

# 全球航空運輸業無起色

國際航空運輸協會 (IATA) 公布 10 月全球航空運輸數據，數據顯示，客運需求同比增長 2.8%，但環比卻下跌 0.5%。而貨運需求同比下跌 3.5%，環比下跌 2.2%。客運運力同比增長 2.3%，載客率增長 0.4 個百分點至 78.8%。貨運方面，載貨率下降 0.6 個百分點至 46.1%。

本報記者 林靜文

IATA 理事長兼首席執行官湯彥麟表示，全球貿易量下跌，加上商業信心疲軟，影響航空旅遊需求的增長。此外，颶風「桑迪」來臨，進一步影響美國國內和北大西洋的旅遊業發展，震撼全球。

他續說，航空公司透過限制客運運力增長，應對低迷的客運需求，保證了載客率平穩發展。但貨運量下跌的速度超過了業界的能力所及。

國際客運市場方面，10 月客運需求同比增長 3.2%，但環比減少 0.2%。國際客運運力同比增長 2.2%，而載客率也同比上升 0.8 個百分點至 78.3%。其中，歐洲地區的航空公司國際航線同比錄得 2.6% 的增長，儘管環比增幅減少，但仍是上月各區域航空公司錄得最高增幅的地區。該區域載客率為 80.9%。

至於北美區航空公司表現，國際航線客運量同比微增 0.2%，較 9 月錄得同比 2.2% 的增幅大幅回落，反映颶風對該區域的影響。期內，由於客運運力減少 2.2%，使載客率增長 2 個百分點至 82.2%。長途運輸市場的激烈競爭壓抑亞太區航空公司的需求增長，並減少國際航線的運力，該區航空公司的客運量微增 1.4%。

反觀航空公司於國內客運市場表現，今年 10 月，全球航空公司於國內航空市場的客運量平均增長 2.1%。分析指出，歐美經濟不景氣，今年國內航空市場的增長放緩，加上受到「桑迪」的影響，嚴重影響美國國內航空運輸業。此外，中國和巴西卻錄得強勁增長，與印度、日本和美國等國形成鮮明對比。

## 美國國內客量跌 0.7%

數據顯示，美國國內客運量同比下跌 0.7%，客運運力也下跌 1.1%。IATA 認為，有三分之二的乘客受到「桑迪」影響，減少出行，需求較 9 月下跌 1.1%。而日本國內客運量則微跌 0.5%，該國國內市場仍未從去年地震中復蘇，載客率僅為 66.8%，低於其他主要市場。印度國內航空市場跌勢最大，客運量錄得 12.4% 的跌幅。反映經濟疲軟，該國航空公司正在苦苦掙扎。期內，客運運力減少 7.3%，載客率下跌 4.1 個百分點至 70.1%。

另一方面，中國及巴西國內航空市場客運量回升，同比分別增長 7.5% 和 9.8%。中國航空公司於期內增長 11% 的客運運力，惟載客率同比下跌 2.6 個百分點至 80.6%，但仍高於其他主要國家。而巴西載客率則增長 6 個百分點至 73.2%。

至於 10 月全球航空貨運市場需求則較去年同期下跌 3.5%，主要反映在亞太地區，而中東的航空公司則錄得強勁增長。期內，全球航空公司削減 0.9% 的貨運運力投入，可惜此舉並不能抵銷貨運需求的減少，載貨率依然處於較低水平。

## 亞太區貨運需求減 6.8%

其中，亞太區貨運運力下跌 4.6%，不能抵銷貨運需求 6.8% 的跌幅。期內，全球有三分之二的航空貨運量跌幅是來自該區域，原因是全球經濟低迷，出口量不斷下跌。至於北美方面，航空需求和運力投放分別下跌 5.3% 和 5.4%，大致相若。歐洲航空貨運需求也下跌了 4.3%，但貨運運力卻僅僅減少了 1.7%。



▲航空公司透過限制客運運力增長，應對低迷的客運需求，載客率平穩發展



## 桑迪累航空業損失 5 億美元

颶風「桑迪」於 10 月底橫掃美國東海岸，對全球航空業造成一場災難，數據顯示，在影響最大的 5 個機場（肯尼迪、紐瓦克、迪亞、杜勒斯和費城）中，有近 1.7 萬班航班被取消。在 10 月 29 日「桑迪」影響全球航空市場最大的日子裡，有近 8% 至 9% 的全球運力停飛，相當於 16 億美元可用座／公里。

