

# 粵邊防今年截153偷渡客 南亞人潛港 前海坐大飛



▲針對不少外籍「人蛇」選擇水路偷渡入香港，廣東邊防已加強防控  
本報記者方俊明攝

## 偵查報道

今年以來粵港邊界偷渡現象反彈，特別是外國人借道廣東偷渡至港的活動較為猖獗。據廣東邊防部門最新數據，僅今年頭11個月深港邊界一線便抓獲人蛇153人，較去年急增80%；其中今年10至11月查獲人蛇61人，較第一季度飆升更達一倍。廣東邊防有關負責人稱，外籍「人蛇」在落網偷渡者中佔多數，當中又以南亞裔人士為主，通過多樣式轉運至廣東後，再偷渡香港。而隨着前海開發，更有不少「人蛇」乘坐俗稱「大飛」的大馬力快艇「登陸」香江。

本報記者 方俊明 戴正言

每年10月至12月是香港用人的高峰期，也是偷渡分子較活躍的時期。廣東邊防有關負責人昨日表示，隨着近年內地發展與香港的差距拉近，加上赴港簽證政策日趨便捷，來自內地的偷渡客持續下降；而外國人借道廣東偷渡至香港的活動日漸猖獗，在破獲偷渡客總量的比例逐年遞增。

### 近兩月人蛇激增一倍

據最新統計，僅今年1至11月，廣東邊防在深港邊界一線共查獲偷渡案件41宗、153人，較去年分別增長近30%、80%；其中今年10至11月份，查獲偷渡案件15宗61人，較第一季度均激增一倍，當中外籍「人蛇」偷渡人數佔多數。

廣東邊防有關負責人表示，目前借道廣東偷渡到香港的「人蛇」以南亞裔人士為主，多數在本國屬於無業游民，如巴基斯坦、孟加拉、印度等人員主要欲赴港打黑工拿「高工資」，另亦有越南人除了往港打黑工，亦有人想赴港治病，抵港後「博坐監」或故意讓警察發現後申請政治庇護，成為「難民」後可免費治病。

### 巴基斯坦蛇客萬元「全包」

相比前幾年潛港外籍「人蛇」首先從內地其他省區非法偷越入境後轉運至廣東，近年隨着內地對外進一步開放，更多外籍「人蛇」則通過蛇頭辦理合法手續進入中國內地後，再到深圳、惠州等粵港邊界地帶，伺機從事偷渡活動。據落網的「人蛇」審訊交代，蛇頭會負責他們前往中國內地的護照、簽證和機票，但不同國家的外籍「人蛇」付出費用相差較大，如孟加拉人的偷渡費用約合人民幣4000元（約港幣4950元）左右，巴基斯坦的則要繳納逾9300元人民幣（約港幣11500元）。

目前外籍「人蛇」從廣東偷渡入香港出現水、陸路並行趨勢，一般都選擇深夜凌晨時段，其中水路多利用飛艇、漁船引渡，蛇口海上世界、東角頭碼頭、西部通道及姑婆角沿海一帶成為偷渡活躍地。陸路偷渡則利用藏匿於粵港兩地牌貨櫃車、或非法越界等方式，今年以來以深圳梧桐山盤山公路邊防一線為多發地，而前海地區由於迎來開發熱潮，因此前海開發區鯉魚門等邊界地段近期也成為人蛇偷渡的熱門地。

### 粵港邊界近年抓獲偷渡人數

時期	人數
2010年1月至2012年8月	逾1940人
2008年1月至2009年12月	逾1000人
2006年1月至2007年12月	逾520人

資料來源：廣東邊防總隊

### 粵港邊界今年堵截外籍「人蛇」案例

日期	情況
11月27日	在梧桐山盤山公路邊界地段破獲外籍「人蛇」案4人落網
10月14日	在南山前海邊境地段破獲偷渡集團，抓獲6外籍「人蛇」
9月26日	在梧桐山盤山公路邊界地段破獲偷渡案，5外籍「人蛇」及1名運送者被捕
5月12日	在前海開發片區鯉魚門邊界地段破特大偷渡案，抓獲12外籍「人蛇」
2月14日	在邊界一線伯公坳哨所附近查獲8名涉嫌偷渡外籍男子

