

國泰操控運價被澳洲罰 9540 萬

國泰航空(00293)昨日公布,將支付1175萬澳元(相等於9540萬港元)罰金予澳洲競爭及消費者委員會,就一樁航空貨運價格操縱案達成和解。

澳洲競爭及消費者委員會於2009年對國泰航空啓動法律行動,後者涉嫌在2000至2006年間參與國際航空貨運價格操縱。

國泰航空發布聲明稱,根據已獲澳洲聯邦法院新南威爾斯註冊處批准的和解協議,公司承認有關違反澳洲《營商法》的若干指控。支付的罰款中,包括罰款1125萬澳元,及向澳洲競爭及消費者委員會支付訟費50萬澳元。

東航全購上航旅遊

東方航空(00670)昨日公布,爲了減少與東航集團可能存在的同業競爭問題,向上海航空進出口公司購買上海航空國際旅遊(集團)13.98%股權,代價爲2069萬元人民幣。

公司表示,收購的主要目的是爲了解決同業競爭問題,避免公司在旅遊業務方面與東航集團存在的同業競爭問題,還有助於盡量減低公司與東航集團可能存在的利益衝突。預期收購事項不會對公司的正常經營活動和財務狀況產生影響。

另外,代價將以公司內部資金撥付,將於今日(7日)起10個工作天內,一次性以現金支付。截至昨日,東航擁有上海航空國際旅遊86.02%的股權,此次協議完成後,東航將全資擁有該公司。

港航部分 A380 訂單改 A330

香港航空昨日表示,爲更專注於短途航線的發展,正尋求將部分空巴A380型飛機訂單換成較小型號的飛機。總裁楊建紅在電話訪問中回應稱,公司正在討論將部分A380換爲A330,並推遲交付時間。但他沒有透露具體更換數量和時間表。

空巴發言人Sean Lee說,公司不就客戶協商發表評論。香港航空未交付的A380訂單達10架,是亞洲區內手持A380訂單最多的航空公司。楊建紅補充,短期內不會恢復長途航線,現在正在努力改善經營。

中國鐵礦石需求料增 7.5% 海岬型船日租明年看九千美元以上

波羅的海航運理事會(BIMCO)發表最新報告預測,2013年中國進口鐵礦石的需求增幅將從今年的6.4%升至7.5%,至7.85億噸,乾散貨運輸市場前景向好,料明年海岬型船的日均租金能維持在9000美元以上。但短期內則因中國港口高庫存量,乾散貨船的現貨運價仍受重壓。昨日BDI再度跌穿千點,報990點,跌32點。

BIMCO 首席航運分析師 Peter Sand 表示,進入2013年,中國鐵礦石的進口需求將會提升,主因中國總額達1萬億元人民幣的基建項目陸續上馬。

BIMCO 預期今年11和12月,中國鐵礦石的進口量將微增至300萬噸,並將全年預測調整至7.3億噸,較去年同期增長6.4%,增幅相當於約39艘海岬型船的運力。至於2013年,預期進口量將達到7.85億噸,同比增長7.5%,增幅相當於49艘海岬型船的運力。

每月進口料 6500 萬噸

隨着中國發改委批准多個基建項目,總額達1萬億元人民幣,對鐵礦石的需求更加顯著。報告指出,今年平均每月的鐵礦石進口量達到6100萬噸,預期明年這一數據將會更高,達至每月6500萬噸。

數據顯示,中國9月鐵礦石進口

量爲6501萬噸,創2011年1月以來的新高,最近的跡象也表明,中國對鐵礦石的需求仍然在上升,這爲BIMCO的預測提供了有利支持。

庫存高運價短期受壓

一般而言,鐵礦石和煤炭的需求是乾散貨運輸市場能否興旺的重要指標。BIMCO 提出,短期內,乾散貨船的現貨運價有可能仍受重壓,主要是由於中國港口的存貨仍然處於很高水平,較去年同期高出49%。但庫存或會因進入冬天,發電量大增而減少。

波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)連跌6個工作日後,昨日再次跌穿千點心理關口,跌32點或3.13%,報990點,是今年第5次跌穿1000點。其中海岬型運費指數(BCI)跌幅最大,跌103點或5.15%,昨報1897點,日均收入爲12827美元,跌1025美



▲中國明年對鐵礦石需求量料增至7.85億噸

元;巴拿馬型運費指數(BPI)報940點,續跌9點或1%,日均收入爲7485美元,再度下挫74美元;超靈便型運費指數(BSI)報765點,微跌3點或0.3%,日均收入爲7999美元,跌34美元。

倫敦克拉克森數據指出,目前從澳洲和巴西運鐵礦石至中國的運費分別爲每噸10.35美元及22.45美元,但於2008年的高峰時,從這兩個國家運至中國的運費分別爲每噸50美元及