保守估計，除去由於停飛而儲存的燃油和乘客保險等費用，全球航空收入損失仍然高達 5 億美元。IATA 理事長兼首席執行官湯彥麟表示，「桑迪」帶來的人員傷

亡在我們心中仍是最痛的，它同時在航空業最難以承受之際再帶來 5 億美元的損失。

「桑迪」還使得全球大量會議推遲甚至取消、延遲出貨並斷供應鏈，影響了很多人的正常生活。數以千計的航班被取消造成的混亂，顯示了航空業對世界連接的重要性。

此外，航空運輸業為全球提供了超過 5700 萬人次的就業機會，並產生了 2.2 萬億美元的經濟活動。湯彥麟強調，一個順利運轉的航空業是現代生活的關鍵組成部分，視為理所當然的。

## 貴州公路實現「雙百目標」

【本報記者張玲貴陽三十日電】記者從貴州省公路局獲悉：到今年底，貴州省將實現 100% 的建制村通公路、100% 的鄉鎮通瀝青或水泥路兩個「雙百目標」。

貴州省確定了在 2012 年建成通鄉油路 480 公里，建成通村公路 4693 公里，以確保 14 個鄉鎮通瀝青水泥路和 120 個建制村通公路，實現全省公路建設「雙百目標」。截至 10 月底，全省通村公路已全部完工，通鄉油路工程預計到年底能全部完工。

在建設過程中，貴州省公路局實行「月督查」制度，每月對通鄉油路進行現場督查，實行項目跟蹤，並幫助協調解決相關問題。在建設農村公路過程中，尊重民意，聚集民力，對涉及公路佔地、房屋拆遷、養護管理等問題，積極採取「一事一議」辦法協調解決，以保障群眾的知情權、監督權、參與權，使農村公路建設得以順利開展。

貴州省公路局局長章征宇說，全省實現 100% 的建制村通公路，100% 的鄉鎮通瀝青或水泥路，對農村公路沿線的特色種養業、農產品深加工、客貨運輸、勞務輸出、特色旅遊等產業蓬勃發展大有好處，「以路帶城、以路興鎮」成為推動小城鎮發展的新模式。

## 大連海大建船舶導航中心

【本報記者宋偉大連三十日電】大連海事大學船舶導航系統國家工程研究中心近日通過國家發改委等多部門聯合驗收。該中心將針對船舶運輸安全、節能、環保等技術領域，在船舶智能導航裝備、海事信息處理及控制系統、信息服務三個層面協同攻關。截至目前，工程研究中心已擁有船舶導航及船舶電子信息領域發明專利 32 項。

目前，該中心研製的船舶智能導航儀已投放市場，具有導航定位、信息傳輸、AIS 及雷達目標顯示等多種功能。國際標準電子海圖應用平台填補國內空白，處於國內領先地位，達到國際先進水平。船舶電子海圖綜合導航系統已經在中遠集團、中海集團近百條大中型商船得到應用；VTS 船舶交通管理信息系統在原船舶交通管理信息系統的基礎上，新加入了 GIS 信息庫和專家知識庫，具有了管理水域交通形勢分析評價、船舶航行危險預測、緊急事故處理計算機輔助決策等功能。其中基於公網的船舶自動識別技術通過交通部鑑定已達到了國際領先水平。

## 向莆鐵路明年通車

【本報記者宋少鐸福州三十日電】歷時 1152 天，向莆鐵路於 11 月 29 日順利實現全線鋪通目標，標誌着向莆鐵路建設取得關鍵性進展。之後，將轉入站後房建、「四電」工程等建設項目，確保明年按時按質順利開通運營。

作為國家「十一五」重點工程之一的向莆鐵路，西起江西南昌向塘鎮，東至福建閩江畔的莆田市，是連接閩贛兩省第一條設計時速 200 公里，客貨共線的山區快速鐵路。線路設計全長 635.861 公里，項目總投資可研批覆 518 億元，於 2008 年 10 月 1 日開工建設，一路穿越閩贛兩省的撫州、南城、南豐、建寧、泰寧、將樂、沙縣、尤溪、永泰等縣市。該線的建成將極大推進海西建設，是實施「山海協作、對內連接、對外開放」戰略決策的一條重要「鋼鐵動脈」。

# 深化合作 鄂粵漸入快車道



▲推介會後湖北省長王國生(中)被客商「包圍」

2012 湖北—廣東（珠三角地區）投資推介會 11 月 30 日在廣州舉行。現場 23 個項目簽約，涉及新能源、旅遊、金融、科技、物流、食品、服務外包等領域。值得注意的是，除了傳統引資大戶武漢市外，湖北其他市縣亦紛紛發力，全面承接沿海產業轉移，成為各方投資熱地。

本報記者：李曉波 廣州報道

此次推介會湖北共帶來 100 多個重大項目，涉及電子信息、汽車及零部件、船舶等現代製造業，食品、紡織等消費品加工業，新能源、新材料、環保、軟件開發等新興產業，以及物流、旅遊、房地產開發和大型基礎設施建設等多個行業。現場簽約除武漢市的鋰電池研發生產基地、文化旅遊體驗區等項目外，湖北的十六個市州也拿下如金融城、華中數據中心、深圳工業園等大單。

