

美稱中國再射東風31A

專家猜測中國正構建核反擊戰略

【本報訊】環球網引述華盛頓自由燈塔網站4日報道稱，11月30日，中國第二次試射了公路機動東風31A導彈，美國專家稱，如果中國從青海發射東風31A，攻擊範圍可覆蓋美國北達科他州的洲際彈道導彈基地。分析指，今次試射是要向美國展示中國日益增長的戰略核力量。

報道引述美國情報官員透露，這次試射是在山西五寨航天和導彈試驗中心進行的。美國情報監測儀器及太空傳感器，都探測到這次導彈試射。這是自8月30日以來，中國第二次試射東風31A，突出了中國日益增長的戰略核力量。這次試射也是在中美成都聯合救災演習最後一天進行的。分析家指出，東風31A測試很可能意在支持中國軍方對美國，特別是美軍的強硬立場。

射程覆蓋美洲洲際導彈基地

報道稱，中國於2007年前後開始部署東風31A，這型導彈能攜帶5個彈頭，最大射程為5000公里，相信還能夠配備在偽裝成客運列裝的軌道車上。除了東風31A外，中國7月還試射了東風41。有指東風41是中國首款可採用多彈頭重進大氣層載具技術的導彈。

不過，美國五角大樓發言人拒絕向自由燈塔網站評論中國試射東風31A的消息，僅稱「會密切監視中國軍力發展，敦促中國改善軍事相關能力及意圖透明度」。這說法與國防部8月份評論中國試射導彈大致相當。

美國國際評估與戰略中心近期稱，美國的中國問題專家費舍爾表示，奧巴馬政府應該告知公眾更多有關中國戰略核現代化項目的信息，並向中國施壓，迫使其提高在該領域的透明度，以避免「可能發生的核意外」。費舍爾又表示，從位於青海的地下基地或發射台發射，東風31A導彈有可能攻擊到美國北達科他州的洲際彈道導彈基地。

美中戰略武器此消彼長

美國喬治城大學軍備控制專家卡伯亦指出，東風31A能夠攜帶核彈頭攻擊美國本土，最近一次東風31A試射突出了中國不斷擴大的戰略武器庫。他說：「中國致力於現代化其所有彈道導彈武器庫，從戰術到戰略系統，正是他們恪守被其稱之為下一代軍事革命承諾的證據。諷刺的是，就在中國積極擴大戰略武器庫的同時，美國卻在大幅度降低利用彈道導彈保護國家安全的能力。」

費舍爾指出，東風31A的發展，暗示中國可能正在構建核反擊戰略，而非中方一直聲稱那樣，核力量僅能對一次核攻擊發動報復，這就需要為其大規模地下核設施內的機動東風31A發射裝置，儲藏大量導彈。



▲美國媒體引述情報官員稱，中國11月30日第二次試射了公路機動東風31A導彈。圖為09年國慶閱兵儀式上展示的新型洲際彈道導彈

中國空空導彈領先俄法

【本報訊】據人民網報道：中國空軍近日於西北大漠舉行近年來最大規模空戰演練，並於演練中動用中空空導彈。中國兵工學會副秘書長、《兵器知識》雜誌主編羅雁冰表示，目前中國的PL-12、SD-10「閃電」中空空導彈已優於俄法的同類型武器，甚至優於美國的AIM-120A和AIM-120B空空導彈，處於世界領先水平。

中空空導彈射程範圍在幾十公里到一百公里左右。目前國際上性能較優越的中空空導彈有美國的AIM-120、俄羅斯的R-77、法國的「米卡」、歐洲導彈公司的「流星」，還有中國PL-12、SD-10「閃電」。

性能遠超上代中距導彈

羅雁冰介紹，早期的第三代中空空導彈主要用於戰機攻擊幾十公里到近百公里外的敵機，而如今的第四代中空空導彈則採用主動複合雷達制導，除作戰攔截外，還能夠執行近距格鬥、發射多發導彈對多個目標進行攻擊等作戰任務，其作戰能力遠遠超過第三代中距導彈。

