

中國正快步走近民族復興

北京舉辦的「復興之路」展覽，回顧了中國近代歷史發展走向，其中的經驗及啟示乃指引中國未來發展的關鍵因素。習近平總書記所作的相關講話意義尤為深刻。

「復興之路」是中華民族不甘落後受壓而力求現代化的奮鬥之路，是走向實現民族復興的中國夢之路，自然也是曲折、崎嶇和滿布血淚之路。正如習近平指出，中國在此路上要經過三階段，由昨天的「雄關漫道真如鐵」，來到今天的「人間正道是滄桑」，再面向明天的「長風破浪會有時」。最令人鼓舞者，是習近平提出今天中國已比歷史上任何時期，都更接近民族復興的目標。

這是個客觀科學的判斷，只要通過「而今邁步從頭越」的艱苦奮鬥，必可「直掛雲帆濟滄海」達到目標。對於有五千年綿延不斷光輝文明的中華民族來說，達致復興目標義屬必然；在悠長的人類文明歷史中，中國處於先進位置的時期遠多於落後的。對這個偉大的民族來說，「世上無難事，只要肯登登」，定可在不太遠的未來重歸先進的正常位置。英國學者李約瑟在研究中國古代科

技發展史後，因感嘆其高水平而提出了為何工業革命不在中國先行出現的問題。往者已矣，無論怎樣中華民族在經歷了秦朝開啓的二千年帝國文明周期後，現已走過低谷而開啓另一個共和文明時期，新的漢唐盛世必將出現。

另一方面，又必須清醒地看到越近目標風險越大，何況中國現時正開拓的具本國特色的社會主義市場經濟之路，實前所未有，須有許多探索與創新，故此絕不能稍有鬆懈自滿，以防功虧一簣。習近平已就此提出了「空談誤國，實幹興邦」的總原則，空談之弊已不言而喻，但如何真正做到實幹則還須多加探討。這首先是要踏實，要不驕不躁，不能頭腦發燒，在無客觀條件下搞大躍進盲幹。其次是要求真實，要以客觀情況為依歸，依循科學法則特別是市場經濟規律，來找出最有效率的發展方案，進行巧幹而非蠻幹。最後還要務實，要不情不怠堅毅不改地下苦功，要真幹而不能投機取巧心存僥倖。

回顧中國最近三十年來的社會主義市場經濟建設之路，更是史無前例的高速發展典範。由改革開放帶來的經濟體

制大轉換，同樣是史無前例地做到了經濟學者熊彼得（Schumpeter）所倡言的「創建性破壞」，由此釋放了巨大的改革紅利及發展動力。目前中國發展已來到羅斯托（Rostow）五階段論的第三階「起飛」時期，故衝勁很足底氣很強，特別是能充分利用後發優勢，和很早克服了本幣及外幣的雙重資本制約，令發展形勢更佳。同樣史無前例的是通過節育政策，成功地避過初步發展後因人口膨脹而返貧的「貧窮陷阱」（poverty trap）。這也令中國在劉易斯二元化（Lewis dualism）發展過程中，比預期快的走到了劉易斯拐點，人口紅利漸消，但這又為進一步發展帶來新動力，再加上近年中國科技水平突飛猛進，大有條件避過「中等收入陷阱」，並由跨越式發展加快走向現代化。

無疑，中國正加快走近民族復興的目標，在這關鍵時刻每個中國人包括香港市民，都應負起歷史重任，為實現中國夢盡綿力。因此香港必須停止無謂的內耗，更努力地加快發展，否則將在歷史大潮中走失，在民族復興中掉隊，到時將難分享中國人的榮耀與尊嚴。

「二人家庭」觀念受衝擊

政府公布最新的「置安心」及二手免補地價居屋的申請辦法，其中，單身人士獲分配的比例為十分之一。

以青衣「置安心」單位來說，首批約一千個單位，可供單身人士申請的只有一百個，可說連「杯水車薪」也談不上。

政府房屋當局強調，公營房屋政策始終以二人家庭為主要對象，當然也包括二人以上的家庭，單身人士只能是「聊備一格」而已。

政府當局這一取向，不能說錯。房屋是一個家庭所必須，而家庭則是社會最基本的單位，政府制訂政策以穩定社會為大前提也是應有之義。但是，眼前的社會狀況，對「家庭」二字的定義似乎已不能再「一本通書讀到老」。

事實是，二人或以上才是家庭，一個人就不是「家庭」，其基本定義乃取決於傳統婚姻關係。然而，眼前的事實是，越來越多的年輕人，包括男士及女士，是選擇沒有婚姻關係的感情生活的，他們同居一室，有「家庭」、有伴侶，只是沒有去辦理那一