107美元。業內人士分析,運費重回高峰仍需一段時間,但中國對鐵礦石的強勁需求,將保證明年海岬型船的日均租金能維持在9000美元以上。

Peter Sand總結,進入2013年,乾散貨運輸市場的供求均在變化。雖然運力過剩的情況仍然存在,但隨着全球國內生產總值(GDP)的改善,鐵礦石和煤炭的需求增加,相信能緩解船東和營運商的经营壓力。

內地私募基金前景轉淡

內地私募基金主要選擇以IPO退出投資,致同會計師事務所諮詢服務合夥人夏其才表示,私募基金最賺錢的時代經已過去,2009至2010年高峰時期IPO市盈率平均有十幾倍的情況已不復再,今年IPO市況淡靜,但明年第三季市盈率有望回升,由現時的8至10倍回升到9至11倍。

另一合夥人湯鳳表示,一般而言,私募基金退出投資若虧損超過10%即爲「不能接受」,但據他了解,內地不少私募基金過去數年虧損均超過10%。他預期,明年上半年私募基金行業將不大樂觀,第三季則審慎樂觀,較看好醫療、消費及IT行業,相信上述行業容易轉售或上市,但看淡傳統製造業、農業及礦業,認爲私募基金較難脫手該等行業。

他又指,過往內地私募基金選擇以IPO退出投資的比率約爲八成,透過出售股權予同業買家及以二級併購市場退出的合共約兩成,但由於明年經濟環境不明朗,市場吸新股能力相對低,以IPO退出投資的比率可能降至七成。

亞太科企增長率稍放緩

德勤昨日公布2012年「高科技高成長亞太地區500強」排行榜,報告顯示,500強企業在本年度平均收入增長率高達4.67倍,略低於2011年4.76倍;首5名企業平均收入增長率高達68.37倍。

台灣佳晶科技以10028%,即超過100倍的收入增長率,高踞榜首,而今年台灣企業保持領先優勢,中國企業則緊隨其後。太旺上榜企業數目最多,共有130間,與去年的133間相若,當中包括位列十強的兩間企業。中國企業緊隨其後,500強中佔103間,並在五強中佔據第三和第四位。

從行業趨勢來看,半導體、零件及電子產品業繼續於500強中領先其他行業,共有160間企業上榜,相比2011年的166間有輕微下跌;軟件業以119間公司佔據第二,較去年87間增加;由於零售業務減少,互聯網業的上榜數目則從去年的92間跌至85間。

高欄港靠泊金星集裝箱輪

金星輪船海防快線(HSX)的集裝箱輪「高麗天鷹」號日前首航至珠海國際貨櫃碼頭(高欄),標誌着更多外貿航線將此碼頭開通。「高麗天鷹」號掛靠港口依次爲海防、防城、高欄、大鑊及香港。

珠海國際貨櫃碼頭(高欄)是珠江三角洲西岸唯一的大型集裝箱深水港口,能滿足大型集裝箱船的裝卸效率要求。碼頭具有沿海中轉港的地理優勢,內連西江、外接北部灣沿海,通過「江海聯運」及「海鐵聯運」拓展珠江三角洲西部廣泛的貨源腹地。



▲加格達奇—哈爾濱—北京航線正式開通

中聯航闢加格達奇直航北京

【本報記者付彥華、於海江哈爾濱六日電】中國聯合航空公司KN5509航班於昨日中午在加格達奇機場降落,標誌着加格達奇—哈爾濱—北京航線正式開通。該航線由中國聯航B737機型執行,每日一班,航線開通後,加格達奇到北京的時間將縮短爲3小時35分鐘。

據介紹,這是第一條連接加格達奇與北京之間的直航航線,也是目前加格達奇首條從加格達奇飛往北京的航班。該航線爲加格達奇、哈爾濱、北京三座城市之間架起了便捷的空中橋樑,對促進加格達奇與哈爾濱、北京的交流合作及旅遊事業的發展將發揮重要作用。

騙



唯一中・港・日三地註冊漢方強心劑
日本原裝人字牌 救心丸 正貨特徵如下:

1. 香港中成藥註冊編號: HKP-01123
2. 日本國厚生勞動大臣承認號碼: 20100APZ00539000
3. 紙盒裝, 封口貼有 人字 變色標籤 (無木盒裝)
4. 紙盒貼有防偽雷射標籤, 黑褐色藥丸 (無金色丸)

日本銷量冠軍
市場佔有率逾70%



5. 註明港・澳總代理: 泰山企業貿易公司、地址及電話
6. 內地品名: 人字牌 救心丸 (50/100/200粒裝)
7. 內地品名: 人字牌 救心丸 (20 / 50粒裝) (中國進口藥品註冊證證號: Z20100012)

- 心臟病是本港第二號殺手
- 高血脂、高膽固醇使心臟不健康
- 日本人字牌 救心丸 促進心臟健康



中、港、澳總代理: 泰山企業貿易公司 電話: 852 2388 6395 傳真: 852 2388 5962
電郵: info@taisan.com 網址: www.taisan.com 中、港、澳各大藥房及連鎖店均售。