羅雁冰指出，中國曾針對中空空導彈做過很多實驗，2005年媒體已報道過十一發十一中的好成績，在2008年的第七屆珠海航展中也公開展出過國產中空空導彈模型。

他說，中國自行研製的中空空導彈性能優於俄羅斯的R-77、法國的「米卡」以及美國的AIM-120A和AIM-120B，弱於AIM-120C。目前國際上僅有少數幾個國家有能力獨立研發主動雷達制導的空空導彈，中國花了較短時間迎頭趕上。總體來看，我國中距導彈已處於世界先進水平。

於戰機攻擊幾十公里到近百公里外的敵機，而如今的第四代中空空導彈則採用主動複合雷達制導，除作戰攔截外，還能夠執行近距格鬥、發射多發導彈對多個目標進行攻擊等作戰任務，其作戰能力遠遠超過第三代中距導彈。

羅雁冰指出，中國曾針對中空空導彈做過很多實驗，2005年媒體已報道過十一發十一中的好成績，在2008年的第七屆珠海航展中也公開展出過國產中空空導彈模型。

他說，中國自行研製的中空空導彈性能優於俄羅斯的R-77、法國的「米卡」以及美國的AIM-120A和AIM-120B，弱於AIM-120C。目前國際上僅有少數幾個國家有能力獨立研發主動雷達制導的空空導彈，中國花了較短時間迎頭趕上。總體來看，我國中距導彈已處於世界先進水平。



▲交通運輸部東海航海保障中心7日的掛牌儀式上，上海市副市長沈駿（右四）等為中心揭牌

東海航海保障中心在滬掛牌

【本報記者楊楠上海七日電】交通運輸部東海航海保障中心7日正式在滬掛牌運轉，上海市副市長沈駿出席儀式，並為東海航海保障中心揭牌。該中心的航海保障服務轄區是北起江蘇連雲港、南至福建東山的南黃海和東海海域，以及長江口、黃浦江、杭州灣、甬江、甌江、椒江、閩江等水域，跨越大約12個緯度，覆蓋江蘇、上海、浙江、福建「三省一市」，現有編制人員1961名、各類船艇34艘。

根據國家海洋發展戰略和行政管理體制改革總體要求，交通運輸部組建成立東海、南海、北海三大海區的航海保障中心。東海航海保障中心的主要任務是履行國際公約、體現海洋權益，服務和保障整個東海水域航行安全，承擔海事航標建設維護、港口航道測量繪圖、水上安全通信等航海保障工作。

促東海海洋經濟發展

記者了解到，東海航海保障中心是交通運輸部直屬海事事業單位，下轄連雲港、上海、寧波、溫州、福州、廈門6個航標處，連雲港、南京、上海、杭州、寧波、福州、廈門7個通信中心，以及上海海事測繪中心、上海海圖中心等15個分支機構。

東海航海保障中心新聞發言人劉嘉華向記者表示，該中心的轄區範圍是我國海洋經濟最為活躍的區域之一，此番掛牌成立有助於進一步促進我國東海海洋經濟的發展，並對上海國際航運中心建設起到推動作用。

1980年4月，經國務院和中央軍委批准，海上幹線公用航標由海軍劃歸交通部管理。自那時起，30多年來我國航海保障能力不斷加強。

內地赴澳客流跌1.6%

【本報記者方俊明珠海七日電】據珠海市口岸局最新數據，近幾個月來珠海各口岸通關人次出現驟減趨勢，且降幅持續加深，一改2008年以來的上升趨勢。邊檢部門人士分析稱，可能跟內地收緊赴澳門政策、打擊「水貨客」、嚴管護照簽證與不法簽證，以及國內外經濟低迷等因素有關。

珠海市口岸局發布數據顯示，相比今年1至6月出入境人員逾4968萬人次，同比增加1.8%；8月份起開始出現掉頭遞減之勢，其中1至8月出入境人員逾6655萬，同比减少0.6%；1至9月、1至10月的降幅進一步擴大，分別同比减少1%、1.6%。儘管今年十一黃金週適逢「雙節」（國慶、中秋）8天長假，但珠海各口岸出入境旅客僅226.5萬，同比减少4.9%；其中經拱北口岸旅客同比减少2.42%。據了解，近幾年珠海出入境人員曾兩度顯著下降，分別為2003年沙士和2008年金融危機，其他時候多處於上升趨勢。