湖北省長王國生指出，湖北省歷來高度重視與廣東（珠三角地區）建立和發展長期、廣泛的合作關係，堅持把廣東（珠三角地區）作為該省擴大對外開放的重點區域，不斷深化雙方互融互促，努力拓展經貿交流合作領域。

目前，廣東（珠三角地區）是湖北省承接沿海發達地區產業轉移的主要來源地。鄂粵在製造業、資源開發、金融保險、商貿物流、旅遊業、節能環保等多領域開展合作。今年 1-10 月，廣東客商到湖北新投資項目 417 個，實際到資 966 億元，居湖北引進省外資金的首位。

王國生表示，鄂粵兩地雖分屬長江流域和珠江流域，但武廣高鐵猶如一道彩虹，串起了中國最具活力的珠江經濟帶和長江經濟帶，將湖北、廣東兩省推向了高鐵時代。我們在享受高鐵帶來快捷方便的同时，期待着雙方經貿合作進入到高速推進的快車道。

未來五年，湖北固定資產投資規模將突破 10 萬億元。產業加速成長，投資規模擴大，必將為海內外客商在湖北開創事業、成就未來提供更為廣闊的空間和巨大的商機。

## 四大優勢互補

廣東省常務副省長肖志恆致辭說，鄂粵合作歷史悠久，前景廣闊。他認為雙方在四大方面具有明顯的互補優勢。

湖北具有豐富的人力、科教優勢，而廣東的製造業發達，廣東企業可以把湖北的科研成果迅速轉化為產品。

其次湖北有很多的大國企可以和廣東的外企、民企之間聯繫、互補。湖北是新中國建立後的大工業基地之一，當前有三大鋼鐵企業之一的武鋼，三大汽車製造企業之一的東風……廣東成長了大批民企，現在正在進行產業結構調整和產業轉移，湖北是首選之地。



▲推介會吸引了數百名嘉賓參與

肖志恆說，湖北具有巨大的潛在市場，同時是九省通衢，交通便利，具有很強的輻射力。廣東則有規模宏大工業產值的優勢，但僅有出口和在廣東省內消化不了如此多的產品，需要湖北大市場。

同時，兩省更有旅遊資源優勢。湖北有著名的三峽和千年黃鶴樓，廣東有金色的沙灘和藍色的海岸線；湖北有神農架，廣東有丹霞地質公園；高鐵開通使得兩省聯繫更緊密。「到湖北吃晚飯，當晚還能回來」。

肖志恆並感謝改革開放這些年湖北對廣東進行的大量人力支援和智力支持。「我們堅信，兩省合作明天會更美好」。

## 美企看好兩地

出席推介會的華南美國商會會長哈利·賽亞丁帶來美國商會 2012 年對華南地區企業運營狀況調查研究數據：76% 的受訪企業認為華南地區的營商環境「好」「非常好」或「優異」；大部分在華南地區經營兩年及以上的美商企業已經實現贏利，同時會員企業在華南地區的盈利率高於其他地區。

該調查顯示，美商會會員企業在 2012 年的再投資預算超過 160 億美元，該預算將用於擴大經營及獲得更大的市場份額。

哈利·賽亞丁指出，這些數據表明對於所有企業，尤其是以中國國內市場提供產品及服務為目標的企業來說，華南地區及湖北省絕對是投資福地的代表。

## 部分重點簽約項目

武漢光谷	丹邦科技集團 丹邦鋰電池研發生產基地
武漢漢陽區	深圳華強集團 武漢月湖華強文化旅遊體驗區
襄陽谷城縣	佛山豪雅陶瓷有限公司 陶瓷微晶玻璃板項目
襄陽樊城區	深圳富德金融控股（集團）有限公司 生命人壽保險金融城
宜昌高新區	歐賽新能源科技有限公司 新能源電動設備製造示範產業園
黃石陽新縣	廣東惠州僑興集團有限公司 鑽峰國際石材城
荊州石首市	廣州新綠投資有限公司 中山大學石首科技企業孵化器
鄂州葛店開發區	昆吾九鼎投資管理有限公司 世紀互聯華中數據中心
鄂州華容區	中國金屬再生資源（控股）有限公司 中金華金屬資源再生物流園
孝感漢川市	香港德成控股集團 華中食品產業園
十堰茅箭區	東莞易方鑫達汽車科技有限公司 深圳工業園
恩施來鳳縣	中森華投資集團公司 土家情生態文化旅遊綜合開發
咸寧經濟開發區	福人金身藥業有限公司 福人藥業工業園
武漢光谷	軟通動力集團 華為軟通外包合資項目
潛江市	珠海中珠集團 園區基礎設施建設項目