### 前海位置示意圖



▲近年途經廣東偷渡香港的外籍「人蛇」數量陡增，為邊界防控提出了新挑戰  
本報記者方俊明攝

## 蠱惑招數

# 多借政治庇護「賴着不走」

南亞裔人士偷渡來港風潮始於2000年後，主要包括巴基斯坦、尼泊爾、孟加拉、斯里蘭卡等國籍人士，迄今滯留在港的仍有4600多人。巴基斯坦、尼泊爾等南亞裔發展程度不高，人均收入較低，而因歷史問題，不少南亞裔人士早年已移居本港成為永久居民，香港生活進步、容易搵食，以及有諸多竅門可獲得「合法身份」逗留等訊息，不經不覺傳到當地。自2000年後，便大批南亞裔人士先進入中國內地，再伺機偷渡來港。

非法抵港的南亞裔人士先會同鄉協助下當黑工，到地盤工作，或當貨車跟車，一旦被警方拘捕，他們便以諸多理由申請政治庇護，由於國際公約規定不得把申請政治庇護人士驅逐出境，特區政府只好向他們發出「臨時身份確認書（俗稱行街紙）」，容許他們在港居留，甚至合法找尋工作。

2005年過後，採取此「蠱惑」方法來港的南亞裔人士不斷增加，特區政府遂於2009年修改法例，規定持行街紙居港人士不得工作，加上內地執法部門加緊堵截南亞裔人士偷渡來港，卒令這股偷渡風潮大收斂，根據警方數字，當局拘捕偷渡來港的南亞裔人數，在2010年

已下降至全年約300名，去年再減至約200名。

不過，偷渡風潮雖減弱，以申請政治庇護滯港的南亞裔人士數字卻仍然高企。

有關南亞裔「難民」的社工表示，由於語言不通，以及證據難以核實等原因，要確定申請者是否屬於政治難民，一般需時三數年，「有一名印度申請者更滯港10年，期間更在香港結婚生子。」而據入境處資料顯示，目前申請政治庇護滯港的外國人共有6600餘人，當中4600餘人為南亞裔人士。

社工續稱，滯港南亞裔「難民」已不能打工，只能靠服務機構每月提供約3000元的生活津貼，另每10天可向食物銀行提取最多300元的食物，難以在港生存，故他們從事黑市工作，甚至被不法集團利用從事非法勾當的事，仍非常普遍。



▲部分南亞人士滯港後因為涉及當黑工、搶劫等不同罪名被捕  
資料圖片

# 粵港斥逾二億 完善邊界防控

## 構築屏障

近年隨着粵港戰打高壓態勢，偷渡形式亦趨於專業與地下化，形成「集團化」運作。而粵港執法部門在完善反偷渡機制的同時，亦加強邊界科技防控的合作，至今僅粵方便投入近1.8億元人民幣（約2.2億元港幣），建立健全電子監控系統和紅外線警設備，配置高速緝私艇及「海上一一〇」報警服務系統等立體式技防體系，並跟港方邊界的近100個監控鏡頭實現監控共享，為兩地構築安保障。

由於國際和區域間經濟發展不平衡短期內難以消除，「蛇頭」為牟取暴利而走險等原因，偷渡犯罪仍會長期存在，特別是近年途經廣東偷渡港澳的外籍人員數量陡增，為邊界防控提出了新挑戰。廣東邊防有關負責人稱，蛇頭日漸「集團化」運作，如從以往單純的引渡到包介紹工作；偷渡工具從漁船、扒車底、皮划艇，到大馬力的高速快艇；而分工方面亦趨細分，如今基本上是專線聯繫，大多數下線未見過上線，導致反偷渡面臨新挑戰，亦促使粵港反偷渡合作機制更趨完善。目前廣東邊防總隊每季與香港警方舉行工作交流會，支隊、中隊每周三固定與香港邊界警署進行工作會晤，同時深港邊界防區實現了全天候電子化監控。