紙婚書而已。還有不少「單身貴族」，選擇一個人自由自在、無拘無束的生活，男女朋友照樣交往，但不結婚，甚至把家中的寵物小貓小狗作為「伴侶」。這些沒有婚姻關係的「二人家庭」以及「一人家庭」，在政府的公營房屋政策上是「二等公民」，得不到與傳統家庭一視同仁的對待，從某個意義上來說，應有的權利受到限制或被剝奪，但他們同樣是納稅人。

同樣，同性戀問題在港人社會已有越來越公開化的傾向，一些人對自己的性取向已不再諱莫如深，主動公開，本屆立法會議員中就有直認不諱的「同道中人」，甚至在立會上公開為同性戀者爭取權益、爭取同性婚姻。有關動議當日在立會上未獲通過，除其他傳統因素外，其中一個主要原因就是涉及到公營房屋的分配。

因此，未來公營房屋政策將會越來越多面對不存在婚姻關係的「二人家庭」或「一人家庭」問題，十分之一的比例未必合理。

關 昭

穿行昔日重災區 抗震設計提升西南高鐵正式鋪軌

隨着兩條長500米、重達30噸的鋼軌緩緩鋪落，汶川大地震災後重建的重點交通項目——成綿樂（成都、綿陽、樂山）鐵路客運專線今日正式開始鋪軌。這標誌着中國西南地區首條開工建設的高速鐵路主體工程建設取得重大突破。

【本報記者向芸、實習記者甘球成都二日電】

據了解，總投資405億元的成綿樂鐵路客運專線線路全長312公里，北起江油，經綿陽、德陽、廣漢、成都、彭山、眉山、青神、樂山，直抵至峨眉山下。全線的鋪軌任務包括正線鋪軌646公里，車站的站線鋪軌105公里，計劃2013年年底實現全線接軌鋪通。

2013年底接軌鋪通

按照計劃，2日開始的軌道鋪設工作屬於全線第一階段的鋪軌任務，包括正線231公里，站線45公里，聯絡線62公里，一共是439公里。據悉，工人們每天要鋪設24根500米的長鋼軌，長度達到6公里，年底可鋪至德陽市旌陽站；明年6月底，往北通往綿陽、江油的線路也能鋪通。

成綿樂客運專線設計行車時速200公里，從成都出發，一個小時可到樂山或綿陽。通車後，向北通過成都至西安客運專線，向南則可以通過成都到貴陽的客運專線，最終實現綿陽至北京8小時、成都至廣州6小時的鐵路高速通達。

由於線路途經德陽、綿陽、江油等地地震重災區，成綿樂鐵路全段設計抗震烈度為7度以上，江油到綿陽段抗震烈度從之前設計的7度提高到8度，這一段段沿線橋樑、建築將通過增加建築時的鋼筋數量、提高混凝土標號等手段適應新的設計要求，保障安全。

據悉，成綿樂客專沿線總人口有3000萬，GDP佔四川全省51.4%，人均GDP為四川全省平均的1.88倍，有「成德綿產業帶」和「成眉樂旅遊帶」。當成綿樂客專建成通車，將串聯起四川經濟最為發達的產業帶，成都、德陽、綿陽將形成一個新的「一小時經濟圈

2日，成綿樂鐵路客運專線鋪軌儀式，在成都龍潭立交附近舉行 網絡圖片



」，促進區域經濟統籌協調發展。同時也將結合成都、樂山、綿陽、德陽、廣漢等城市的旅遊資源，形成一個環線旅遊線經濟帶。

推動周邊區域同城化

成都高新區發展策劃局局長湯繼強表示，成綿樂鐵路對於西南地區經濟發展的推動作用不言而喻，四川各界都在期盼這條鐵路通車。他表示，長三角與珠三角經濟如此發達，很大程度上歸功於包括交通在內的基礎設施效率高。四川發展呈現成都獨大、周邊地區發展滯後的原因，主要是交通受到遏制。成綿樂鐵

路對於降低區域經濟板塊建設的成本、提高經濟效率、加強鐵路聯通城市之間人員流動等方面，都有着非同一般的作用。

四川省社科院副院長、四川省經濟社會重大問題對策研究中心秘書長盛毅研究員告訴記者，成綿樂鐵路專線周邊的幾個城市發展都非常快速，基本上超出了自己城市的範圍，朝着城市一體化的方向邁進。強化城市之間的交通，對於加快地區一體化進程，具有強大的推動作用。雖然成都到綿陽、成都到樂山方向都有高速公路，但是其客流承載量早已跟不上城市發展的腳步，成綿樂鐵路正好解決了這種缺陷。

四級以下小震不受影響

【本報記者向芸成都二日電】據中鐵二院成綿樂城際鐵路項目總體負責人此前表示，成綿樂城際鐵路從2003年就開始規劃，2006年開始每年都出現在鐵道部的當年重點建設項目名單中，規劃方案已經很成熟，但一直未獲國家發改委批覆立項而不能動工。在《加快推進四川省災後鐵路恢復重建部省會談紀要》中，成綿樂城際鐵路建設提上日程，並於2010年9月19日啓動樂山段的建設。

