公里。而南沙、前海、橫琴三個廣東省推進粵港澳合作的戰略平台也最終成形，將在不同的領域展開對港澳地區的創新合作嘗試。

【本報記者黃裕勇廣州三十日電】

今天上午，廣州市舉行番禺區、南沙區行政區劃調整交接儀式，廣東省民政廳陳桂光副廳長宣讀了《廣東省人民政府轉發國務院關於同意廣東省調整廣州市部分行政區劃的批覆》，番禺區、南沙區政府簽署《番禺區南沙區行政區劃調整交接協議書》後，原番禺區的大崗、東涌、欖核三鎮於12月1日零時正式劃歸南沙區管理，而南沙區也於今天先後於東涌鎮、大崗鎮、欖核鎮分別隆重舉行了掛牌儀式。

九月底國務院批覆擴容

這次行政區劃調整，是根據國家「十二五」規劃綱要關於南沙新區的定位要求和省委、省政府「以南沙新區開發為突破口，打造一個新廣州」的戰略部署，廣東推進粵港澳三大合作平台正式成形。

今年九月初，國務院批覆同意《廣州南沙新區發展規劃》，南沙新區將打造成為粵港澳優質生活圈、新型城市化典範、以生產性的服務業為主導的現代產業新高地、具有世界先進水平的綜合服務樞紐和社會管理服務創新試驗區。同時，為進一步優化空間布局、產業結構和資源整合，國務院也批覆同意將番禺區東涌、大崗、欖核三鎮劃歸南沙區管轄。

廣州市委書記萬慶良對此表示，雖然三鎮的劃出對番禺有小小影響，但南沙新區享受國家級優惠政策，其快速發展必將對周邊地區產生政策溢出效應和輻射帶動作用。

廣州市長陳建華今天在區劃調整儀式上也重申，南沙擴容，將使廣州有更多的區域享受國家在金融服務、港澳往來、土地管理、海洋管理、社會事業等方面賦予的國家一級扶持和優惠政策。

南沙面積升至廣州第四

劃入南沙新區的番禺三個鎮都位於沙灣水道以南，總面積達256.21平方公里，相當於原番禺區面積的1/3。南沙新區面積調整後，總面積從500多平方公里大增到803平方公里，超越白雲和番禺，成為廣州12區（縣級市）中面積第四大的區（市）。

三鎮併入南沙後，南沙新區的常住人口也由原來的26萬增加44萬，新南沙人口將增長到原來的三倍，此舉將有助於改變過去南沙廣為詬病的人口規模不足的問題。

正式形成四大發展區域

東涌、大崗、欖核三鎮併入南沙新區，除了人口規模擴大以及地域增長外，包括大崗的中船基地、東涌的廣深港高鐵樞紐以及欖核鎮的人民音樂家冼星海故鄉等優質資源也注入南沙，南沙新區正式形成北部、西部、中部、南部四大發展區域，將分別按照不同的組團和功能定位進行發展，而東涌、大崗、欖核三鎮位於北部組團和西部組團。其中，北部組團由教育培訓與研發成果轉化區、高新技術產業園區和汽車製造基地三個功能區塊組成；西部組團由高端裝備製造業區、嶺南文化旅遊區和都市現代農業區三個功能區塊組成。



三鎮居民福利「就高不就低」

【本報記者黃裕勇廣州三十日電】今天是大崗、欖核、東涌三鎮居民作為「番禺人」的最後一天，12月1日，他們將脫離番禺區正式成為南沙新區的居民，對於以擁有逾2000年歷史而自豪的三鎮番禺人而言，依依不捨在所難免，為打消原番禺三鎮居民的生活顧慮，番禺與南沙區達成了共識，保證了三鎮群眾享受的福利「就高不就低」、「就低不就差」。

對於三鎮居民而言，不捨之情溢於言表：「心情很複雜，無論去到哪邊，都是番禺人。」也有番禺網友表達了不滿，有網友在微博上留言：「有點糾結，廣州市政府先把我們番禺區南沙劃分開，再把番禺區大崗、欖核、東涌三鎮劃分給南沙。」不過也有三鎮居民對劃入南沙充滿期待，並在網上表示：「三鎮入南沙，有利也有弊，好處是南沙計劃推行香港自由行簽證「一簽多行」，也有十二年義務教育，更有三鎮居民期待會有優惠政策傾斜，為他們進入南沙的生活帶來

商業、教育、醫療等方面的大發展。」

樓旭達則為原番禺三鎮居民大派定心丸，他在今天透露，在充分考慮三鎮人民生活需求和番禺區財政可負擔程度的基礎上，與南沙區達成了共識，保證了三鎮群眾享受的福利「就高不就低」、「就低不就差」。

五年過渡期內可享舊福利

其中明確三鎮戶籍的應屆初中畢業生在五年過渡期內可按移交前政策繼續報考番禺區屬普通高中和示範性高中，三鎮參加新型農村合作醫療及醫保、公費醫療人員在五年過渡期內可按移交前政策繼續享受番禺區屬醫院的優質醫療服務等，得到了廣大群眾的認可。

而原來選址大崗興建的番禺垃圾焚燒廠，今後會由南沙和番禺兩地共同管理，目前已組建專門的工作小組，負責今後專門跟進大崗垃圾焚燒廠項目。

粵立法禁企業向員工罰款

【本報記者袁秀賢廣州三十日電】新修訂的《廣東省勞動保障監察條例》，昨天在廣東省十一屆人大常委會第38次會議上表決通過，《條例》規定用人單位不准對員工罰款扣錢。

據悉，從明年5月1日起，用人單位規章制度中有罰款內容將被警告。《條例》第51條規定，「用人單位的規章制度規定了罰款內容，或者其扣減工資的規定沒有法律、法規依據的，由人力資源社會保障行政部門責令改正，給予警告」。還規定用人單位逾期不改正將被罰款，由人力資源社會保障行政部門「按照被罰款或者扣減工資的人數每人2000元以上5000元以下的標準處以罰款」。

用人單位不准對員工罰款扣錢，對打工仔來說無疑是一件好事。在羅崗開發區汽车配件廠打工的鄭志財表示，本

來工資不高，遇上經濟不景氣，工資亦減少。除了交「五金」（五類保險金）之外，還有房租，每月錢已剩餘不多，連寄回家鄉的錢亦越來越小。廣東立法規定單位不准對員工罰款扣錢，對外來工來說可安心工作，人員流動性會減少，但對企業來說造成壓力。企業或會制定更多內部規章制度，抵銷風險，招人也會更加謹慎，對就業率有一定影響。

打工仔叫好 企業蹙眉

不過，企業反應卻不一樣。廣州市極盡視聽策劃有限公司董事黎朝軍表示，單位不准對員工罰款扣錢，對員工來說可安心工作，人員流動性會減少，但對企業來說造成壓力。企業或會制定更多內部規章制度，抵銷風險，招人也會更加謹慎，對就業率有一定影響。



▲廣東立法禁企業向員工罰款。圖為一家民營製衣企業 資料圖片