# 難融入主流社會 部分人淪落黑道

## 困擾社區

持行街紙滯港的南亞裔人士過往主要聚居於土瓜灣、深水埗等舊區，但因租金日漸昂貴，每月只得約3000元生活津貼的南亞裔人士難以在市區立足，近年已移向新界的元朗特別是錦田一帶，對聚居地的治安及居民均造成困擾，元朗一帶的部分南亞裔年輕人從事非法活動，令當區人心惶惶。

元朗南邊圍是南亞裔人士聚居地之一，他們經常在村內聚集飲酒嬉戲，嚴重滋擾該村村民。有南邊圍村村民表示，近兩年來南亞裔人士搬到村內，部分人游手好閒。村口的籃球場入夜後就有三五成群的南亞裔人士圍聚，有人玩啤牌賭錢，有人飲酒談天，醉酒鬧事常有發生，村民放工入村都憂心忡忡。數月前更發生流血鬥毆事件，需要警員介入調查。

另外不少南亞裔人士晚上會聚集在俗稱「元朗酒吧街」的西青街一帶，有時更多達逾千人，他們並不會幫襯酒吧，但卻買來啤酒在街邊、公園處飲酒聊天，經常發生醉酒打鬥，或因擦惹另一幫人的女性引發爭執，嚴重影響附近居民，為此警方會特意在西青街停泊一輛警車，以示彈壓。據了解，在該區生活的持行街紙南亞裔人士不少從事黑工工作，包括在該區的地盤、回收場、割車場打工，亦有一些被黑幫吸納成為黑社會「外籍傭傭兵」，專門擔任打手等賣命任務。

# 10 煞昨掠劫回收場

## 作案頻頻

尋求政治庇護南亞裔人士聚居的元朗區，前晚發生南亞賊兵團打劫案，約10名歹徒闖入天水圍鳳降村一個回收場，綁起兩名職員手腳，然後大模斯樣地「搬貨咁搬」，掠去10多箱總值60萬元的電子零件，乘坐接應貨車逃去無蹤；職員驚魂甫定掙脫綁綁報警，案中幸無人受傷。

遇劫回收場鄰近鳳降村一個公廁，兩名被綁職員分別為陳×（25歲）及郭×彬（24歲），據悉為場主的親友，在晚上留守權充看更。

前晚深夜11時左右，兩名職員逗留回收場時，突然有10多名南亞裔大漢兇神惡煞闖入，由於對方人多勢眾，兩人不敢反抗，被賊人以牛皮膠紙及繩索綁起手腳，再推進一個房間內；歹徒在場內掠去少量現金及手提電話，繼而把10箱及10袋電子零件搬上接應貨車，然後絕塵逃去。兩名職員待賊黨逃去，立即奮力掙脫綁綁及報警。

警員趕到調查，並在附近兜攔賊車，惜失去蹤影；事件幸無人受傷，回收場負責人聞訊返回點算失物，證實損失約值60萬元的電子零件。警方不排除賊黨曾事先「踩線」，案件交元朗警區刑事調查第三隊跟進。

元朗區近年成為南亞裔不法之徒活躍的地區，今年首半年便有166名南亞裔人士涉嫌犯罪被捕，當中不乏持行街紙的滯港人士，而該區每10名疑犯中，就有一人是南亞裔人。另全港去年共拘捕逾千名南亞裔疑犯，他們涉及的罪案種類十分廣泛，除當黑工、群毆，還有謀殺和有組織犯罪。