據悉，成綿樂城際鐵路沿線經過了江油市、綿陽市、德陽市等汶川特大地震的重災區。地震前，成綿樂城際鐵路定測地勘工作已開展了近3個月。震災發生後，進行地質鑽探的大部分機組堅持勘探工作，最多時全線有196台鑽機開鑽，而地震後全線都需要重新勘探。

能抵抗一般餘震

針對該城際鐵路的安全問題，除了提高全段設計的抗震烈度、並以相應材料和手段來適應新的設計要求外，成都理工大學環境與土木工程學院院長許強表示，目前影響地震重災區的主要是泥石流等次生災害，集中在北川、南壩、映秀等沿線地震主斷裂帶上，江油、綿陽、德陽等市靠近成都平原，沒通過地震主斷裂帶，因此泥石流等次生災害對成綿樂城際鐵路的影響不是非常大。同時，江油到綿陽段已從建築結構上提高了抗震設防力度，一般的餘震對鐵路都沒有影響。



▲在汶川大地震中，綿陽市北川縣曾是重災區之一，損失慘重。 資料圖片

要訊

中組部通知加強特殊人才醫檢

中組部近日下發通知，奮戰在國防科技工業、高新技術產業等關係我國國家安全和國民經濟命脈關鍵領域的特殊人才，他們的健康狀況關係到黨和國家事業的發展。通知要求各級組織人事部門加強特殊一線崗位人才的醫療保健工作，建立完善的特殊人才健康體檢制度，在參加重大活動、執行重要任務前，要組織專項體檢和健康狀況評估。（新華網）

中老緬泰第七次聯巡湄公河

中老緬泰第七次湄公河聯合巡邏執法啓動，4艘巡邏執法船2日上午7時30分從西雙版納關累港起航。本次聯合行動除開展全線巡邏外，四國聯合指揮部決定在老撾孟莫至孟喜島水域及老撾一側陸上重點地段開展為期兩天的聯合查緝行動，將對過往可疑船舶、人員、運輸貨物、攜帶物品進行檢查，依法打擊販毒、販槍、偷渡等違法犯罪活動，了解掌握過往船舶的活動情況和航道的通行狀況，妥善處置發生在聯合執法水域內各種應急突發事件。（新華社）

中國扶貧醫療救助項目啓動

由中國扶貧開發協會產業扶貧委員會主辦的中國扶貧醫療救助項目2日在北京啓動。腫瘤、肝病、糖尿病、子宮肌瘤等部分疾病患者可在項目定點醫院進行診療，經申請可獲得1千元至5萬元扶貧醫療補助。目前，項目已批准200多家具有特色專科診療技術的三級甲等醫院以及中國人民解放軍部隊醫院、中國武警部隊醫院作為項目定點醫院。項目針對個體戶、中小企業員工、在外務工人員等群體提供醫療補助，與新農合和醫保報銷不相排斥。（新華社）

年度經濟人物評選呼喚「實業使命」

【本報記者屠亮北京二日電】央視2日發布了「2012年中國經濟年度人物」候選人名單。今年的評選以「實業的使命」為主題，阿里巴巴集團主席馬雲、順豐速運集團總裁王衛、大連萬達董事長王健林乃至三一集團董事長梁穩根均名列候選人榜單。

一年一度的CCTV中國經濟年度人物評選被譽為中國經濟界的「奧斯卡」。隨着中國經濟在世界上的位置變得舉足輕重，近年中國經濟年度人物評選已超越地域的界限，成為世界經濟的新圖譜。

2012年11月11日的光棍節，淘寶和天貓在「雙十一」當天的成交額為191億，同比增260%，四個「光棍節」淘寶實現了四百倍的增長。猶記得10年前，整個淘寶的交易不到1個億，而2012年，淘寶和天貓全網成交額將突破1萬億，相當於2011年陝西省GDP的

總量。

2012年，萬達與俄羅斯北高加索度假村公司在北京簽署了一份總投資規模達25億美元至30億美元的意向協議書。根據投資意向，萬達計劃在莫斯科、聖彼得堡、北高加索或俄羅斯其他地區建設大型文化、旅遊和商業的綜合設施。

2012年，三一重工斥資3.6億歐元收購德國工程機械巨頭普茨邁斯特，打造一個新的全球混凝土機械製造巨頭，這次戰略性的收購，讓三一重工收穫了全球110多個國家和地區的市場，實現了真正的國際化。

今年的第十三屆中國經濟年度人物評選將主題確定為「實業的使命」，呼喚實業的回歸與振興，表彰在實體經濟方面的優秀踐行者和為實體經濟發展做出重大貢獻的群體。



◀2日，2012中國經濟年度人物候選榜單揭曉 屠亮攝