粵准外來工子女異地高考

方案基本成形 論證後月底出台

【本報記者袁秀賢廣州七日電】廣東省教育廳官員表示，異地高考方案已基本成形，還有待研究和論證，將計劃於月底出台，經省政府常務會議審議通過及教育部批准後即可施行，但有教育界人士認為，廣東是外來工大省，外來工子女眾多，解決異地高考有難度，政府必須加大投入，把蛋糕做大，方可惠及外來工子女。

海珠中學校長郭開枝指出，外來工長期為廣東服務，其後代亦應得到相應待遇，才可留住外來工安心工作。但廣東外來工隊伍龐大，解決異地高考對政府實在有難度。擴招就要擴校，需要政府加大包括師資及校舍等方面投入，才可做大蛋糕，滿足外來工子女的需求。另一方面，政府亦應設立異地高考的准入門檻，加強管理，防止出現「高考移民」。

海珠中學是廣州其中一所外來工子弟學校，在校學生1800人，高中生佔600多人，大部分是外來工子女。郭開枝說，海珠區外來工子女不少，佔全區學生逾三成。由於隨父母來廣州打工，不少外來工子女從幼兒園開始在廣州讀書，直至初中、高中。因不能異地高考，不少學生高中就離校，轉校返家鄉參加高考。這樣對外來工子女讀書不利，亦令生源流動性大。



▲廣東省外來工子女眾多，實行異地高考難度很大，圖為外來工子女

寧夏建內陸開放型經濟試驗區

【本報記者田育紅、熊蕾北京七日電】7日，寧夏內陸開放型經濟試驗區新聞發布會在北京釣魚台國賓館舉行，發布會詳細介紹了設立和規劃寧夏內陸開放型經濟試驗區的情況。

今年9月，國務院正式批覆《寧夏內陸開放型經濟試驗區規劃》（以下簡稱《規劃》）。9月12日，在第三屆中阿論壇開幕式上，國務院副總理李克強宣布設立寧夏內陸開放型經濟試驗區和銀川綜合保稅區的決定。該試驗區作為我國內陸地區首個也是唯一覆蓋整個省級區域的試驗區，將承擔起中國同阿拉伯國家及世界穆斯林地區的新興文化交流與合作，並成為探索內陸地區開發開放的新路徑，在空間上也會形成沿海、沿邊和內陸開放互為依託、相輔相成的戰略格局。

《規劃》提出，努力把寧夏建設成為國家向西開放戰略高地，國家重要的能源化工基地，重要的清真食品 and 穆斯林用品產業聚集區和承接產業轉移示範區。

太原爆「翻版李剛」事件

傳子醉駕毆交警 公安局長被停職

【本報記者楊傑太原七日電】6日晚，太原市全市公安幹部大會宣布免去李亞力的山西省公安廳副廳長兼太原市公安局局長職務，並接受調查，其職務由太原市委常委、政法書記柳遂記兼任。據了解，李亞力被停職與網上流傳其子李正源涉嫌醉駕毆打執法交警一事有關。

據知情人透露，在這宗「翻版李剛」事件中，太原交警支隊涉嫌集體作偽證，刪除執法記錄儀的內容，降低酒精測試含量，使李正源變醉駕為酒駕。

便衣「護駕」帶離現場

太原市小店區派出所一位民警告訴記者，他們6日晚得知李亞力被停職的消息，今天要求在單位內部傳達。而據被打交警夏坤介紹，10月30日早上7時40分左右，在太原市迎澤大街大南門十字路口執勤，攔截一輛違章左轉的黑色現代越野車。夏坤說他攔

下車時，司機拒絕交出駕駛證，只是出示太原市公安局的門禁卡，並對他連罵帶打。等司機走近時，夏坤說他聞到很濃的酒味，其後的酒精測試結果是89ml，屬醉酒駕駛。

當夏坤與同事根據規定，準備對司機抽血作進一步測試時，被交警隊的領導出面制止。司機當時表示，可以扣車罰款，但堅持要離開現場，夏坤根據規定予以嚴拒，並向指揮中心報告情況，要求督查到場。據夏坤稱，後來太原市公安局迎澤派出所一名警察穿便衣將司機從現場接走，之後有領導告訴他，司機是公安廳副廳長的兒子李正源。

事實上，記者在得到的一段視頻錄像裡看到了事發的情況，視頻中亦可以聽到「酒精檢測89ml，夏坤的領導讓夏坤就此罷休，因為司機是廳長的兒子」等字眼。

據一位知情人透露，有人要銷毀證據，將夏坤



▲一領導稱打交警酒駕者是廳長的兒子 視頻截圖

等交警當日執法記錄儀內容全部刪除，但夏坤悄悄進行了備份。同時，事發地的路況監控視頻已被刪除，圍觀群眾的視頻和照片也被人要求刪除。儘管李正源已被罰款3000元，扣12分，並被吊銷駕駛證，但該消息人士透露，由於李正源酒精含量檢測結果被篡改為66ml，可免受刑事處罰。對於上述說法，太原市公安局新聞發言人拒絕置評。

黑龍江礦難救援5天後傳喜訊

4礦工被困125小時 奇迹生還

7日凌晨，黑龍江省七台河市福瑞祥煤礦八井透水事故出現生命奇蹟，包慶鋒、包慶波、吳傑、王永和4名礦工在被困井下125小時後，奇蹟獲救生還。

12月1日23時40分，七台河市福瑞祥煤礦有限責任公司八井發生透水事故，目前已確認3名礦工遇難，除4名礦工獲救生還外，仍有7人被困井下。經醫院初步檢查，4名獲救礦工生命體徵平穩，神志清醒，能進行簡單的對話和交流。



▲其中一名奇蹟生還礦工包慶鋒，向記者講述獲救經過

7日上午，部分獲救礦工講述了井下五天五夜的生死瞬間。

抱團取暖聊家常渡難關

「那天，我正在工作面上幹活，忽然聽到工友吳傑大喊：『跑水啦，水大大出不去了！』當時只覺得頭腦發蒙，不知咋辦才好。還是班長頭腦清晰，告訴我們別慌，跟着他往『上山跑』。」對於事故發生時的驚險一刻，獲救者包慶鋒記憶猶新。

包慶鋒回憶說，「我們涉水跑到上山處時，巷道滿是積水，而且水還在不停地上升。幸好水位在接近我們的位置時穩定了下來。」他表示，開始幾天他們為了禦寒，經常圍在一起取暖，聊一些工作和家裡的事，並互相鼓勵，互相支持，暈了就輪流在石頭上睡一會兒。

為了節省用電，四人的礦燈統一使用，只有在測水位和接礦井水喝的時候才開一會兒礦燈。包慶鋒說：「很快我們發現水位在下降，後來又聽到地面打鑽的聲音，確信一定會有人來救我們！我們就用幹活用的鍬、稿敲擊井下頂板和水管，讓救援人員知道我們的方位。」

「也不知道過了多久，礦燈中僅剩的電量都用光了，周邊一片漆黑，這時遠方有兩點明亮的礦燈閃動

，我的眼淚一下子就湧出了眼眶。」包慶鋒說，「我知道，我們終於獲救了！」

對救援人員信心燃生望

一同獲救的礦工吳傑說，是救援指揮部對生命的尊重及永不放棄的救援理念，使他們重新獲得了新生。

「即使在井下一片漆黑的時候，我們也沒有放棄生存的信念，因為我們始終相信，救援指揮部決不會放棄我們！」吳傑說。

1日發生礦難以來，現場救援人員冒着嚴寒，嘗試了各種技術手段，力求與死神賽跑，拯救被困礦工的寶貴生命。尤其值得一提的是，從3日夜間開始，七台河遭遇暴雪和大風天氣，為救援工作增加了極大的困難。為加快救援速度，救援指揮部4日決定在加大排水能力的同時，從地面向井下垂直鑽孔，努力打通一條「生命通道」。7日1時20分，連接左五片與左六片工作區的鑽孔成功貫通，救援人員通過鑽孔發現了生命的跡象。「井下仍有活著的礦工！」這一信息令救援人員倍感興奮。

7日清晨5時，數十名救援人員輪番進入井下，展開全面施救，終於在井下發現了4名被困礦工，至5時30分，獲救人員陸續升至地面，並被迅速送往當地醫院接受救治。